


Manuel d'instructions



 swytch

**Vous possédez un
accessoire ?**

www.swytchbike.com/help/manuals/



Avertissements

Pour éviter tout risque ou problème durant l'utilisation de votre kit de conversion Swytch, respectez les directives ci-dessous :

Utilisation prévue du kit

Le kit Swytch est conçu pour être utilisé sur les routes et les chemins bien tracés. Il n'est pas prévu pour les différences de niveau de plus de 10 cm, les cascades, le tout-terrain ou les sports extrêmes. Une utilisation abusive peut entraîner la défaillance de certains composants et annuler votre garantie. Si votre Power Pack subit un impact important, vous ne devez pas continuer à utiliser le kit sans avoir vérifié les conditions de sécurité auprès d'un représentant Swytch. Le produit doit être utilisé conformément aux lois et à la législation de votre pays.

Avertissements concernant le chargeur

Le Power Pack est sans danger pour un usage domestique, mais le chargeur et la batterie chauffent progressivement et naturellement lorsqu'ils sont branchés. N'utilisez pas un chargeur d'une génération antérieure pour charger votre AIR/MAX Powerpack car cela annulerait votre garantie. Évitez de laisser votre bloc d'alimentation en charge plus longtemps que nécessaire, car cela peut réduire la durée de vie de la batterie. Prévoyez une ventilation adaptée pendant le chargement.

Remarque : les kits de mise à niveau ne sont pas fournis avec une prise. Les prises peuvent être récupérées des kits de la génération précédente et utilisées avec un nouveau bloc chargeur.

Avertissements concernant le Power Pack

Chargez votre Power Pack dès que vous recevez votre kit. Veillez à n'utiliser que le chargeur Swytch fourni pour recharger votre Power Pack. Chargez votre Power Pack tous les 90 jours lorsqu'il est inutilisé. Lisez attentivement le manuel d'instructions afin de réduire les risques de blessures ou de dommages.

Ce Power Pack ne doit pas être exposé à des températures inférieures à -10 °C ou supérieures à 40 °C. La batterie contient des substances dangereuses et ne doit donc pas être démontée, soumise à des chocs ou immergée dans l'eau.

Ne placez pas d'objet métallique ou de conducteur autre que le chargeur dans le port de charge, car cela risque de provoquer un choc électrique, un incendie ou d'autres blessures. Ne branchez pas le chargeur s'il y a de l'eau, de la glace ou de la condensation dans le port de charge.

Avertissements sur les fixations

La poignée de fixation au guidon doit être complètement engagée avec le Power Pack. Le Power Pack doit être entièrement connecté dans la fixation pour un fonctionnement correct. Le Power Pack doit être placé verticalement dans la fixation avec le logo vers l'avant et le connecteur jaune en haut.

Avertissements concernant la roue motrice

Pour les fourches en fibre de carbone et d'autres types de fourches fragiles ou fines, il est possible que vous nécessitez un bras de couple en plus de la rondelle dynamométrique afin de transférer le couple du moteur sans endommager les fourches.

Lors du montage de l'essieu dans la fourche, il est essentiel qu'il soit bien ajusté. S'il y a un mouvement ou si l'axe ne s'insère pas dans la fourche, veuillez contacter notre équipe d'assistance.

Ne procédez à aucune modification sans l'accord d'un représentant officiel de Swytch Bike.

Serrez avant de rouler

Que ce soit votre première ou votre centième sortie, vérifiez que tous les écrous, vis et boulons sont bien serrés avant de prendre la route. Toute pièce desserrée pourrait entraîner le détachement de la roue motrice pendant que vous roulez - soyez prudent. Tous les 100 km, vérifiez que les rayons de votre roue sont bien serrés pour vous assurer que la roue reste bien fixée. Reportez-vous à la section sur l'entretien du manuel numérique pour plus d'informations.

Entretenez votre vélo

Pour rouler en toute sécurité, il est indispensable que le vélo soit bien entretenu et en bon état de fonctionnement. Vérifiez régulièrement l'état de votre vélo et entretenez-le.

Pièces de rechange

Vous devez utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine pour les composants critiques pour la sécurité.

Aucun consommable ou lubrifiant n'est nécessaire pour le kit Swytch. L'utilisation de pièces de rechange d'une autre marque annule la garantie. Veuillez contacter notre équipe d'assistance pour plus d'informations sur les pièces détachées ou rendez-vous sur shop.swytchbike.com pour acheter des articles supplémentaires.

Avertissements

Tout au long du manuel, ces rappels mettent en garde contre des situations susceptibles de provoquer des blessures graves et/ou des dommages matériels importants, voire la mort, si vous ne respectez pas les consignes de sécurité.



Nous contacter

Avant d'utiliser votre vélo Swytch pour la première fois, vérifiez qu'il a été monté correctement. Si vous avez besoin d'aide, consultez notre centre d'assistance - support.swytchbike.com

Conformément à la norme de l'APEC, le niveau de pression acoustique d'émission pondéré A du kit Swytch ne dépasse pas 70 dB(A).

Sommaire

1

Premiers pas

Liste de	7
contrôle du kit	8

2

Installation

Roue motrice	10
Capteur de pédale	16
Fixation	36
Power Pack	41

3

Découvrez

Au début de votre	44
trajet	45
Chargement	46
Entretien	

1

Premiers pas

Liste de contrôle du kit

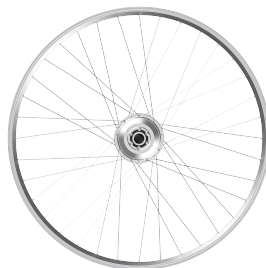
Outils nécessaires

Liste de contrôle du kit

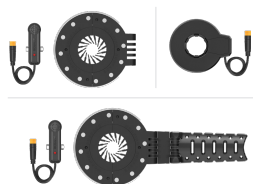
Utilisez cette liste pour préparer toutes les pièces avant de commencer.



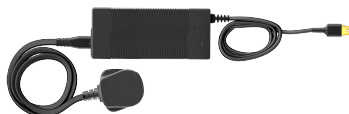
Power Pack



Roue motrice



Capteur de pédale
(l'option que vous avez
choisie)



Chargeur 2A



Fixation
(comprend 3 jeux d'entre-
toises)



Attaches de câble

*Veuillez noter que cette liste n'inclut pas les accessoires en option.

Outils nécessaires

Vous devrez utiliser les outils suivants pour installer votre kit. Veuillez noter que ces outils ne sont pas fournis.



Jeu de clés Allen



Démonte-pneus



Pompe à vélo



Clé à molette



Règle



Ciseaux

2

Installation

Roue motrice

Capteur de pédale

Fixation



Roue motrice



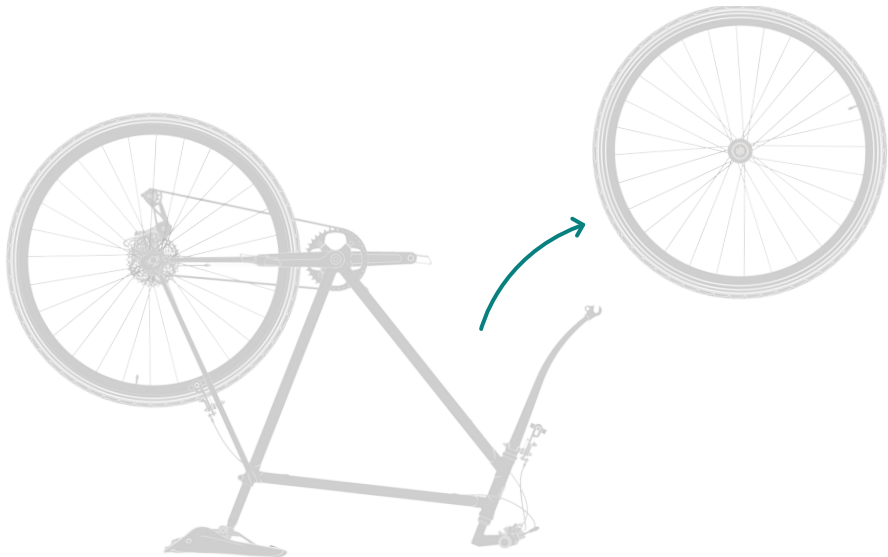
Votre roue motrice Swytch a été fabriquée à la taille que vous avez spécifiée et incorpore le moteur de moyeu de 250 W qui alimente votre vélo. Il est important qu'il soit solidement fixé dans vos fourches.

1. Retirez votre roue avant actuelle

- 1.1 Placez votre vélo à l'envers. Desserrez les freins, puis détachez la roue avant et retirez-la.

Remarque

Ces étapes dépendent de la marque et du type de vélo que vous possédez. En cas de doute, veuillez consulter les instructions du fabricant de votre vélo.



2. Préparez votre roue motrice Swytch

2.1 Installez un pneu et une chambre à air sur votre roue motrice Swytch en utilisant soit votre jeu de pneus existant, soit un nouveau jeu de pneus (conseillé). Utilisez les démonte-pneus pour vous aider.

2.2 Gonflez le pneu à la pression recommandée par le fabricant. Elle est imprimée sur le flanc du pneu.

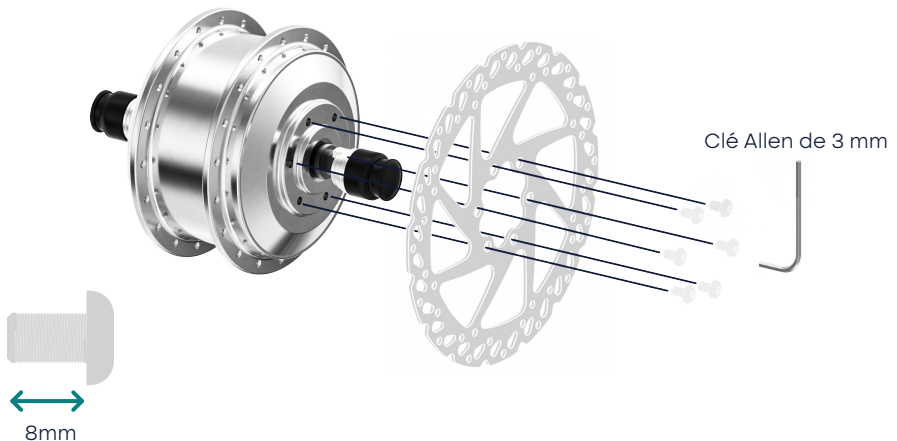


2.3 Si vous avez des freins à disque, retirez les six vis et la rondelle en plastique de la roue motrice.

2.5 Utilisez vos vis et votre matériel actuels. Les vis doivent avoir un filetage de 8 mm de long.

2.4 Déplacez le disque de frein de votre ancienne roue sur votre roue motrice Swytch.

⚠ Veiller à appliquer un couple de 2 à 3 Nm. Consultez le site swytchbike.com/manual/3nm/ pour obtenir de l'aide.



3. Monter la roue motrice Swytch sur votre vélo

- 3.1 Desserrez légèrement les vis et insérez la roue motrice Swytch dans les pattes de fourche.

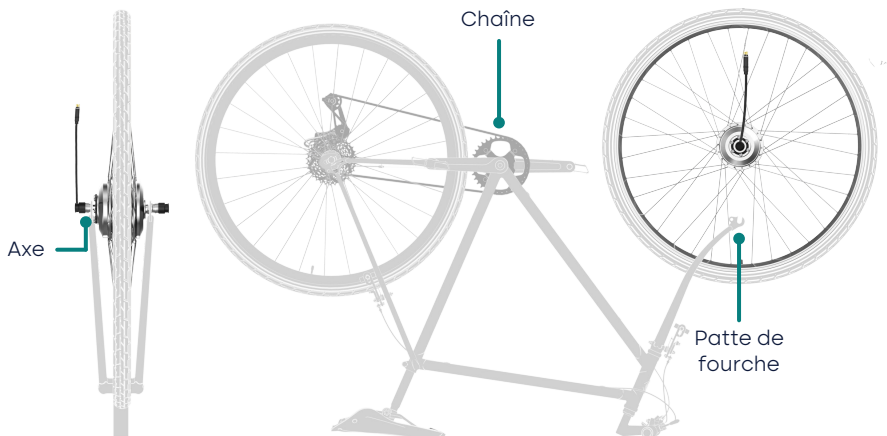
Si vous remarquez un écart entre l'axe et la fourche, ou si l'ajustement n'est pas parfait, contactez notre équipe pour obtenir de l'aide.



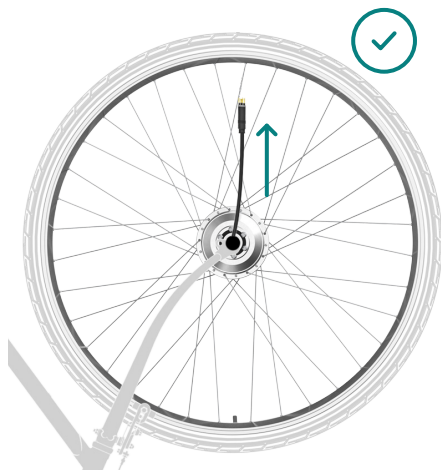
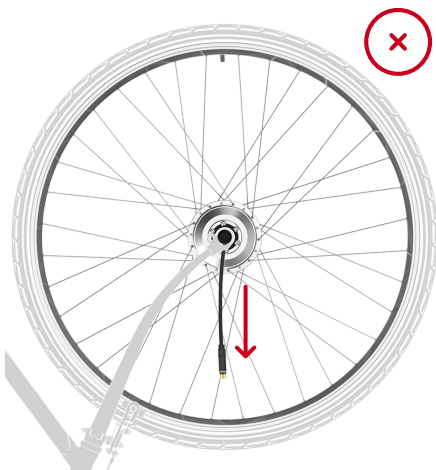
Le câble du moteur **DOIT** se trouver du côté **opposé** à la chaîne.



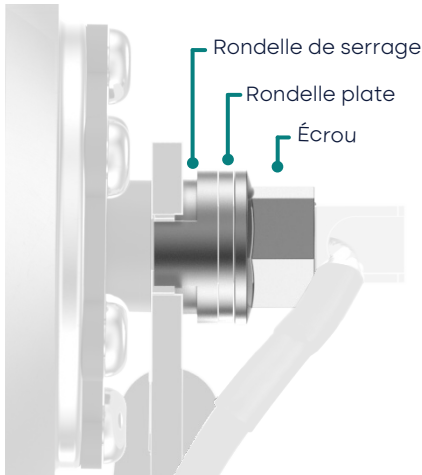
Ne limez pas votre fourche pour que la roue motrice puisse rentrer. Contactez notre équipe pour connaître les options



Le câble du moteur **DOIT** être dirigé vers le haut lorsque le vélo est **à l'envers**.



3.2 Installez la rondelle de serrage, la rondelle plate et l'écrou de l'essieu comme indiqué sur **les deux côtés de votre vélo**. Les pattes de fourche doivent épouser parfaitement la lèvre de la rondelle de serrage.



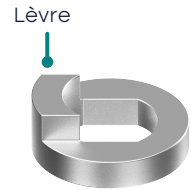
Remarque

Vous devriez avoir reçu une rondelle de serrage de 9 mm ou de 10 mm, en fonction de la taille de votre roue.

9 mm
Rondelle de serrage

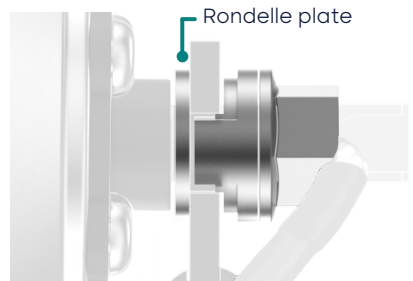


10mm
Rondelle de serrage



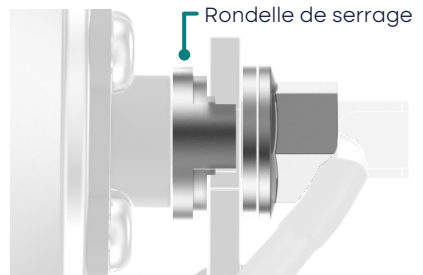
La roue motrice ne se met pas en place correctement ?

Ensuite, vérifiez si le boîtier du moteur touche les fourches. Si c'est le cas, élargissez l'espace entre les deux en ajoutant la rondelle plate à l'intérieur de la fourche.



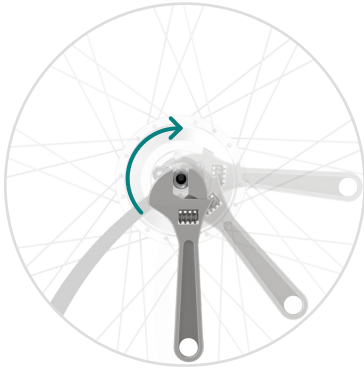
Une autre solution consiste à placer la rondelle de serrage à l'intérieur de la fourche au lieu de la rondelle plate.

Comme la rondelle de serrage poussera la fourche vers l'extérieur, vous devrez peut-être exercer une certaine pression pour asseoir la fourche sur la rondelle de serrage.

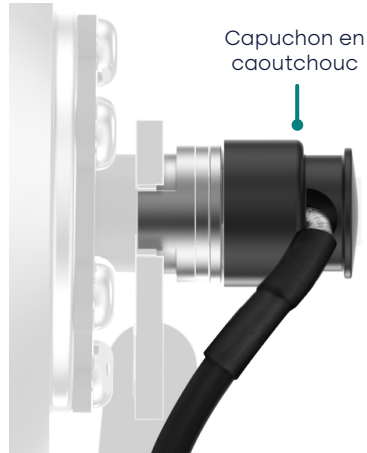


4. Serrage de la roue motrice du Swytch

- 4.1 À l'aide d'une clé, serrez les écrous des deux côtés de la roue motrice. Pour ce faire, vous devrez retirer temporairement les capuchons en caoutchouc.
- 4.2 Mettez le couvercle en caoutchouc sur les écrous des **deux côtés** du moteur.



⚠ Veiller à appliquer un couple de 45 Nm. Consultez le site swytch-bike.com/manual/45nm/ pour obtenir de l'aide.

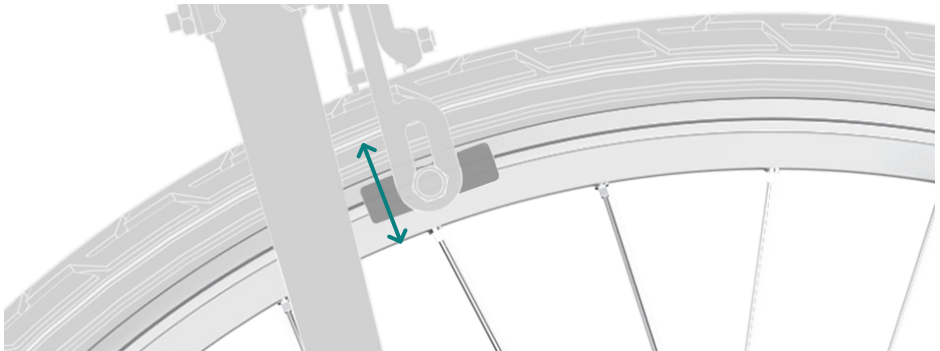


5. Contrôlez et réglez vos freins (si nécessaire)

- 5.1 Retournez votre vélo.
- 5.2 Si vous avez des freins sur jante, vérifiez que les patins touchent correctement la nouvelle jante. Les patins de frein ne doivent toucher que la jante et non le pneu.

Pour régler les freins, suivez les instructions du fabricant du vélo.

⚠ Si vous n'êtes pas sûr de vous, consultez le site swytchbike.com/manual/adjustbrakes/ pour obtenir de l'aide.



6. Contrôlez votre roue motrice

- 6.1 Soulevez l'avant du vélo du sol et faites tourner la roue motrice à la main. Elle doit tourner librement.



Pour les fourches en fibre de carbone et d'autres types de fourches fragiles, il est possible que vous nécessitez un bras de couple en plus de la rondelle dynamométrique afin de transférer le couple du moteur sans endommager les fourches.



Lors de l'insertion de l'essieu dans la fourche, veillez à ce qu'il soit bien ajusté. Contactez notre équipe d'assistance en cas de problème d'ajustement ou de desserrement. Ne procédez à aucune modification sans l'accord d'un représentant de Swytch Bike.



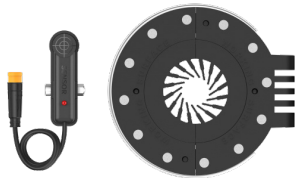
Capteur de pédale

Le capteur est utilisé pour détecter les phases de pédalage.

En fonction de l'option de capteur de pédale que vous avez sélectionnée lors de votre commande, consultez le tableau ci-dessous pour trouver la page sur laquelle vous trouverez les instructions à suivre.

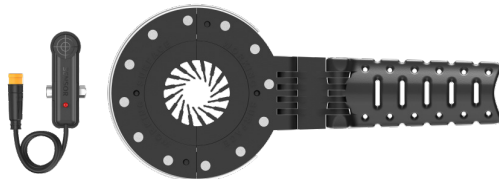
Capteur de pédale standard

Page 17 (page suivante)



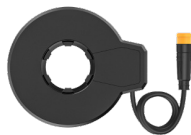
Capteur de pédale universel

Page 23

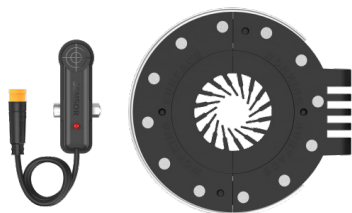


Capteur de pédale intégré

Page 32



Capteur de pédale standard



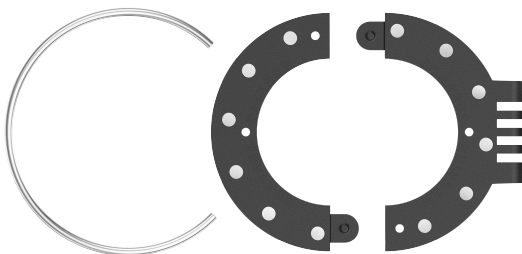
Un disque magnétique standard en deux parties adapté à la plupart des manivelles standard (par exemple : à emmanchement carré) et un capteur de pédale.

Ce qui est inclus :

Capteur de pédale :



Disque magnétique :

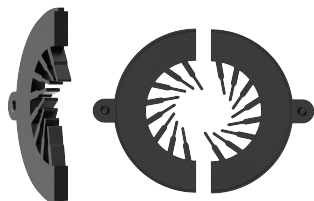


Anneau de rétention

Disque magnétique

Inserts fournis :

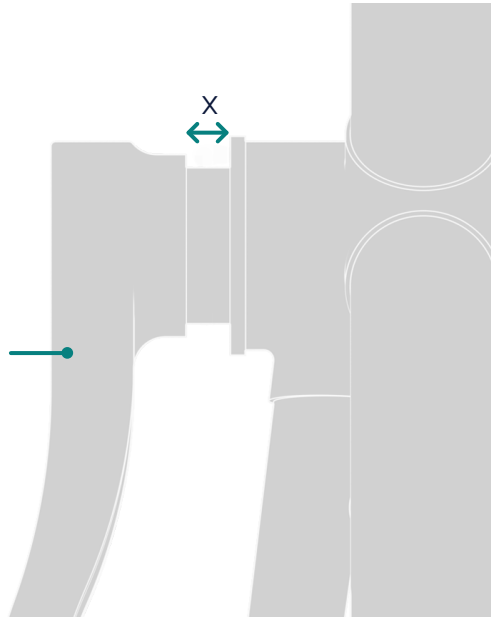
Inserts **standards** Easy-Fit (2 pièces)



1. Déterminez si vous avez besoin des inserts pour votre vélo

- 1.1 Utilisez une règle pour mesurer l'écart entre l'extrémité du bras de pédale et le boîtier de pédalier du côté non moteur du vélo (côté opposé à la chaîne).

Bras de pédale



2. Consultez le tableau ci-dessous

- 2.1 Utilisez ce tableau pour calculer la configuration dont vous aurez besoin pour votre vélo.

Remarque

Si l'écart est de 4 mm ou moins, il est possible que vous deviez commander un capteur universel. Veuillez contacter le service d'assistance pour obtenir de l'aide.

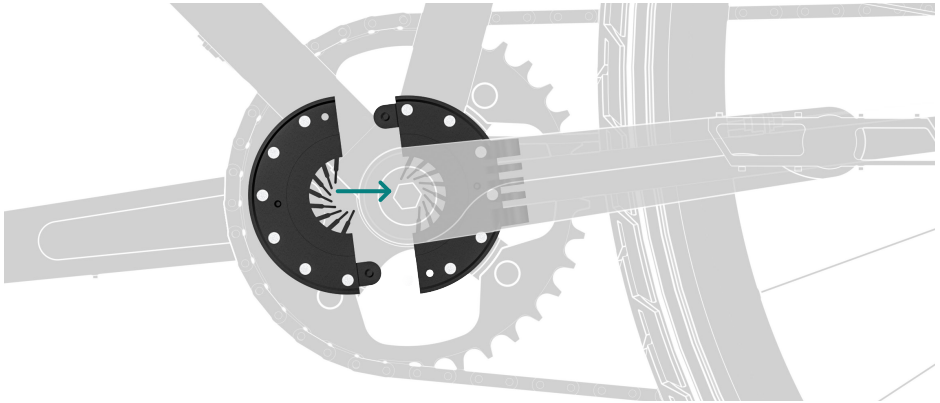
x - Distance entre le bras de pédale et le boîtier de pédalier	Configuration
2 mm ou moins	Essayez d'utiliser les inserts standards Easy-Fit. Si ils ne conviennent pas, veuillez contacter le service d'assistance pour obtenir de l'aide.
2mm - 4mm	Essayez d'utiliser les inserts standards Easy-Fit. Si ils ne conviennent pas, veuillez contacter le service d'assistance pour obtenir de l'aide.
4 mm ou plus	Disque magnétique avec inserts standards Easy-Fit

3. Montez le disque magnétique

3.1 Insérez le disque magnétique autour de l'axe de la manivelle, derrière le bras de la pédale, sur le côté du vélo opposé à la chaîne.

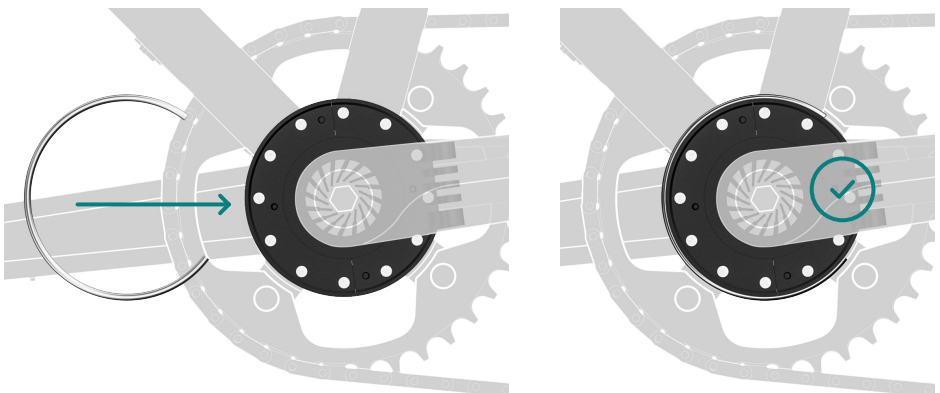
3.2 Poussez et emboîtez les deux moitiés du disque magnétique. Il doit être bien ajusté.

Vérifiez que le côté du disque sur lequel est inscrit « Surface de travail » est orienté vers le cadre du vélo.



4. Montez la bague de retenue

4.1 Insérez la bague de retenue autour du disque magnétique pour maintenir les deux côtés en place.

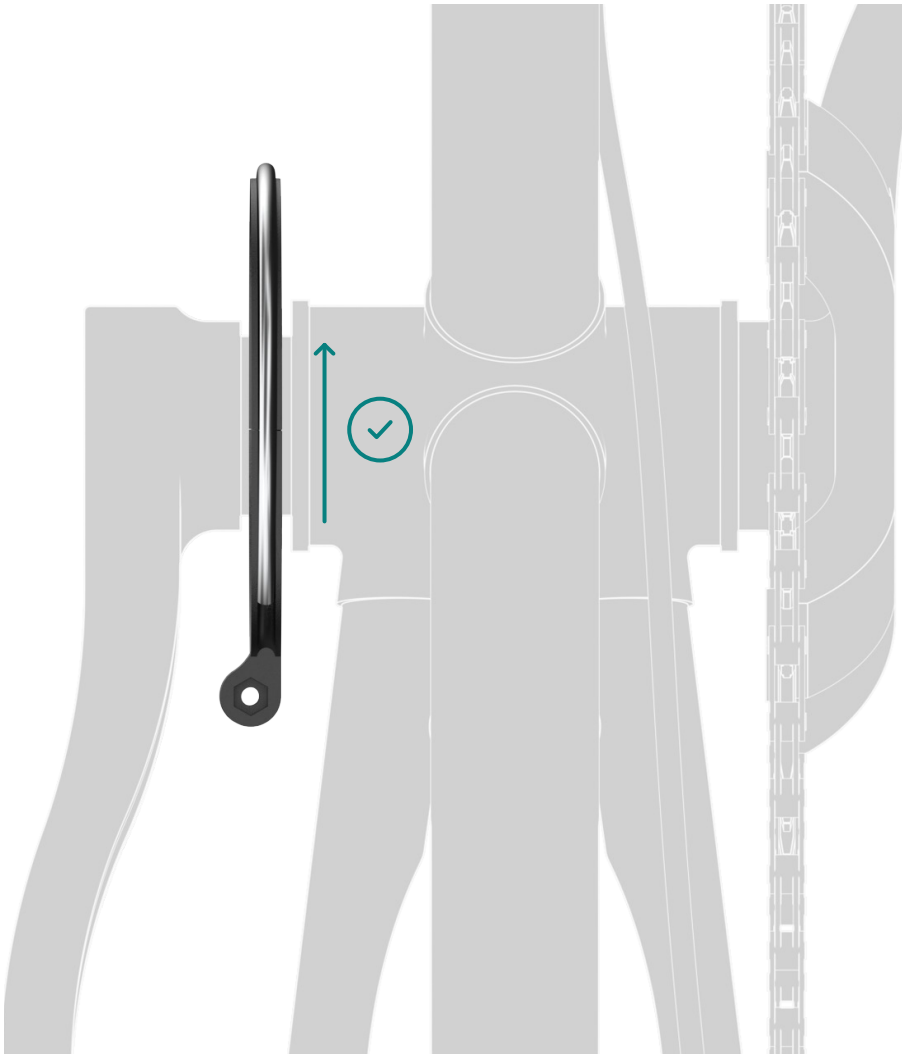


5. Vérifiez l'alignement

- 5.1 Le disque magnétique doit être parallèle au cadre. Vérifiez l'alignement en faisant tourner le bras de la pédale vers l'arrière et en observant tout mouvement.

Remarque

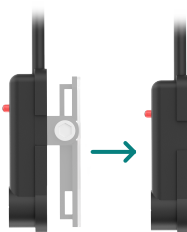
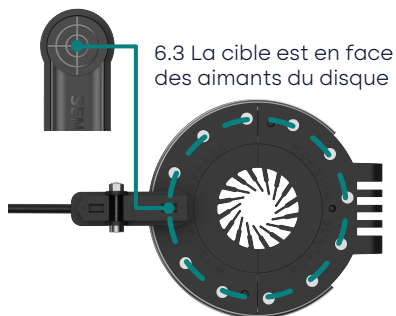
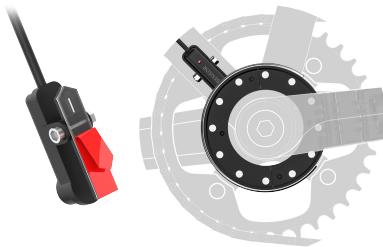
Si le disque magnétique glisse lors de la rotation du bras, vous devrez peut-être utiliser les inserts standards Easy-Fit ou contacter le service d'assistance pour obtenir un disque magnétique universel pour le capteur de pédale.



6. Aligned le capteur de pédale, collez-le et fixez-le

6.1 Décollez l'autocollant rouge pour faire apparaître la couche adhésive au dos du capteur de pédale.

6.2 Collez le capteur de pédale sur le côté de votre tube inférieur ou de votre tube de selle.



Remarque

S'il n'y a pas assez d'espace, coupez la charnière en plastique du capteur et montez-la directement à l'aide d'attaches de câble. Cela n'annulera pas votre garantie.

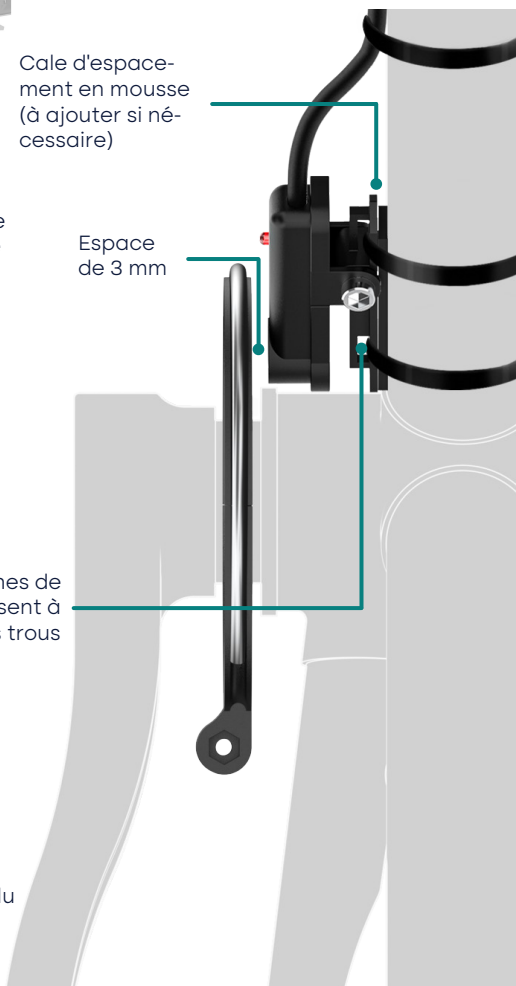
6.3 Assurez-vous que le centre du capteur de la pédale est aligné avec les aimants du disque.

6.4 Placez des entretoises en mousse adhésive si nécessaire pour positionner le capteur à moins de 3 mm du disque magnétique.

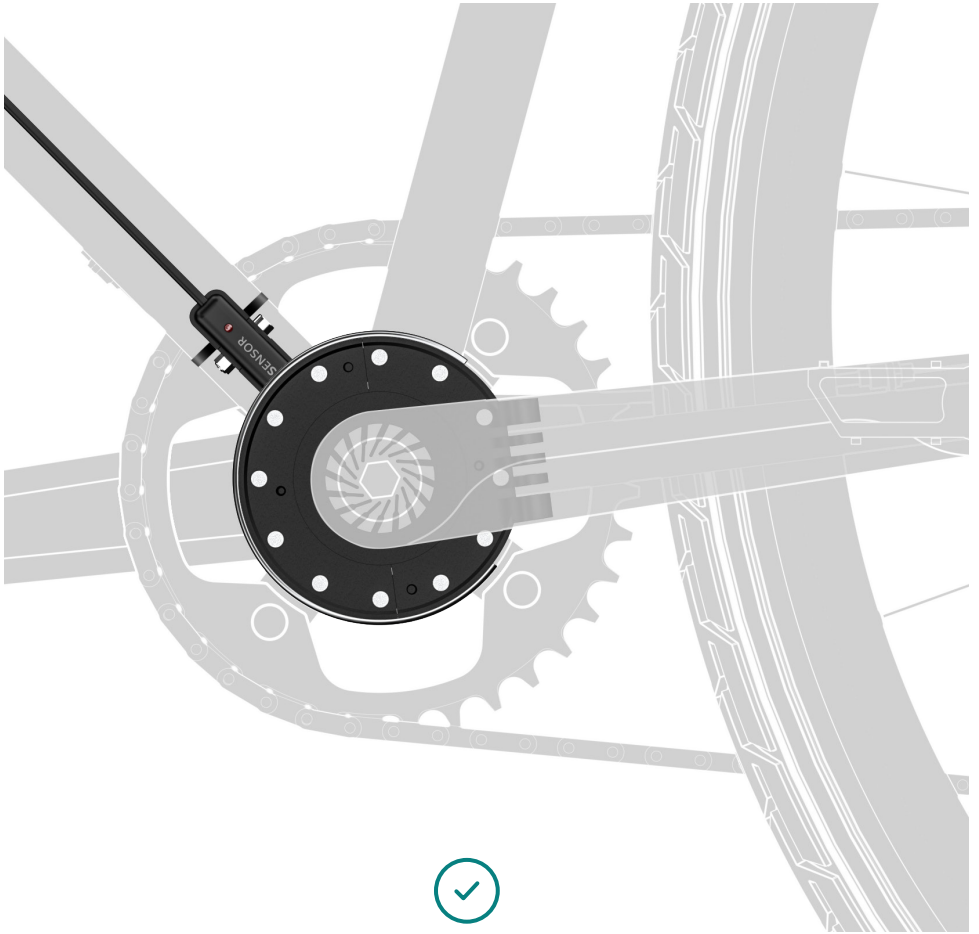
6.5 Desserrez le boulon pour incliner le capteur, puis serrez et maintenez le câble en place.

Cale d'espace-
ment en mousse
(à ajouter si né-
cessaire)

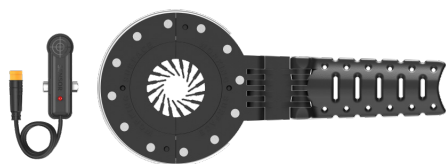
Espace
de 3 mm



7. Mise en place terminée



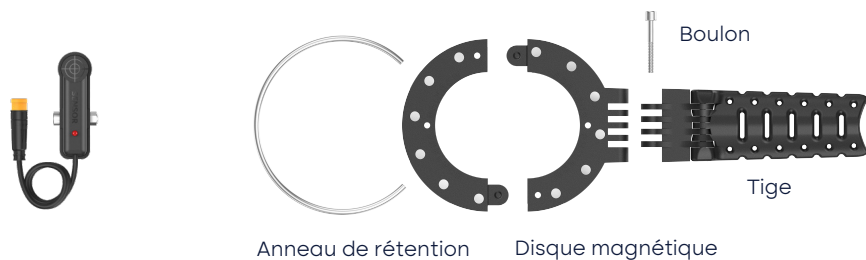
Capteur de pédale universel



Un disque magnétique universel en 3 parties et un capteur de pédale, adapté à TOUT type de manivelle.

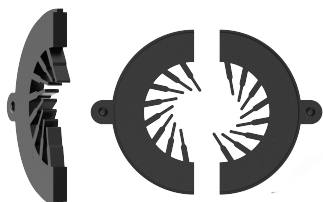
Ce qui est inclus :

Capteur de pédale : Disque magnétique standard :



Inserts fournis :

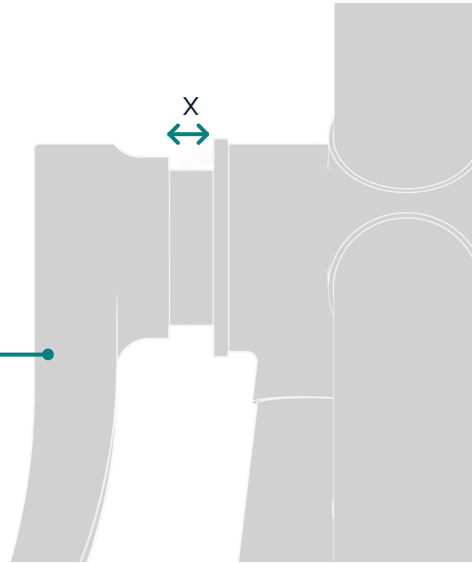
Inserts standards Easy-Fit (2 pièces)



1. Déterminez si vous avez besoin des inserts pour votre vélo



- 1.1 Utilisez une règle pour mesurer l'écart entre l'extrémité du bras de pédale et le début du cadre du vélo sur le côté gauche du vélo (du côté opposé à la chaîne).

Bras de pédale



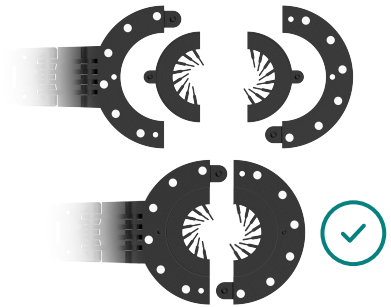
2. Consultez le tableau ci-dessous

- 2.1 Utilisez ce tableau pour calculer la configuration dont vous aurez besoin pour votre vélo.

x - Distance entre le bras de pédale et le cadre	Configuration
4mm ou moins	Disque magnétique standard sans inserts 
4 mm ou plus	Disque magnétique standard avec inserts standards Easy-Fit 

3. Installez les inserts adaptés (si nécessaire)

- 3.1 Assemblez les inserts avec les parties femelles du bras du disque magnétique. Les inserts peuvent être insérés dans les deux sens, mais il faut veiller à ce que la spirale des dents s'aligne comme illustré.



4. Déterminez si vous devez retourner la tige du disque magnétique.

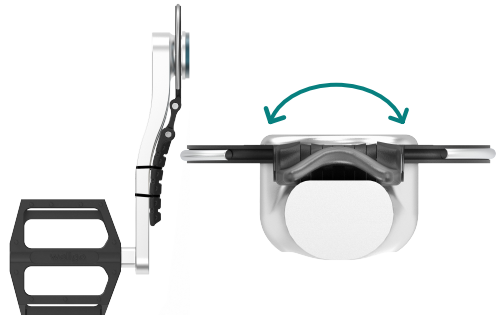
- 4.1 Vérifiez quel est le bras de pédale de votre vélo parmi les deux options ci-dessous.

A. Bras de pédale rond ou plat

L'arrière du bras de pédale est plat ou rond.



La tige du disque magnétique est livrée prête à être montée sur des bras de pédale ronds ou plats (A), comme illustré ; veuillez donc **passer à l'étape 6**.



B. Bras de pédale dentelé

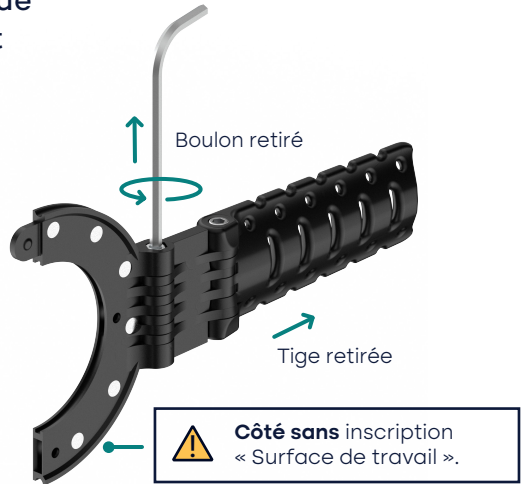
L'arrière de votre bras de pédale a une indentation concave.



Voir l'étape 5 à la page suivante pour connaître la marche à suivre afin d'obtenir un meilleur ajustement.

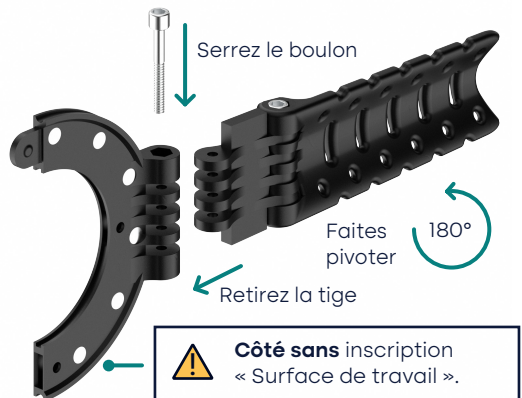
5. Retournez la tige du disque magnétique (uniquement pour les bras de pédale avec une indentation).

- 5.1 Serrez le boulon à l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm. Retirez le boulon et la tige.



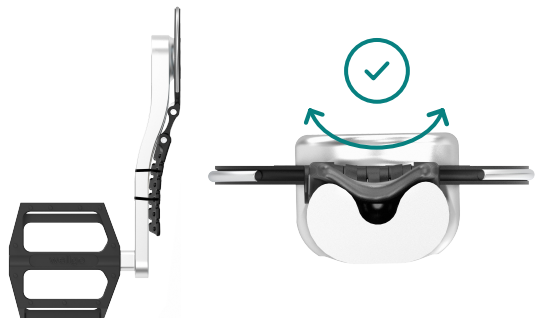
- 5.2 Faites pivoter la tige de 180 degrés comme sur l'image.

- 5.3 Remettez la tige en place, puis vissez et resserrez.



- 5.4 Vérifiez que le contour de la tige s'aligne sur l'indentation concave du bras de la pédale, afin d'assurer un ajustement optimal.

Vous êtes maintenant prêt à monter le disque magnétique sur votre vélo.



6. Montez le disque magnétique

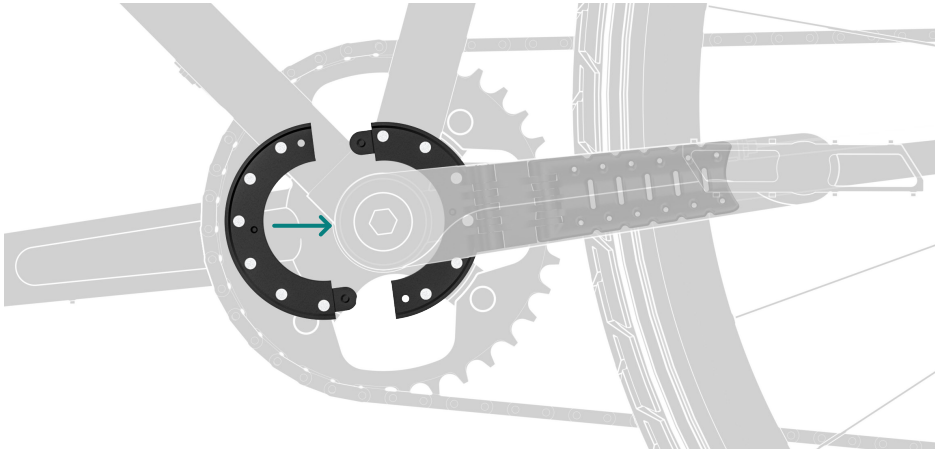
- 6.1 Insérez le disque magnétique autour de l'axe de la manivelle, derrière le bras de la pédale, sur le côté du vélo opposé à la chaîne.

Vérifiez que le côté du disque sur lequel est inscrit « Surface de travail » est orienté vers le cadre du vélo.

- 6.2 Poussez et emboîtez les deux moitiés du disque magnétique.

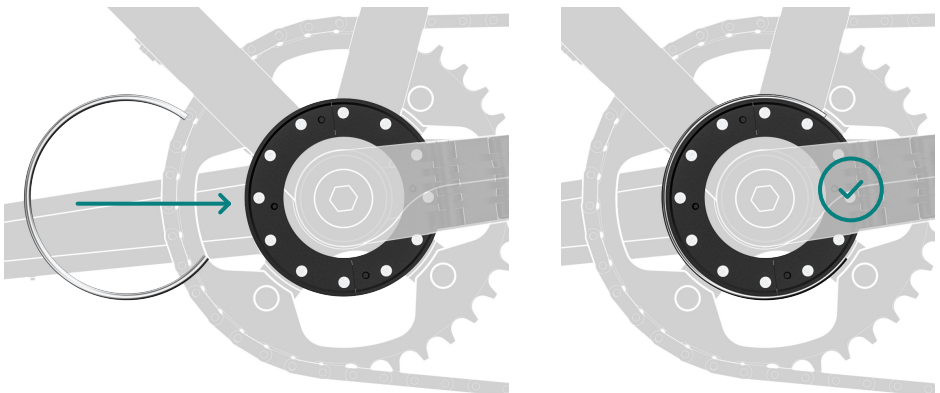
Remarque

Si vous avez des inserts, les mêmes instructions s'appliquent.



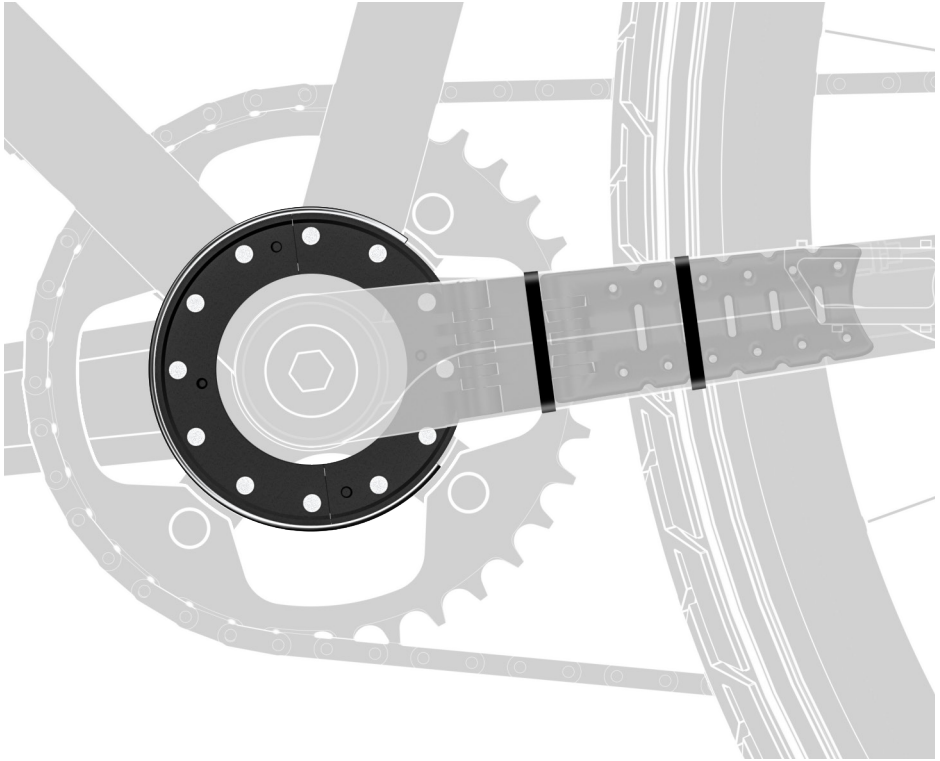
7. Montez la bague de retenue

- 7.1 Placez la bague de retenue autour du disque magnétique pour maintenir les deux côtés en place.



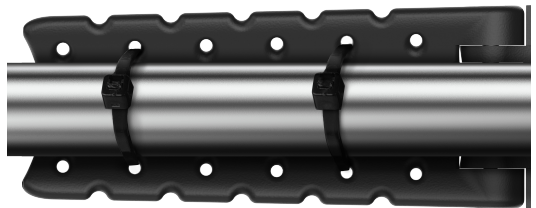
8. Fixez le bras avec des attaches de câble

- 8.1 Serrez légèrement le câble d'attache du bras du disque magnétique à l'intérieur de votre bras de pédale à au moins deux endroits.



Remarque

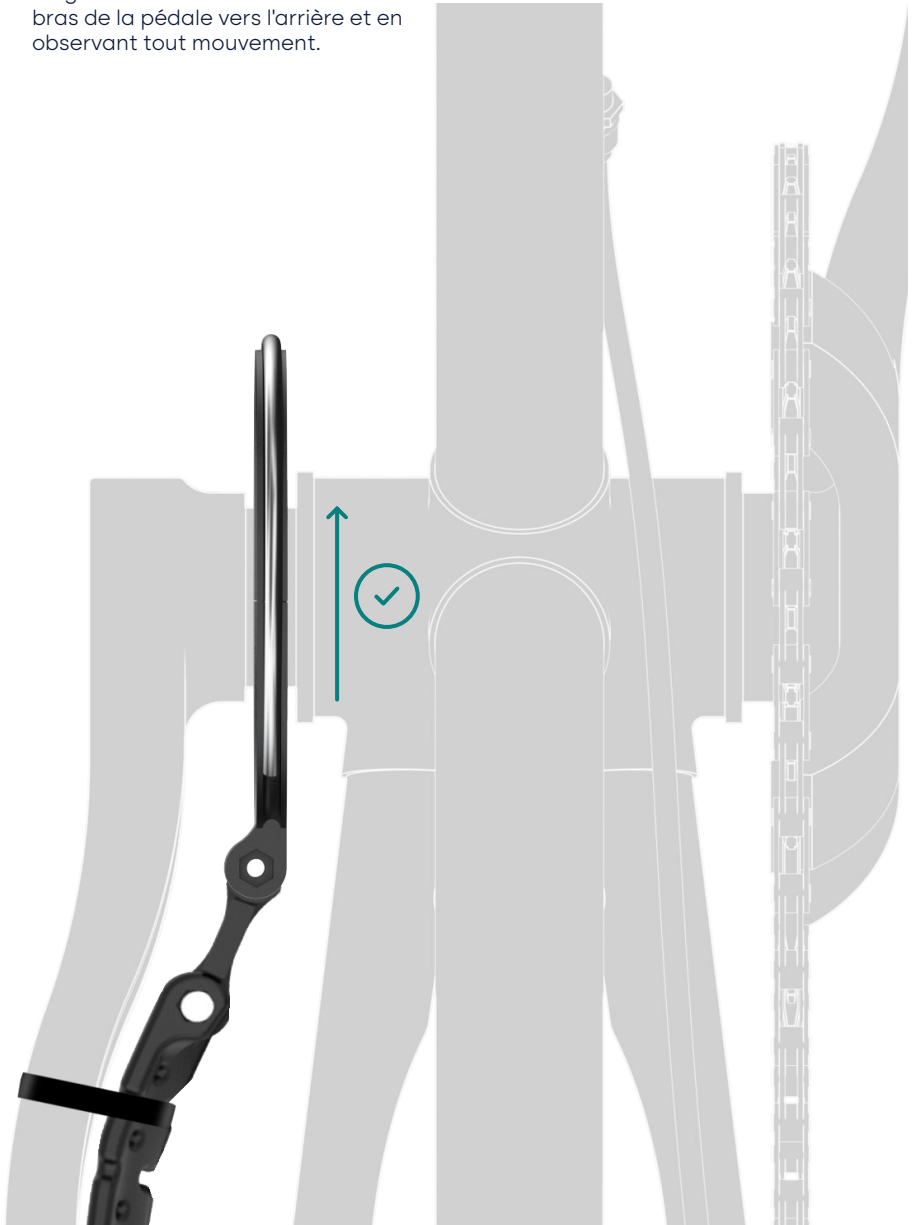
Pour les bras de pédale étroits, enfiler les attaches de câble dans les trous afin de renforcer le maintien.



9. Vérifiez l'alignement

9.1 Le disque magnétique doit être parallèle au cadre. Vérifiez l'alignement en faisant tourner le bras de la pédale vers l'arrière et en observant tout mouvement.

9.2 Une fois que l'alignement est correct, serrez les attaches de câble et boulons.



10. Aligned le capteur, collez-le et fixez-le

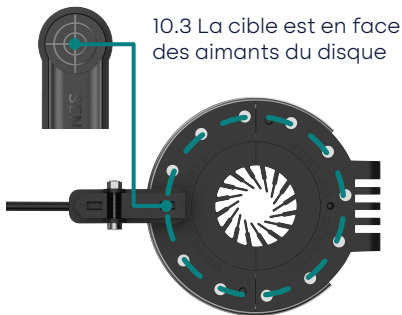
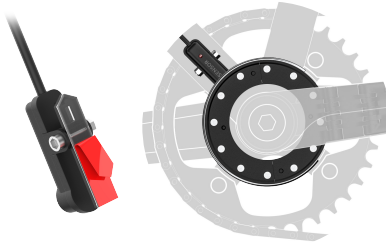
10.1 Décollez l'autocollant rouge pour faire apparaître la couche adhésive au dos du capteur.

10.2 Collez le capteur sur le côté de votre tube inférieur ou de votre tube de selle.

10.3 Veillez à ce que le centre du capteur soit aligné avec les aimants du disque.

10.4 Placez des entretoises en mousse adhésive si nécessaire pour positionner le capteur à moins de 3 mm du disque magnétique.

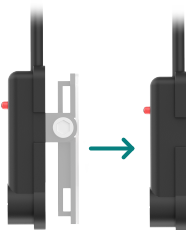
10.5 Desserrez le boulon pour incliner le capteur, puis serrez et maintenez le câble en place.



Cale d'espacement en mousse (à ajouter si nécessaire)

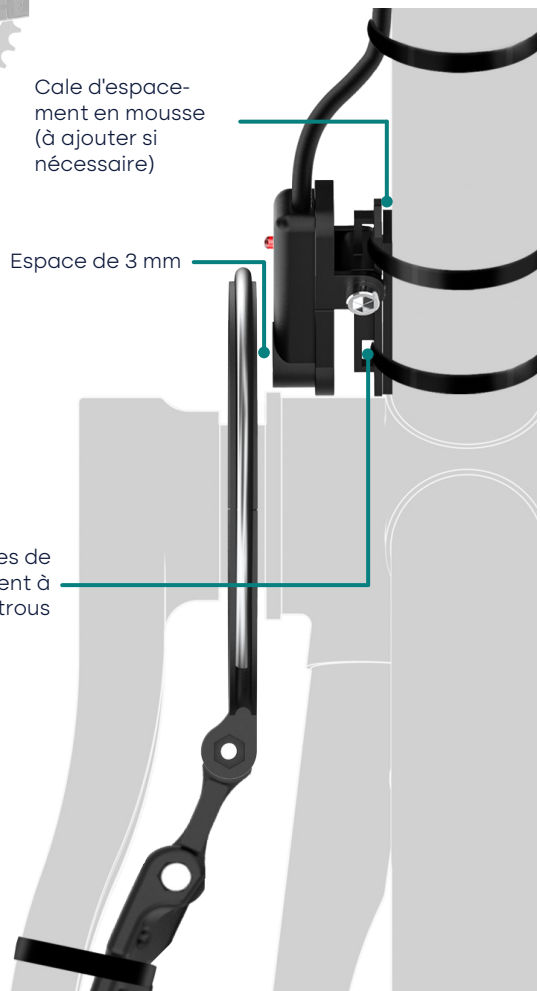
Espace de 3 mm

Les attaches de câble passent à travers les trous

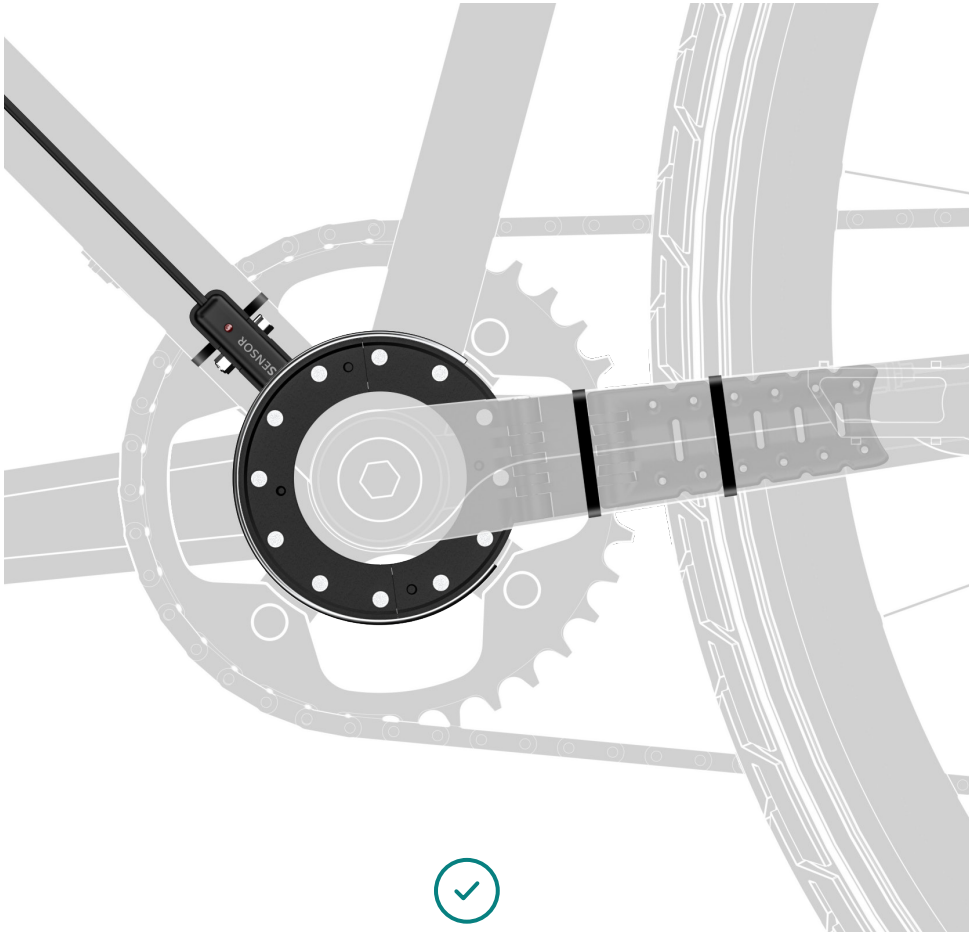


Remarque

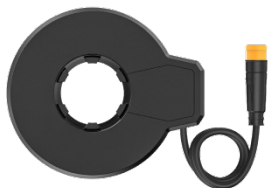
S'il n'y a pas assez d'espace, coupez la charnière en plastique du capteur et montez-la directement à l'aide d'attaches de câble. Cela n'annulera pas votre garantie.



11. Mise en place terminée



Capteur intégré



Capteur intégré pour manivelles standard (par exemple : à emmanchement carré). Pour l'installer, il faut démonter et remplacer le bras de pédale et les supports de pédalier doivent avoir 20 cannelures.

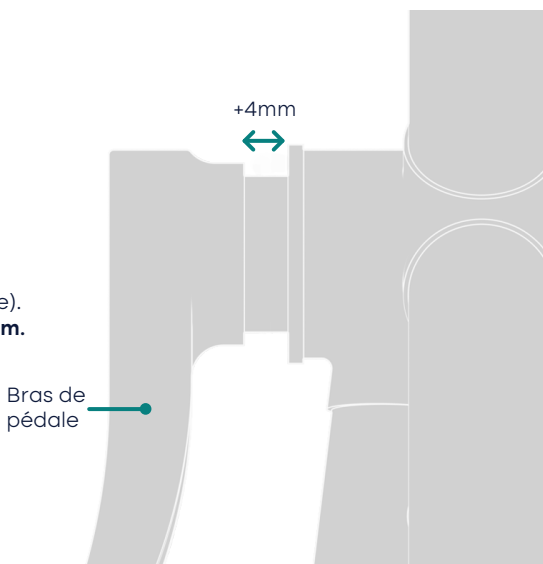
Vous aurez besoin de :

Clé Allen de 8 mm ou clé à douille de 14 mm Extracteur de manivelle



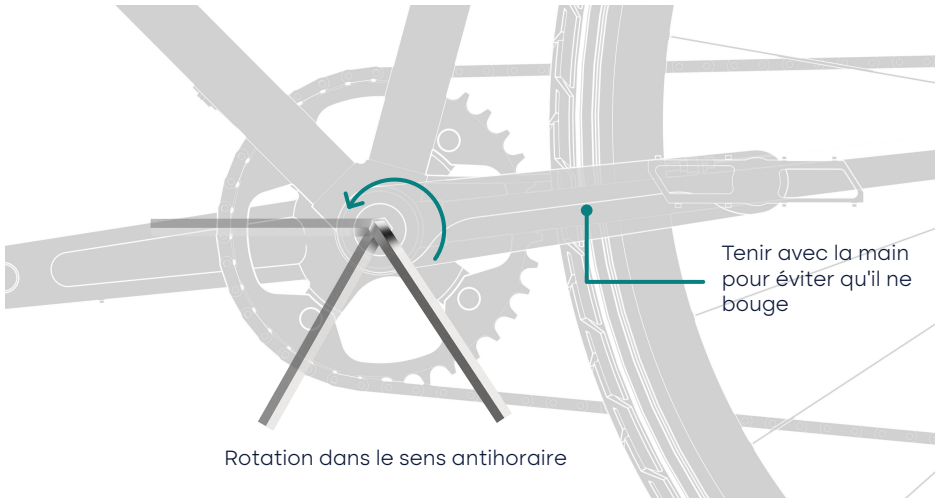
1. Vérifiez que vous disposez de l'espace nécessaire pour l'installer

- 1.1 Utilisez une règle pour mesurer l'écart entre l'extrémité du bras de pédale et le début du cadre du vélo sur le côté gauche du vélo (du côté opposé à la chaîne). L'écart doit être supérieur à **4 mm**.



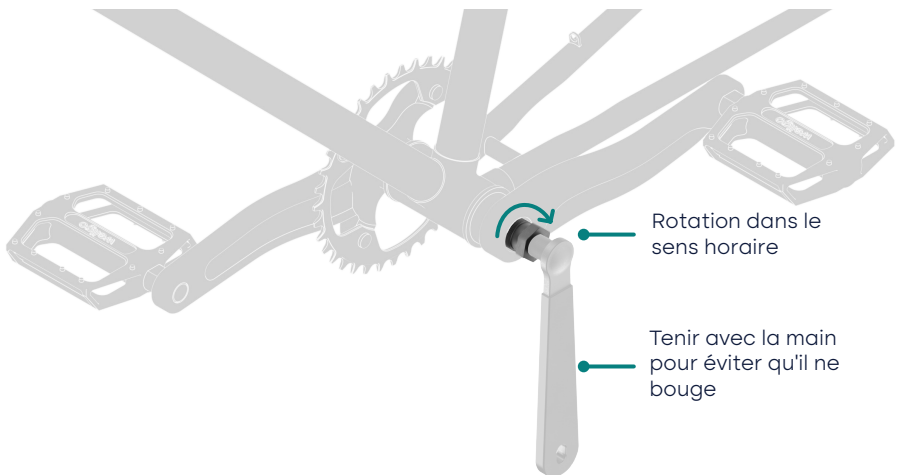
2. Dévissez le boulon du bras de manivelle

- 2.1 Utilisez la clé Allen ou la clé à douille pour retirer le boulon de la manivelle, en travaillant du côté opposé à la chaîne.



3. Serrez le boulon de l'extracteur de manivelle

- 3.1 Tournez le boulon de l'extracteur de manivelle dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit bien serré. Utilisez votre autre main pour empêcher la manivelle de tourner.

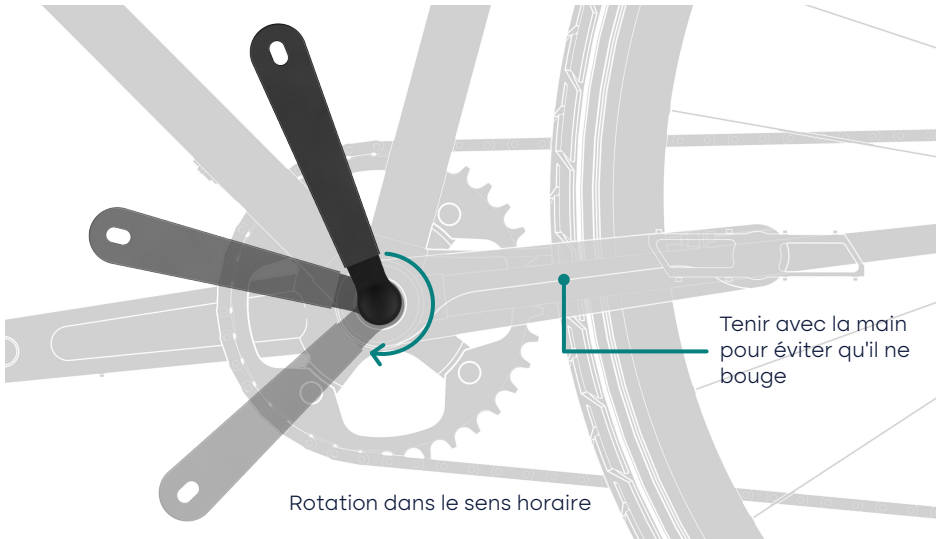


4. Tournez l'extracteur et retirez le bras de manivelle

- 4.1 Tournez la poignée de l'extracteur de manivelle dans le horaire, puis retirez le bras.

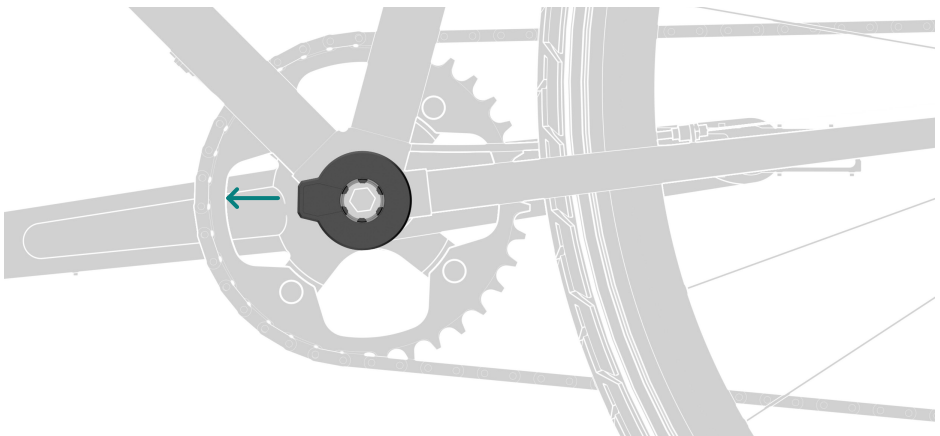
Remarque

La rotation nécessite souvent une force assez importante.



5. Installez le capteur intégré

- 5.1 Faites glisser le capteur intégré complètement sur l'arbre du pédalier, en veillant à ce que le câble soit orienté vers la gauche et vers le cadre.



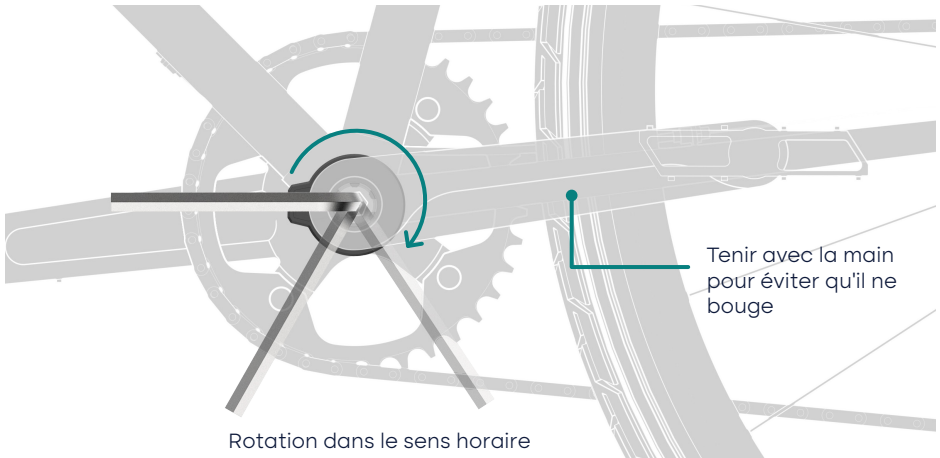
6. Réinstallez la manivelle

6.1 Identifiez la position correcte pour réinstaller votre manivelle et insérez-la.

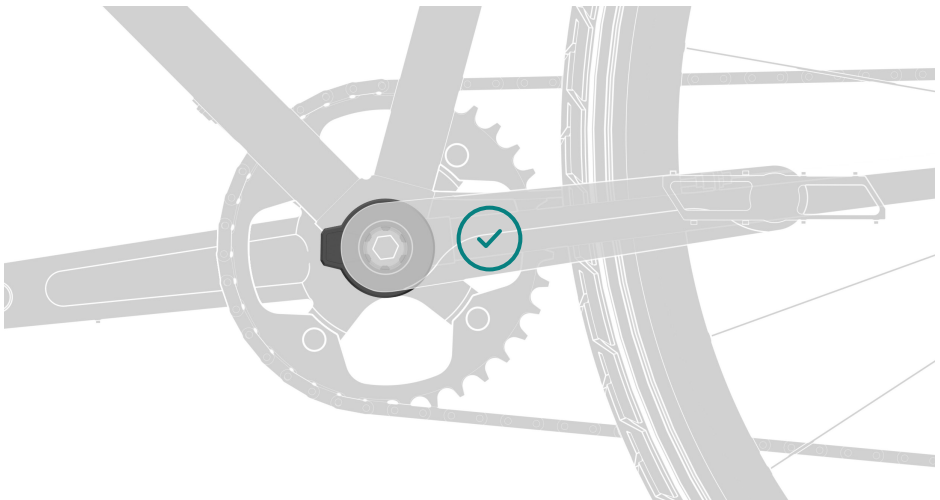


Une fois serré à fond, le bras de la pédale ne doit pas toucher le capteur.

6.2 Remplacez le boulon d'origine et serrez-le à l'aide de la clé Allen en respectant le couple de serrage spécifié par le fabricant.



7. Mise en place terminée



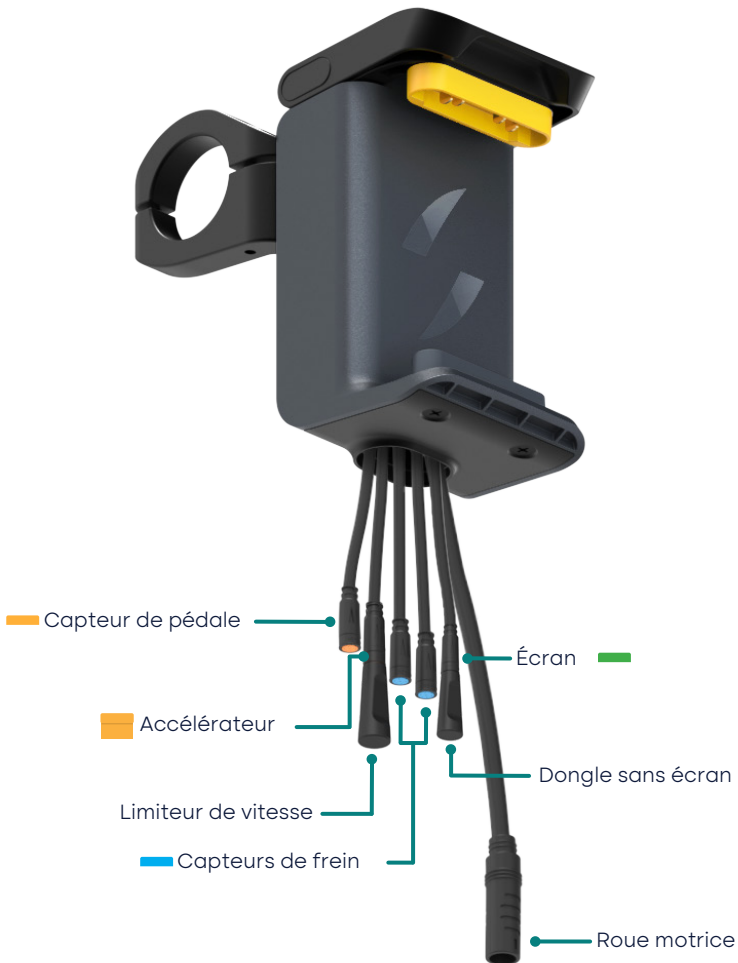


Fixation

Le support sert de cerveau au kit. Six câbles en partent, chacun étant conçu pour remplir une fonction spécifique.

Remarque

Le support comprend un dongle sans écran préinstallé pour un fonctionnement sans écran et un limiteur de vitesse. Si vous avez acheté un écran ou un accélérateur, débranchez simplement ces composants et connectez l'écran ou l'accélérateur à la place.



Remarque

Pour les guidons en carbone, vérifiez dans le manuel du fabricant si le montage d'accessoires tels que des prolongateurs à clipser est autorisé.

Le support de guidon peut être monté dans trois positions différentes selon la configuration de



1. Montage standard



2. Montage haut



3. Montage de sécurité
(accès caché aux vis)

1. Trouver la bonne taille de rondelles

1.1 Sans rondelle, le support a un diamètre de 31,8 mm.

Si le support est lâche sur le guidon, trouvez un jeu de rondelles permettant d'obtenir un ajustement serré. Il doit y avoir un petit espace entre les deux rondelles.

Options de rondelles :



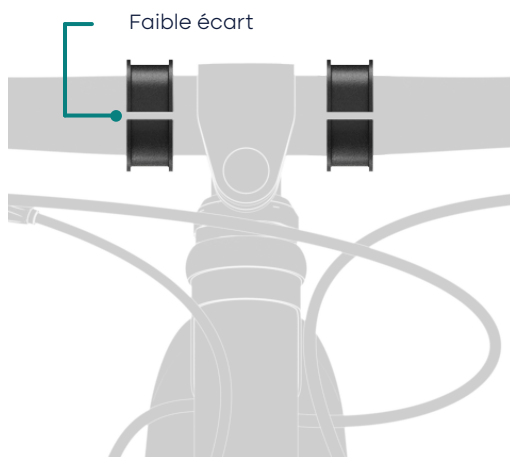
•22,2 mm



•• 25,4 mm



•••26 mm



Trop serré



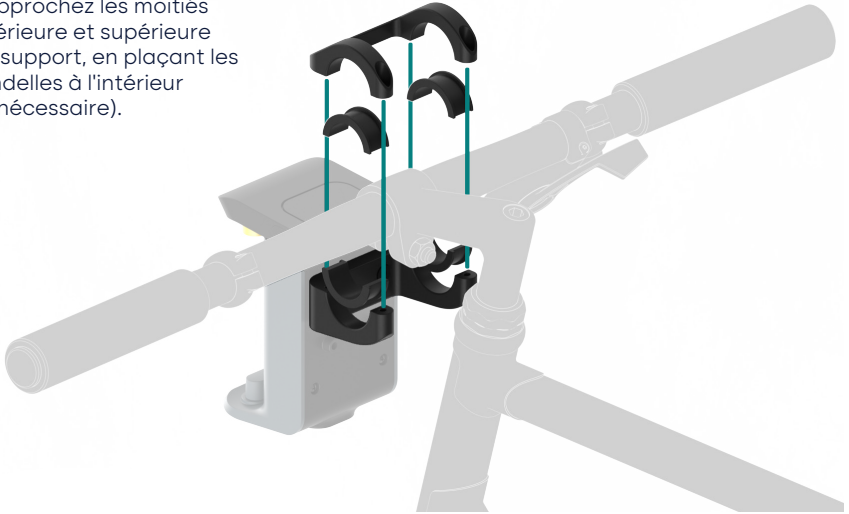
Trop lâche



Faible écart

2. Assemblage du support

- 2.1 Rapprochez les moitiés inférieure et supérieure du support, en plaçant les rondelles à l'intérieur (si nécessaire).

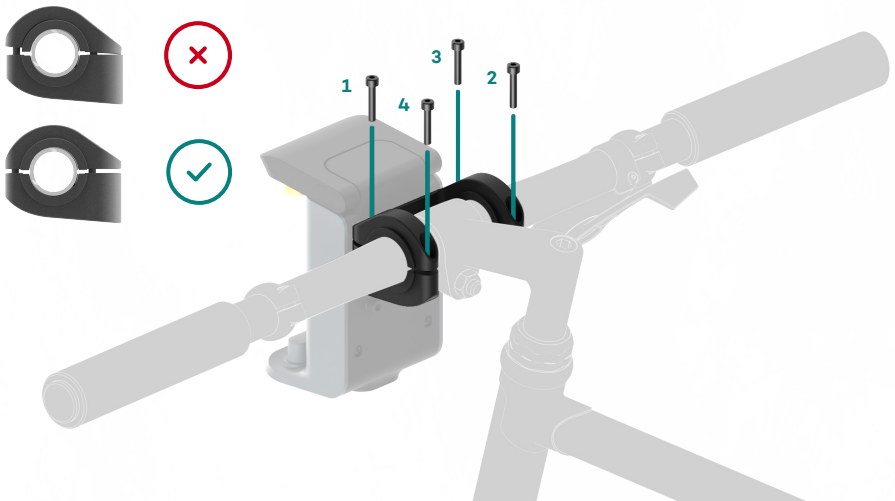


3. Vissez l'ensemble

- 3.1 Pour fixer la monture en place, vissez les deux moitiés du support ensemble à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. Assurez-vous que les deux moitiés sont serrées uniformément.

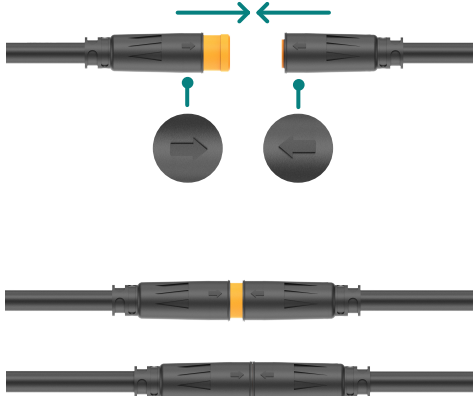
Remarque

Serrez les vis à un couple de 2-3 Nm. Consultez le site swytchbike.com/manual/3nm/ pour obtenir de l'aide.



4. Connectez le capteur de pédale au support

- 4.1 Pour brancher le connecteur étanche, trouvez la flèche sur chaque connecteur et alignez-la. Une fois les flèches alignées, les pousser ensemble jusqu'à ce qu'aucune couleur ne soit visible.



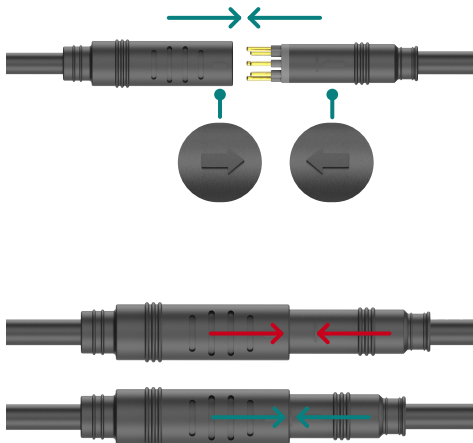
Couleur visible.



Pas de couleur visible

5. Connectez le câble du moteur au support

- 5.1 Pour brancher le connecteur étanche, alignez les flèches et poussez-les ensemble jusqu'à ce qu'elles se touchent et s'alignent sur les deux extrémités.



Flèches non alignées



Flèches alignées

6. Acheminez les câbles

- 6.1 Dans la mesure du possible, suivez l'acheminement des câbles existants sur votre vélo.



7. Fixez les câbles

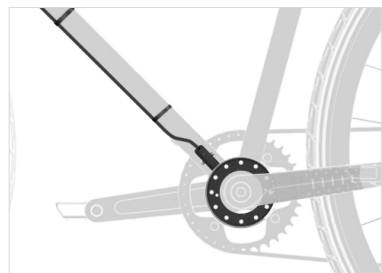
- 7.1 Fixez tous les câbles au cadre du vélo à l'aide des colliers de serrage fournis, en laissant un peu de jeu pour pouvoir tourner le guidon.



Veillez à ce que l'acheminement des câbles n'affecte aucune partie de la transmission, de la direction ou du pédalage du vélo.



Fixez solidement le câble du moteur à la fourche du vélo.



Fixez le câble du capteur de pédale sous le tube diagonal du vélo.

Remarque

Enroulez tout câble excédentaire sur lui-même et fixez-le solidement au cadre.

Power Pack

Voici le AIR Power Pack de Swytch. Il contient des cellules Li-ion qui fournissent l'énergie nécessaire au kit.

Le Swytch AIR est proposé avec deux capacités différentes : AIR 90 Wh et MAX 180 Wh



Lorsque vous appuyez sur le bouton de la batterie, des diodes s'allument pour indiquer le pourcentage de la batterie. Cinq voyants indiquent que la batterie est complètement chargée.



La batterie contient des substances dangereuses, ne la démontez pas, ne lui faites pas subir de chocs et ne la submergez pas dans l'eau. Cela annulerait votre garantie.



Le Power Pack ne doit pas être exposé à des températures inférieures à -10°C ou supérieures à 40°C .

1. Connectez le Power Pack

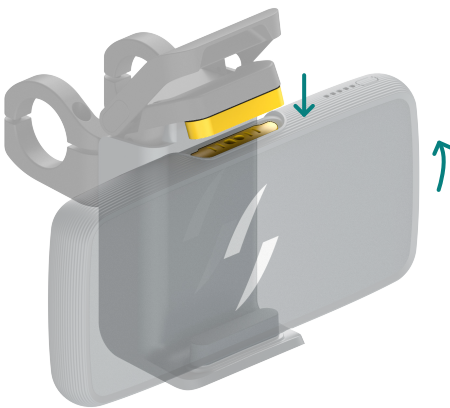
1.1 Soulevez la poignée du support pour qu'elle soit complètement ouverte.



1.2 Placez le bas du Power Pack dans le bloc d'alignement du support.



1.3 Inclinez ensuite le Power Pack pour aligner les deux connecteurs jaunes.



1.4 Poussez la poignée du support vers le bas jusqu'à ce qu'elle soit complètement engagée. Le voyant du Power Pack s'allume lorsqu'il est connecté.



Remarque

Dans le cas peu probable où votre support se desserrerait beaucoup avec le temps, contactez notre équipe pour obtenir des conseils sur la manière de l'ajuster.



Vérifiez que la zone du connecteur est complètement sèche avant de la connecter au support.



Évitez de coincer quoi que ce soit dans le mécanisme du support.

3

Découvrez votre kit

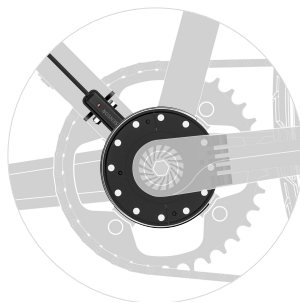
Au début de votre trajet

Chargement

Maintenance

Au début de votre

- 1.1 Pour commencer à rouler, assurez-vous d'abord que tous les câbles sont bien branchés et que le capteur de pédale a été correctement installé.
- 1.2 Installez le Power Pack dans le support. Les LED doivent s'allumer, indiquant que le Power Pack est sous tension.



- 1.3 Commencez à pédaler. Le capteur de pédale clignote et la puissance commence à se mettre en marche.

Remarque

Si vous avez connecté un écran optionnel, ces instructions seront légèrement différentes. Pour plus d'informations, veuillez consulter les manuels d'utilisation des écrans.

Remarque

Pour terminer votre promenade, il suffit d'ouvrir le support, de désengager et de retirer le Power Pack.



Chargement

- 1.1 Branchez l'extrémité du chargeur dans le connecteur.



Ne chargez pas pendant des périodes prolongées.

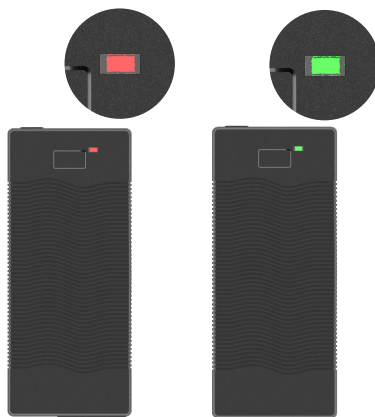


Utilisez uniquement le chargeur fourni pour charger la batterie.



Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, chargez-la complètement au préalable et éteignez-la au moyen de la touche d'arrêt. Chargez-la tous les 90 jours pour maintenir la durée de vie de la batterie.

- 1.2 Lorsque le voyant de la brique de charge passe du rouge au vert, le Power Pack est entièrement chargé et doit être débranché.



Maintenance

Périodicité (selon la première éven- tualité)	Kit Swytch	Vélo
Chaque trajet	Rechargez le Power Pack Le cas échéant, vérifiez que les capteurs de freinage fonctionnent normalement.	Pression des pneus Vérifiez l'absence de débris ou d'épines dans les pneus Vérifiez les freins
Mensuel 20 heures 800 kilomètres	Rechargez la batterie si vous ne l'utilisez pas pendant l'hiver Vérifiez que les écrous de la roue motrice sont bien serrés Vérifiez que le capteur de pédale est aligné	Ajustez les freins Lubrifiez la chaîne Vérifiez l'usure des pneus
6 mois 100 heures 4 800 kilomètres	Testez la tension des rayons de la roue motrice Vérifiez les connecteurs du moteur et du capteur Vérifiez le fonctionnement normal du capteur de l'accélérateur et de la pédale Contrôlez que le Power Pack n'est pas endommagé Vérifiez que le support ne présente pas de dommages	Nettoyez les pièces de la transmission en profondeur Vérifiez que vos jantes sont droites, sans aucune oscillation

Swytch Technology Ltd,
Unit 2A
455 Wick Lane
Londres
E3 2TB

Cliquez ici pour
accéder au centre
d'aide Swytch.

