


# Handleiding



 s w y t c h

**Heeft u een accessoire?  
Scan hier voor instructies.**

[www.swytchbike.com/help/manuals/](http://www.swytchbike.com/help/manuals/)



# Veiligheidswaarschuwingen

---

Volg de onderstaande richtlijnen om een veilige en probleemloze ervaring te garanderen tijdens het gebruik van uw Swytch ombouwset:

## Beoogd gebruik van set

De Swytch Kit is ontworpen voor wegen en goed aangelegde paden. Hij is niet bedoeld voor vallen van meer dan 10 cm, stunts, veldrijden of extreme sporten. Verkeerd gebruik kan leiden tot het kapot gaan van sommige onderdelen waardoor uw garantie niet meer geldig is. Als uw Power Pack een flinke klap heeft gekregen, mag u niet verder rijden met de set zonder de veiligheid te laten controleren door een Swytch-vertegenwoordiger. Het product moet worden gebruikt in overeenstemming met uw lokale wet- en regelgeving.

## Waarschuwingen betreffende de lader

Het Power Pack is veilig voor thuisgebruik, maar de oplader en accu worden geleidelijk en op natuurlijke wijze warm wanneer deze op het stopcontact zijn aangesloten. Gebruik geen lader van een eerdere generatie om uw AIR/MAX Powerpack op te laden; hierdoor vervalt de garantie. Laat uw Power Pack niet langer dan nodig opladen, want dit kan leiden tot een kortere levensduur van de accu. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.

**Opmerking:** upgradesets worden niet geleverd met een stekker, deze kunnen gerecycled worden uit sets van de vorige generatie en gebruikt worden met een nieuw laderblok.

## Waarschuwingen betreffende het Power Pack

Laad uw Power Pack op zodra u de set ontvangen heeft. Gebruik alleen de meegeleverde Swytch-oplader om het Power Pack op te laden. Laad uw Power Pack tijdens de opslag om de 90 dagen op. Lees de gebruiksaanwijzing grondig door om het risico op letsel of schade te beperken.

Dit Power Pack mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder -10°C of boven 40°C. De accu bevat gevaarlijke stoffen, dus haal het Power Pack niet uit elkaar, voorkom inslagen en laat het niet in water vallen.

Plaats behalve de oplader geen metalen of geleidende voorwerpen in de oplaadpoort, want dit kan elektrische schokken, brand of ander letsel veroorzaken. Sluit de oplader niet aan als er water, ijs of condens in de oplaadpoort zit.

## Waarschuwingen betreffende de houder

De hendel voor de stuurhouder moet volledig op het Power Pack zijn aangesloten. Het Power Pack moet volledig met de houder zijn verbonden voor een correcte werking. Het Power Pack moet verticaal in de houder zitten met het logo naar voren gericht en de gele connector aan de bovenkant.

## Waarschuwingen betreffende het motorwiel

Voor vorken van koolstofvezel en andere soorten zwakke/dunne vorken is er naast de koppeling mogelijk ook een torsiearm nodig om het motorkoppel veilig over te brengen zonder de vorken te beschadigen.

Bij het monteren van de as in de vorken is het essentieel dat de as goed aansluit. Als er enige speling is of als de as niet in de vorken past, moet u contact opnemen met ons ondersteuningsteam.

**Probeer geen wijzigingen aan te brengen zonder toestemming van een officiële vertegenwoordiger van Swytch Bike.**

### **Aandraaien voordat u gaat rijden**

Of het nu uw eerste rit of uw honderdste rit is, zorg ervoor dat alle moeren, schroeven en bouten goed vastzitten voordat u de weg op gaat. Losse onderdelen kunnen ertoe leiden dat het motorwiel losraakt tijdens het rijden - wees voorzichtig. Controleer om de 100 km of de spaken van uw wiel goed vastzitten om ervoor te zorgen dat het wiel goed blijft zitten. Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud in de digitale handleiding voor meer informatie.

### **Onderhoud van uw fiets**

Voor een veilige rit op elke fiets, moet de fiets goed onderhouden zijn en in goed werkende staat verkeren. Controleer en onderhoud regelmatig de staat van uw fiets.

### **Reserveonderdelen**

Er mogen alleen originele vervangende onderdelen voor veiligheidskritische delen worden gebruikt.

Er zijn geen verbruiksartikelen of smeermiddelen nodig voor de Swytch Kit. Als u vervangingsonderdelen van derden gebruikt, vervalt de garantie. Neem contact op met ons ondersteuningsteam voor meer informatie over reserveonderdelen of ga naar [shop.swytchbike.com](http://shop.swytchbike.com) om extra items te kopen.

### **Waarschuwingen**

In de handleiding waarschuwen deze aanduidingen voor situaties die de dood, ernstig letsel en/of zware materiële schade kunnen veroorzaken als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt.



### **Neem contact met ons op**

Voordat u voor het eerst op uw Swytch Bike gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat deze op de juiste manier is gemonteerd. Ga voor meer hulp en ondersteuning naar ons helpcentrum - [support.swytchbike.com](http://support.swytchbike.com)

**Zoals vereist door de EPAC-norm, is het A-gewogen geluidsdrukkniveau van de Swytch-set niet hoger dan 70 dB(A).**

# Inhoudsopgave

## 1

### Aan de slag

---

Checklist	7
Benodigde gereedschappen	8

## 2

### Installatie

---

Motorwiel	10
Trapsensor	16
Houder	36
Accu	41

## 3

### Ken uw set

---

Uw rit starten	44
Opladen	45
Onderhoud	46

# 1

## Aan de slag

Checklist

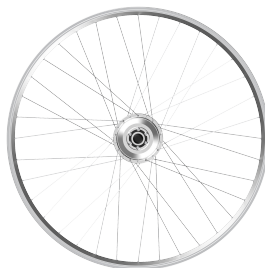
Benodigde gereedschap

# Checklist

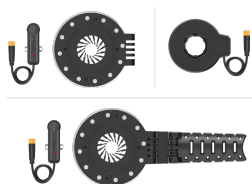
Gebruik deze lijst om alle onderdelen gereed te hebben voordat u begint.



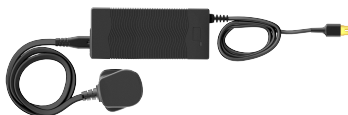
Accu



Motorwiel



Trapsensor  
(uw geselecteerde optie)



Lader van 2A



Houder  
(inclusief x3 afstandsringen)



Kabelbinders

\*Merk op dat er geen optionele accessoires zijn meegeleverd.

# Benodigde gereedschappen

U heeft de volgende gereedschappen nodig om uw set te installeren. Merk op dat deze niet worden meegeleverd.



Inbussleutels



Bandenlichters



Fietspomp



Verstelbare moersleutel



Liniaal



Schaar



# 2

## Installatie

Motorwiel

Trapsensor

Houder



## Motorwiel



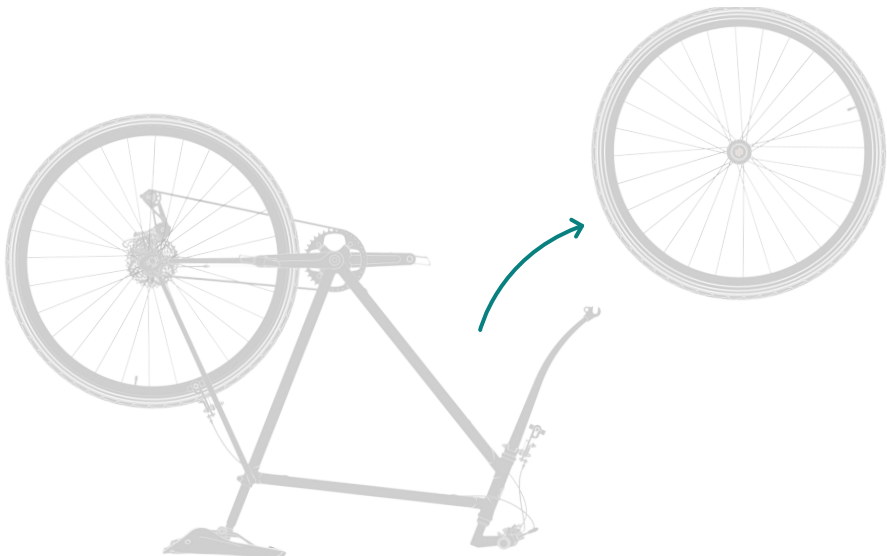
Uw Swytch-motorwiel is gebouwd op de door u opgegeven maat en bevat de 250W-motornaaf die uw fiets aandrijft. Het is belangrijk dat het stevig in uw vorken is gemonteerd.

### 1. Verwijder uw bestaande voorwiel

- 1.1 Zet uw fiets ondersteboven. Laat de remmen los, maak het voorwiel los en verwijder het.

#### **Opmerking**

Deze stappen zijn afhankelijk van het merk en soort fiets dat u bezit. Raadpleeg bij twijfel de instructies van de fabrikant van de fiets.



## 2. Bereid uw Swytch-motorwiel voor

2.1 Voorzie uw Swytch-motorwiel van een band en binnenband. Gebruik hiervoor uw bestaande set of een nieuwe set (aanbevolen). Dit gaat gemakkelijker met bandenlichters.

2.2 Pomp de band op tot de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning. Dit staat op de zijkant van de band gedrukt.

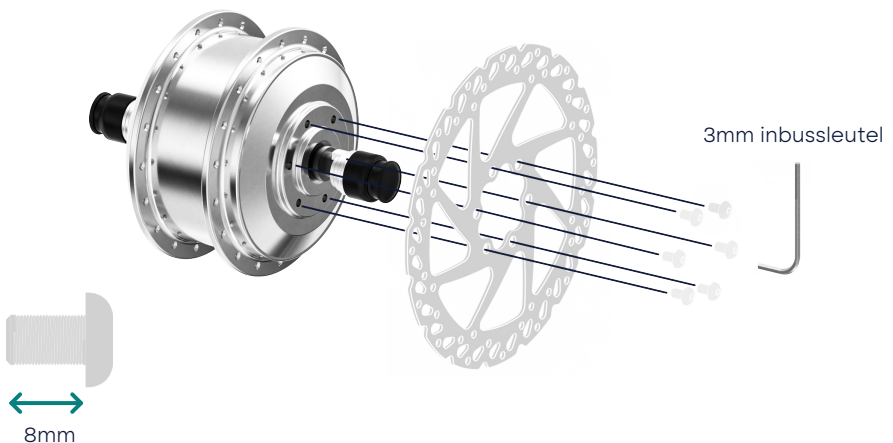


2.3 Als u remschijven heeft, verwijdert u de zes schroeven en de plastic afstandsring van het motorwiel.

2.5 Gebruik de bestaande schroeven en hardware. De schroeven moeten een draadlengte van 8 mm hebben.

2.4 Verplaats de schijfrotor van uw oude wiel naar uw Swytch motorwiel.

 Zorg ervoor dat u 2-3 Nm koppel gebruikt. Ga naar [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) voor hulp.



### 3. Monteer het Swytch motorwiel op uw fiets

- 3.1 Draai de schroeven iets los en steek het Swytch-motorwiel in de voorvorkuiteinden.

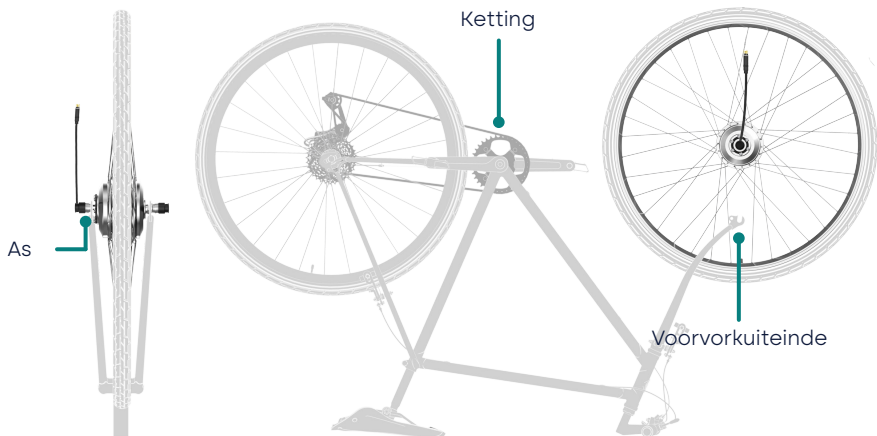
Als u merkt dat er tussen de as en de vork een tussenruimte is of dat de vork niet goed past, neem dan contact op met ons team voor hulp.



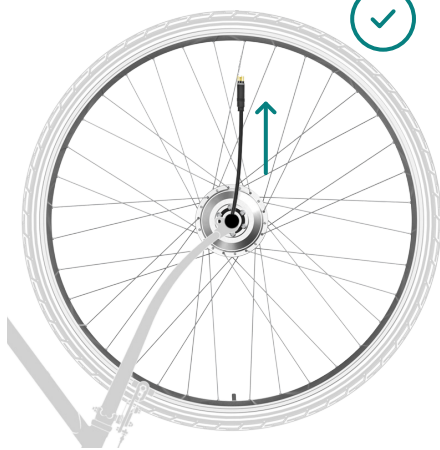
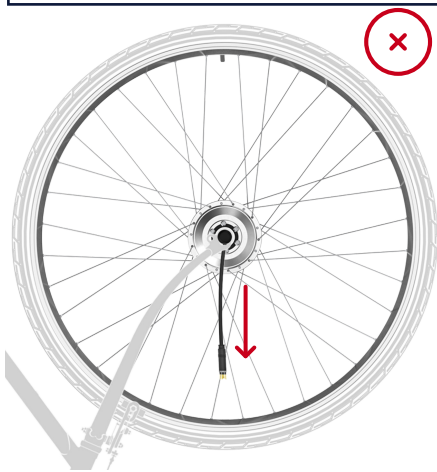
De motorkabel **MOET** zich aan de **tegenovergestelde** zijde van de ketting bevinden.



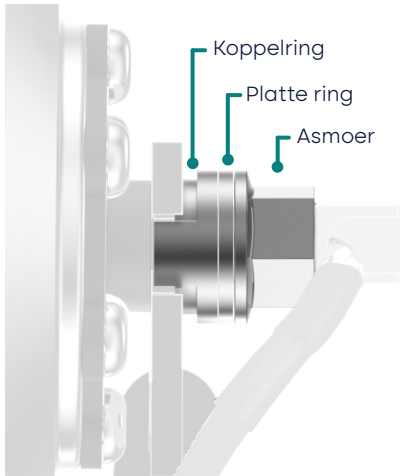
Vijl uw vorken niet bij om het motorwiel te laten passen. Neem voor opties contact op met ons team.



De motorkabel **MOET** langs boven naar buiten komen wanneer u de fiets **ondersteboven** houdt.



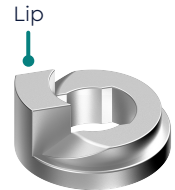
- 3.2 Monteer de koppelring, platte ring en asmoer zoals afgebeeld aan **weerszijden van uw fiets**. De voorvorkuiteinden van uw fiets moeten goed rond de lip van de koppelring passen.



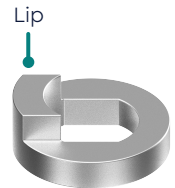
### Opmerking

U heeft een momentsleutelring van 9 mm of 10 mm ontvangen, afhankelijk van uw wielmaat.

**9 mm**  
koppelring



**10 mm**  
koppelring



## Motorwiel past niet goed?

Controleer of de motorbehuizing de vorken raakt. Zo ja, vergroot dan de tussenuimte door de platte ring binnenin de vork toe te voegen.



U kunt de koppelring ook in de vork plaatsen in plaats van de sluitring.

De koppelring duwt de vorken naar buiten, dus het kan zijn dat u wat druk moet uitoefenen om de vork over de koppelring te plaatsen.

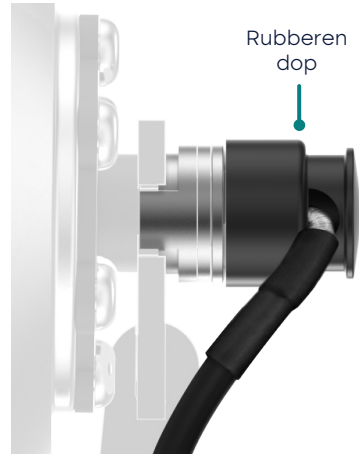
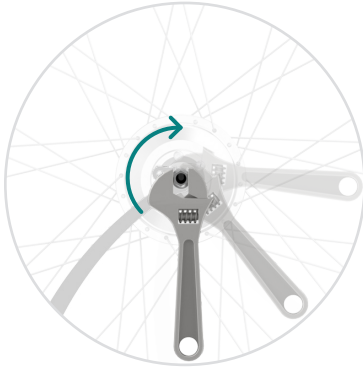


## 4. Draai uw Swytch-motorwiel aan

- 4.1 Draai met een moersleutel de moeren aan beide zijden van het motorwiel vast. Hiervoor moet u de rubberen doppen tijdelijk verwijderen.
- 4.2 Plaats de rubberen afdekking over de moeren aan **weerszijden** van de motor.



Gebruik hiervoor een koppel van 45 Nm. Ga naar [swytchbike.com/manual/45nm/](http://swytchbike.com/manual/45nm/) voor hulp.



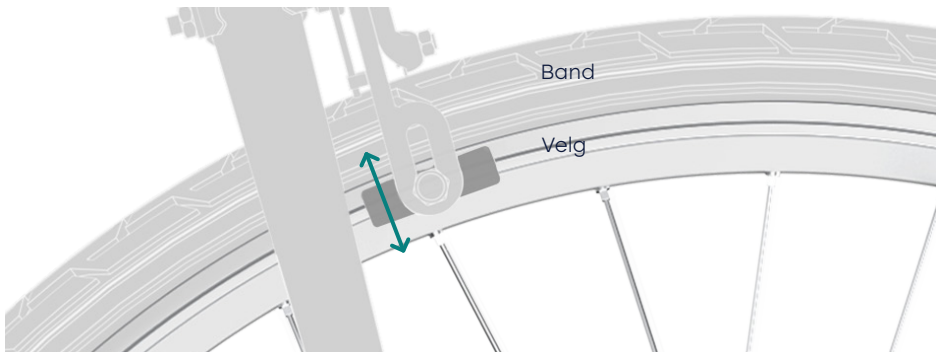
## 5. Controleer en stel uw remmen bij (indien nodig)

- 5.1 Keer uw fiets om.
- 5.2 Als u velgremmen heeft, controleer dan of de remblokken goed contact maken met de nieuwe velg. De remblokken mogen alleen de velg raken en niet de band.

Volg bij het afstellen van de remmen de instructies van de fietsfabrikant.



Als u niet zeker weet of u aan uw remmen moet werken, kunt u naar [swytchbike.com/manual/adjustbrakes/](http://swytchbike.com/manual/adjustbrakes/) gaan voor ondersteuning.



## 6. Controleer uw motorwiel

- 6.1 Til de voorkant van de fiets van de grond en draai het motorwiel met de hand rond. Het wiel moet vrij draaien.



Voor vorken van koolstofvezel en andere soorten zwakke vorken is er naast de koppeling mogelijk ook een torsiearm nodig om het motorkoppel veilig over te brengen zonder de vorken te beschadigen.



Let bij het plaatsen van de as in de vork op een goede passing. Neem contact op met ons ondersteuningsteam als er problemen zijn met loszitten of passen. Breng geen wijzigingen aan zonder de goedkeuring van een vertegenwoordiger van Swytch Bike.



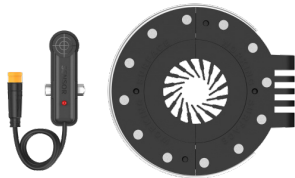
# Trapsensor

De sensor dient om te detecteren wanneer u trapt.

Afhankelijk van de trapsensoroptie die u in uw bestelportaal heeft geselecteerd, kunt u in de onderstaande tabel zien op welke pagina u de instructies voor het monteren kunt terugvinden.

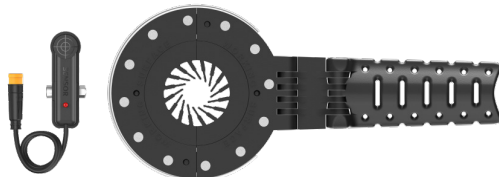
## Standaard trapsensor

Pagina 17 (volgende pagina)



## Universele trapsensor

Pagina 23



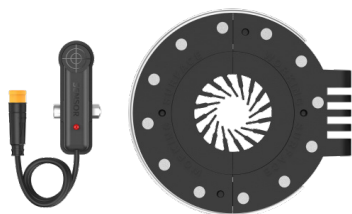
## Geïntegreerde trapsensor

Pagina 32





## Standaard trapsensor



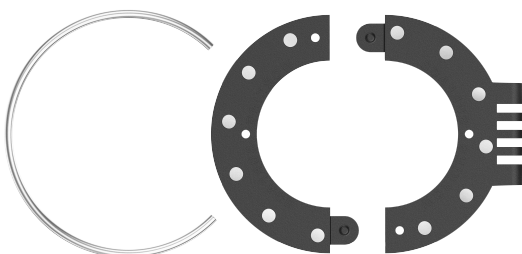
Een standaard 2-delige magnetische schijf, geschikt voor de meeste standaard krukken (bv. vierkante conus) en een trapsensor.

## Wat wordt meegeleverd:

Trapsensor:



Magnetische schijf:

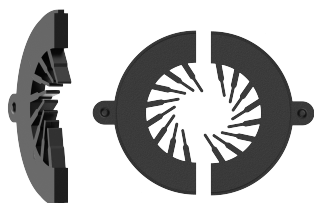


Borgring

Magnetische schijf

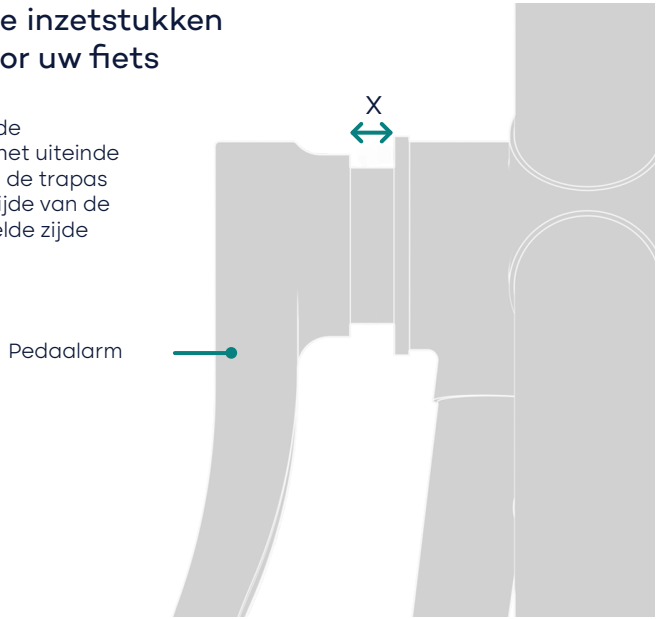
Inzetstukken meegeleverd:

Easy-fit **reguliere** inzetstukken (2 stuks)



# 1. Bepalen of u de inzetstukken nodig heeft voor uw fiets

- 1.1 Meet met een liniaal de tussenruimte tussen het uiteinde van de pedaalarm en de trapas aan de niet-aandrijfzijde van de fiets (tegenovergestelde zijde van de ketting).



# 2. Raadpleeg de onderstaande tabel

- 2.1 Gebruik deze tabel om te berekenen welke configuratie u nodig heeft voor uw fiets.

### Opmerking

Als de tussenruimte 4 mm of minder bedraagt, moet u mogelijk een universele sensor bestellen.

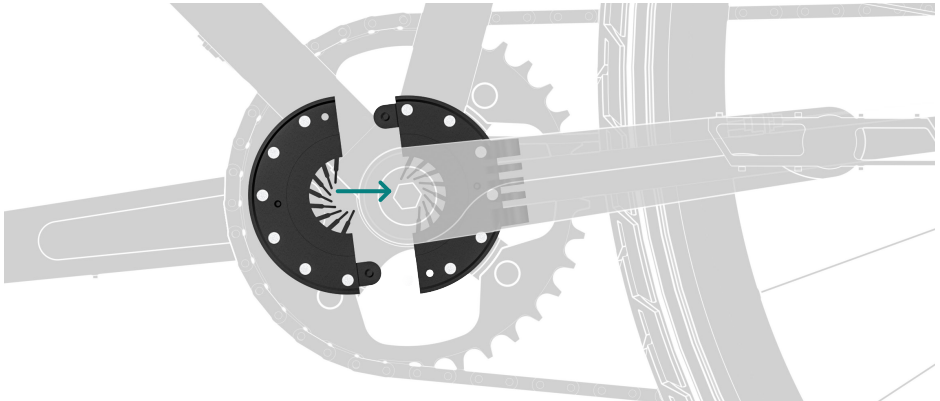
x - Afstand tussen pedaalarm en trapas	Configuratie
2 mm of minder	Probeer de easy-fit reguliere inzetstukken. Als het niet past, neem dan contact op met de ondersteuning voor hulp.
2mm - 4mm	Probeer de easy-fit reguliere inzetstukken. Als het niet past, neem dan contact op met de ondersteuning voor hulp.
4 mm of meer	Magnetische schijf <b>met</b> Easy-fit reguliere inzetstukken 

### 3. Monteer de magnetische schijf

3.1 Pas de magneetschijf rond de trapas, achter de pedaalarm, aan de zijde van de fiets tegenover de ketting.

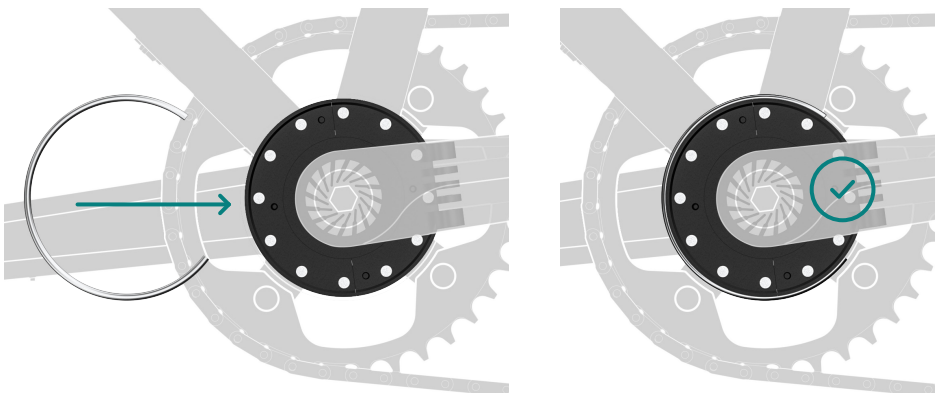
3.2 Duw en klik de twee helften van de magnetische schijf in elkaar. Ze moeten nauwsluitend passen.

**Controleer dat de kant van de schijf waarop 'Working Surface' staat naar het frame van de fiets is gericht.**



### 4. Monteer de borgring

4.1 Schuif de borgring rond de magnetische schijf om de twee kanten op hun plaats te houden.

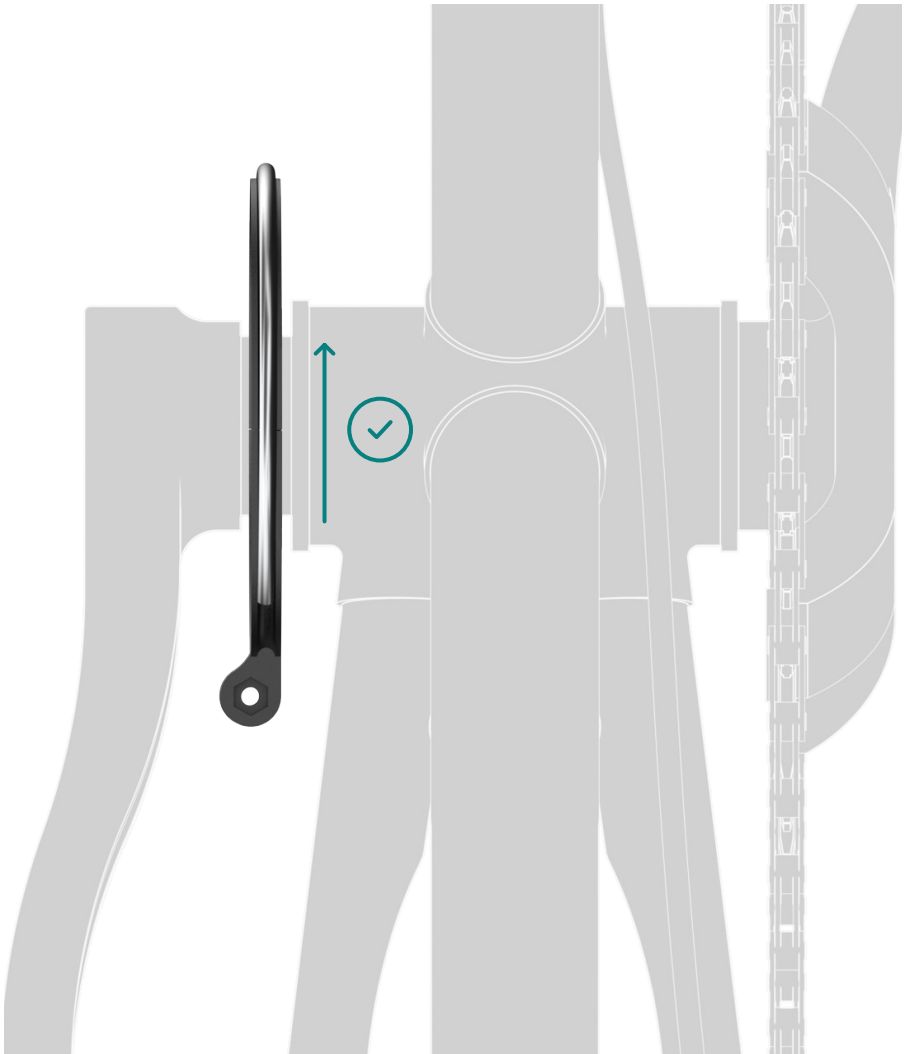


## 5. Controleer de uitlijning

- 5.1 De magnetische schijf moet evenwijdig aan het frame lopen. Controleer de uitlijning door de pedaalarm naar achteren te draaien en kijk of er iets beweegt.

### Opmerking

Als de magnetische schijf rondschuift bij het draaien van de arm, moet u mogelijk de Easy-fit reguliere inzetstukken of de contactsteun voor de magneetschijf van een universele trapsensor gebruiken.



## 6. Lijn de trapsensor uit, plak en zet vast

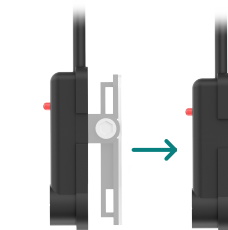
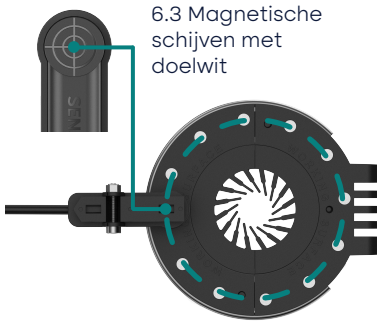
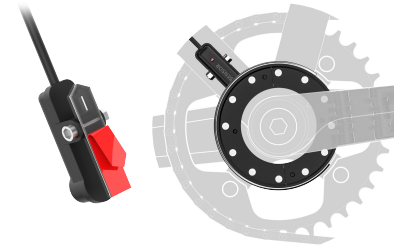
6.1 Trek de rode sticker terug om de kleeflaag op de achterkant van de trapsensor bloot te leggen.

6.2 Plak de trapsensor langszij uw voorbuis of zadelbuis.

6.3 Zorg ervoor dat het midden van de trapsensor uitgelijnd is met de magneet op de schijf.

6.4 Plaats waar nodig schuimrubberen afstandsringen om de sensor binnen 3 mm van de magnetische schijf te plaatsen.

6.5 Draai de bout los om de sensor te kantelen, draai hem aan en bind deze met een kabelbinder vast.



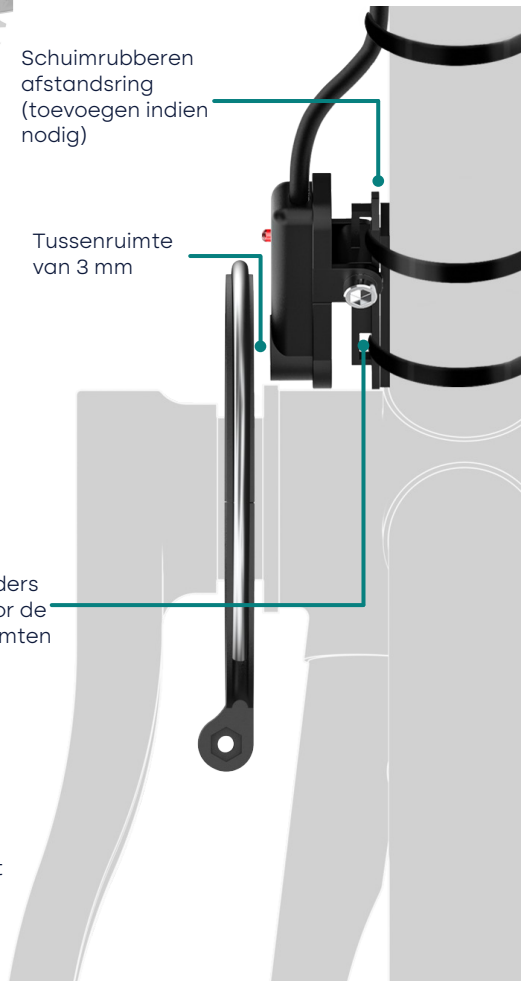
Schuimrubberen afstandsring (toevoegen indien nodig)

Tussenruimte van 3 mm

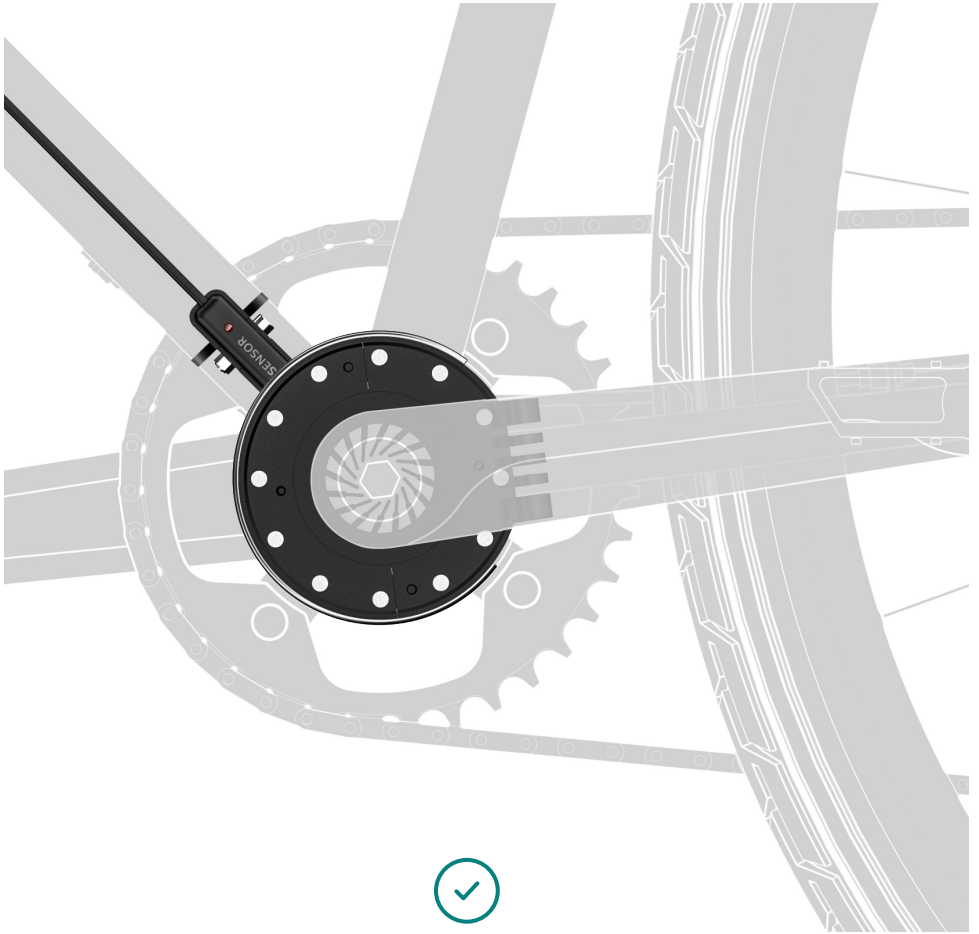
Kabelbinders lopen door de tussenruimten

### Opmerking

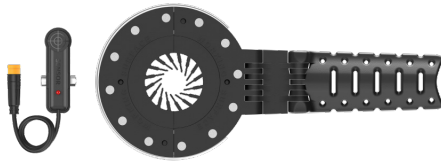
Als er onvoldoende ruimte is, snijdt u het plastic scharnierstuk van de sensor af en monteert u dit direct met behulp van kabelbinders. Hierdoor vervalt uw garantie niet.



7. Klaar



## Universele trapsensor



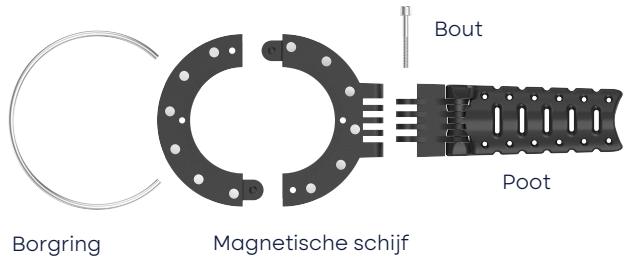
Een universele 3-delige magnetische schijf en trapsensor, geschikt voor ELKE kruk.

## Wat wordt meegeleverd:

Trapsensor:

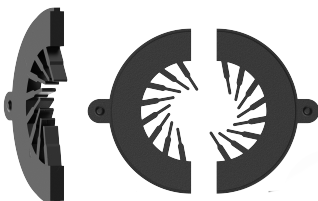


Magnetische schijf standaard:



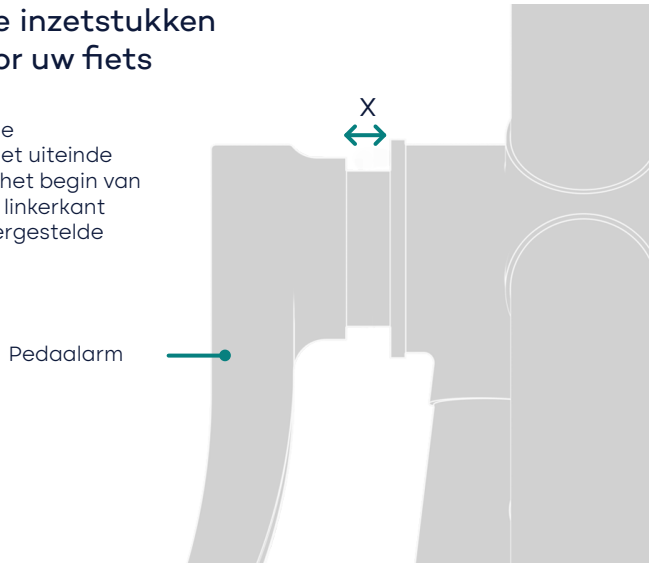
Inzetstukken meegeleverd:

Easy-fit reguliere **inzetstukken** (2 stuks)



# 1. Bepalen of u de inzetstukken nodig heeft voor uw fiets

- 1.1 Meet met een liniaal de tussenruimte tussen het uiteinde van de pedaalarm en het begin van het fietsframe aan de linkerkant van de fiets (tegenovergestelde zijde van de ketting).



# 2. Raadpleeg de onderstaande tabel

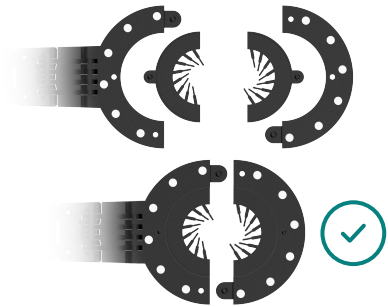
- 2.1 Gebruik deze tabel om te berekenen welke configuratie u nodig heeft voor uw fiets.

x - Afstand tussen pedaalarm en frame	Configuratie
4 mm of minder	Magnetische schijf regulier <b>zonder</b> inzetstukken 
4 mm of meer	Magnetische schijf regulier <b>met</b> Easy fit reguliere inzetstukken 



### 3. Monteer de juiste inzetstukken (indien nodig)

- 3.1 Monteer de inzetstukken met de vrouwelijke delen van de magneetschijfarm. De inzetstukken kunnen in beide richtingen worden geplaatst, maar zorg ervoor dat de spiraal van de tanden uitgelijnd is zoals afgebeeld.



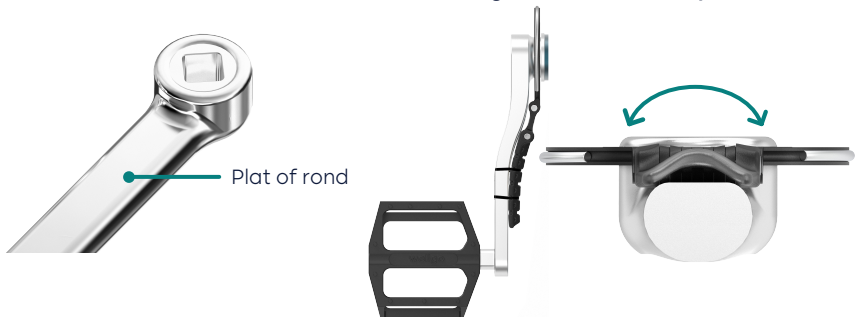
### 4. Bepaal of u de poot van de magnetische schijf moet omkeren

- 4.1 Controleer welke van de twee onderstaande pedaalarmopties uw fiets heeft.

#### A. Ronde of platte pedaalarm

De achterkant van uw pedaalarm is plat of rond.

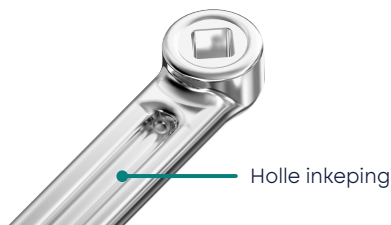
De magnetische schijfpoot wordt geleverd om op ronde of platte pedaalarmen (A) te passen zoals afgebeeld, dus **sla stap 6 over**.



#### B. Pedaalarm met inkeping

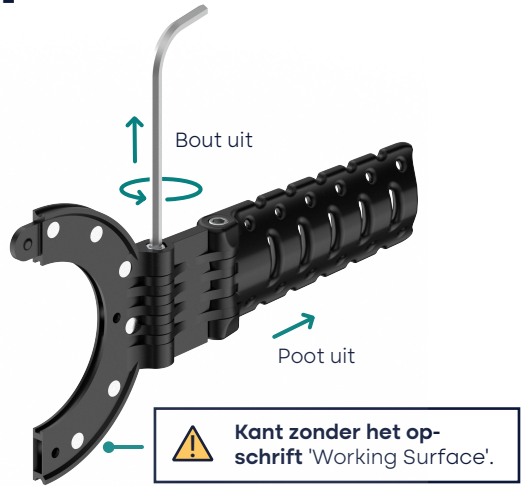
De achterkant van uw pedaalarm heeft een holle inkeping.

**Zie stap 5** op de volgende pagina voor instructies voor een betere pasvorm.



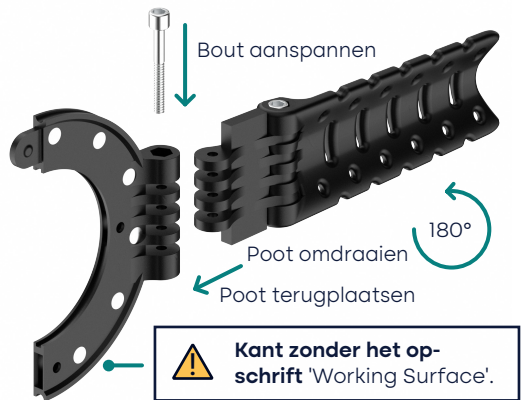
## 5. Klap de poot van de magnetische schijf om (alleen pedaalarmen met inkeping)

- 5.1 Draai de schroeven los met een inbussleutel van 2,5 mm. Verwijder de bout en de poot.



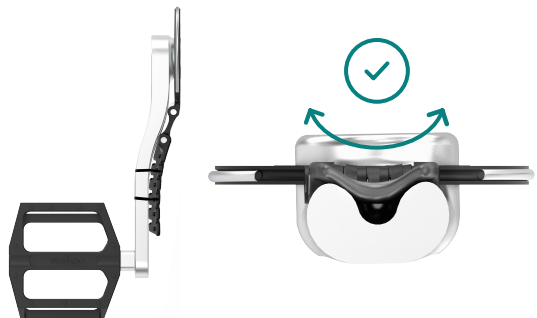
- 5.2 Draai de poot 180 graden zodat deze overeenstemt met de afbeelding.

- 5.3 Poot terugplaatsen en weer vastschroeven.



- 5.4 Controleer of de contour van de poot nu op één lijn ligt met de holle inkeping van de pedaalarm, zodat deze beter past.

**U bent nu klaar om de magnetische schijf op uw fiets te monteren.**



## 6. Monteer de magnetische schijf

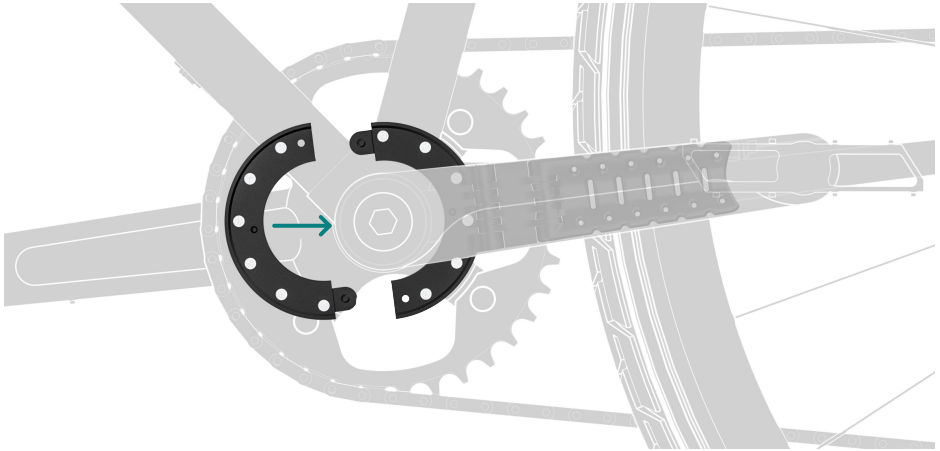
- 6.1 Pas de magneetschijf rond de trapas, achter de pedaalarm, aan de zijde van de fiets tegenover de ketting.

**Controleer dat de kant van de schijf waarop 'Working Surface' staat naar het frame van de fiets is gericht.**

- 6.2 Duw en klik de twee helften van de magnetische schijf in elkaar.

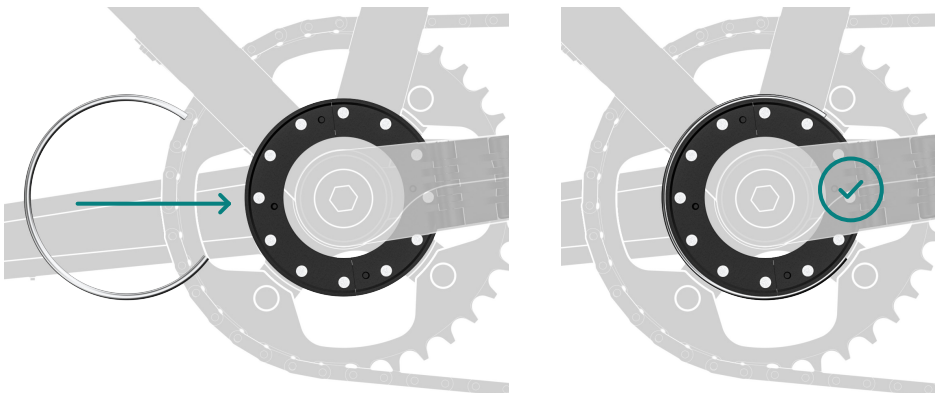
### Opmerking

Als u inlegstukken heeft, gelden dezelfde instructies.



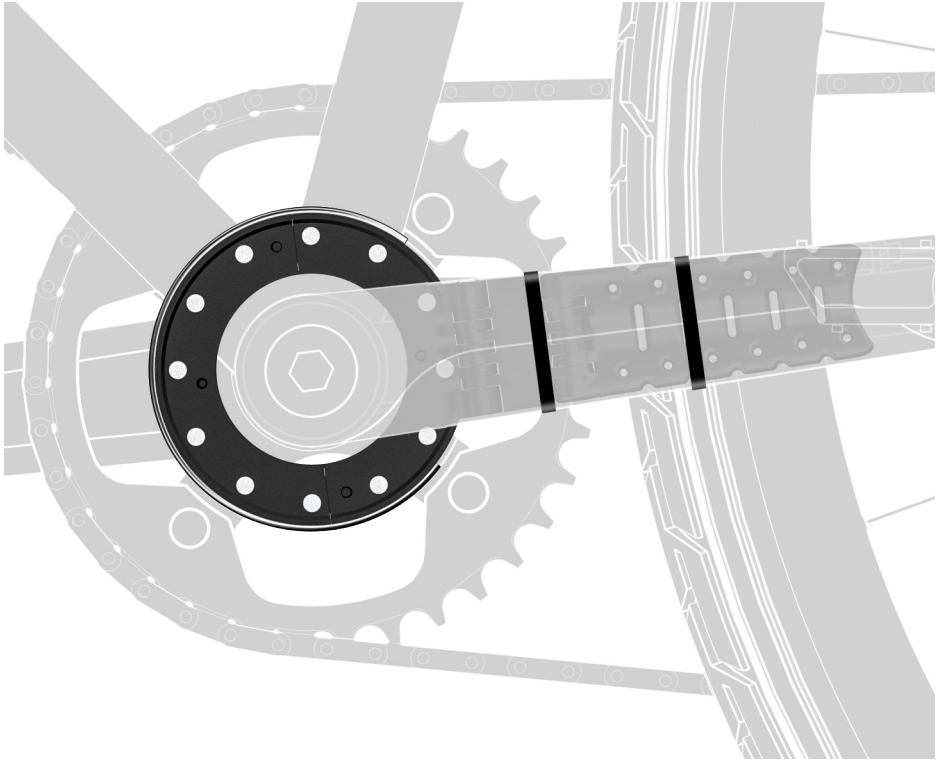
## 7. Monteer de borgring

- 7.1 Plaats de borgring rond de magnetische schijf om de twee kanten op hun plaats te houden.



## 8. Zet de arm vast met kabelbinders

- 8.1 Span de magnetische schijfarm op minstens twee punten losjes aan op de binnenkant van de pedaalarm.



### Opmerking

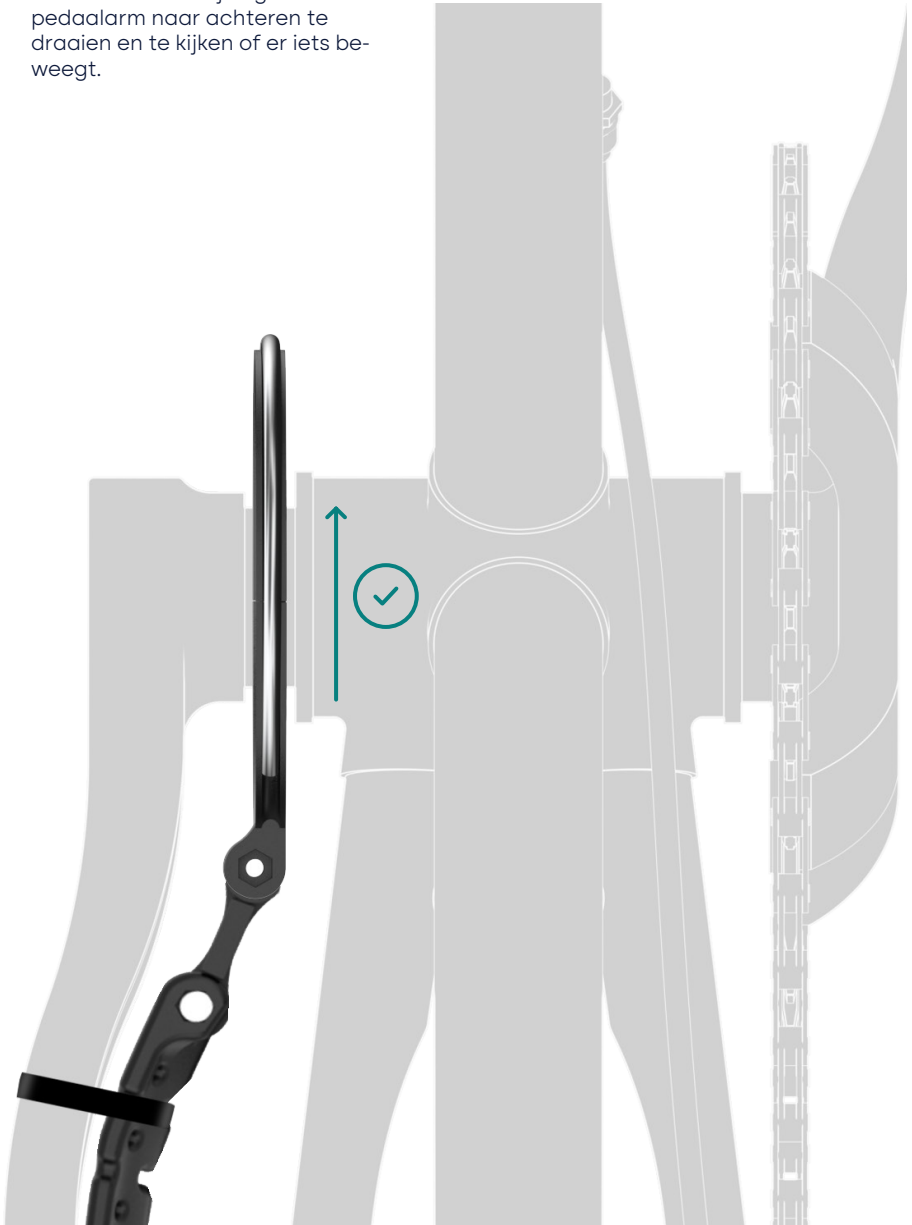
Voor smalle pedaalarmen, rijgt u de kabelbinders doorheen de gaten om de grip te verbeteren en strakker te maken.



## 9. Controleer de uitlijning

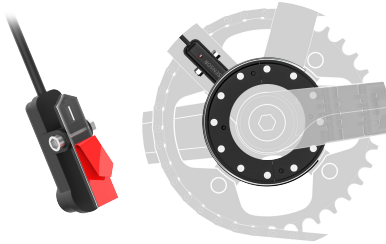
9.1 De magnetische schijf moet evenwijdig aan het frame lopen. Controleer de uitlijning door de pedaalarm naar achteren te draaien en te kijken of er iets beweegt.

9.2 Zodra de uitlijning correct is, spant u de kabelbinders en bouten aan.



## 10. Lijn de sensor uit, plak en zet vast

- 10.1 Verwijder de rode sticker om de kleeflaag achteraan de sensor bloot te leggen.
- 10.2 Plak de sensor langs zij uw onder- of zadelbuis.



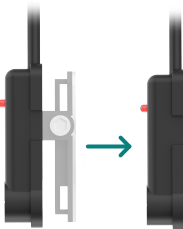
- 10.3 Zorg ervoor dat het midden van de sensor uitgelijnd is met de magneten op de schijf.
- 10.4 Plaats waar nodig schuimrubberen afstandsringen om de sensor binnen 3 mm van de magnetische schijf te plaatsen.
- 10.5 Draai de bout los om de sensor te kantelen, draai hem aan en bind deze met een kabelbinder vast.



Schuimrubberen afstandsring (toevoegen indien nodig)

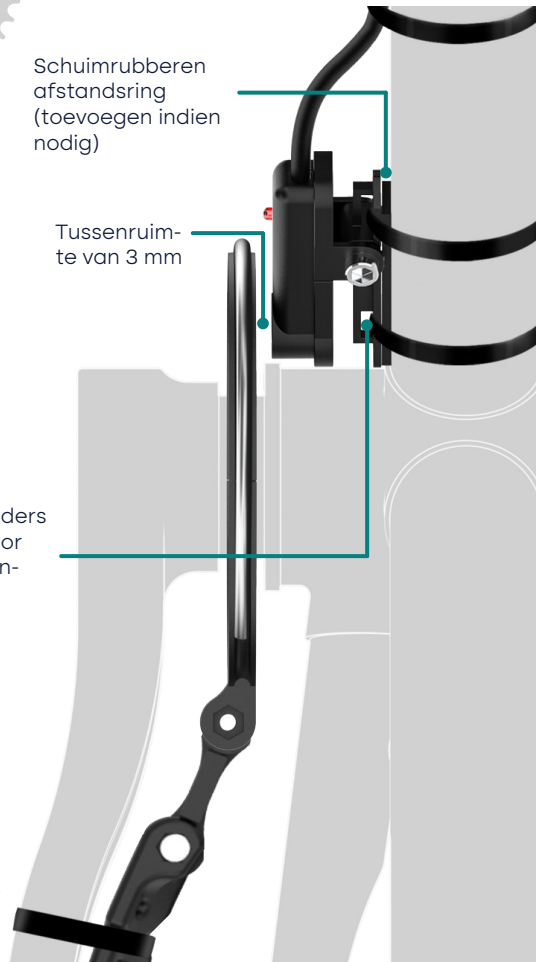
Tussenruimte van 3 mm

Kabelbinders lopen door de tussenruimten

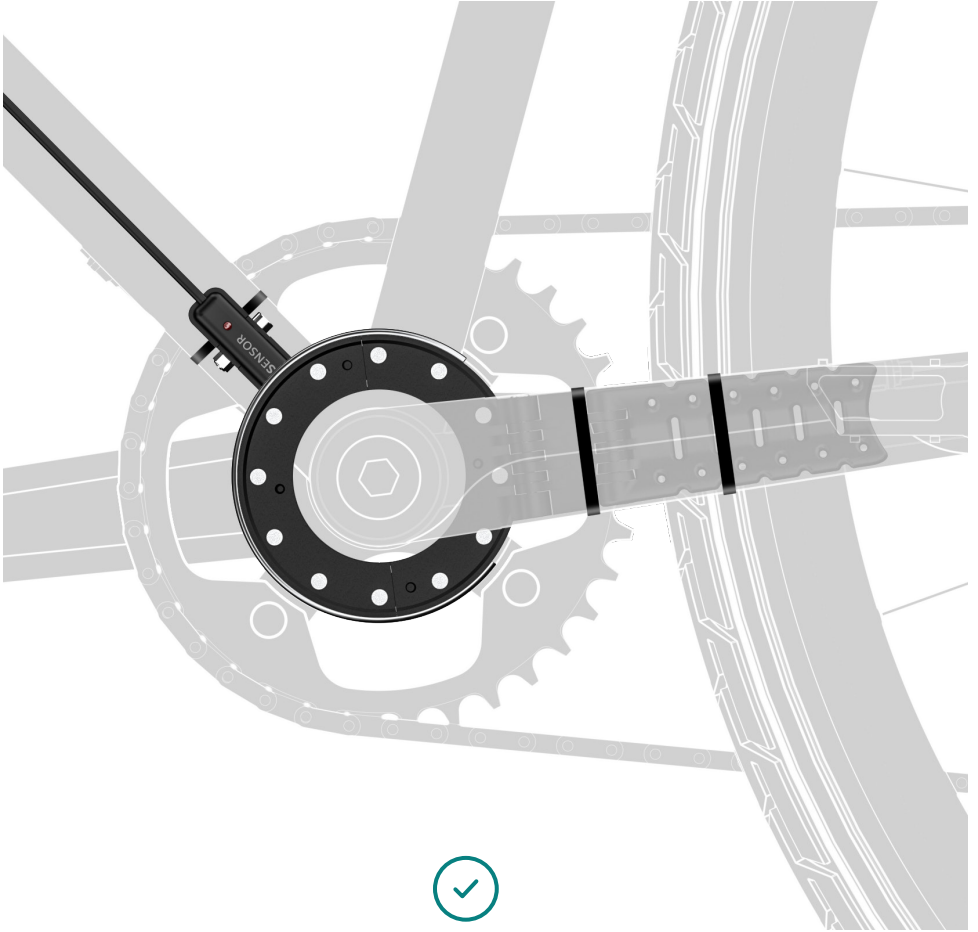


### Opmerking

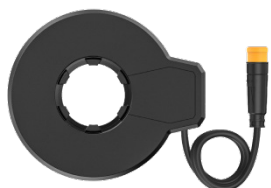
Als er onvoldoende ruimte is, snijdt u het plastic scharnierstuk van de sensor af en monteert u dit direct met behulp van kabelbinders. Hierdoor vervalt uw garantie niet.



## 11. Klaar



## Geïntegreerde sensor



Geïntegreerde sensor voor standaard krukken (bv. vierkante conus). Voor de installatie moet u de pedaalarm verwijderen en vervangen en moeten de trapassen 20 sleuven hebben.

### U heeft nodig:

Ofwel 8mm inbussleutel of 14mm steeksleutel



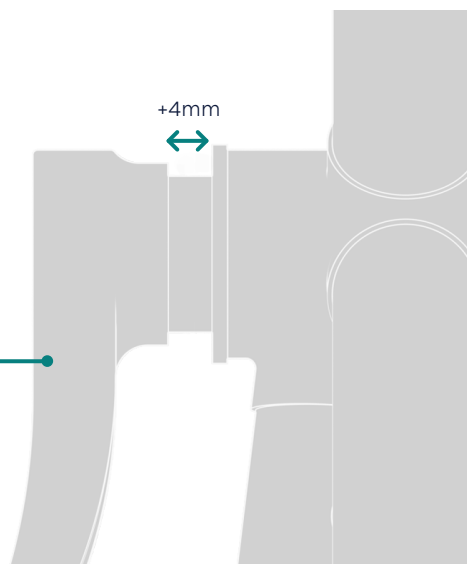
Krukextractor



## 1. Controleer of u ruimte heeft om het te installeren

- 1.1 Meet met een liniaal de tussenruimte tussen het uiteinde van de pedaalarm en het begin van het fietsframe aan de linkerkant van de fiets (tegenovergestelde zijde van de ketting). De tussenruimte moet groter zijn dan **4 mm**.

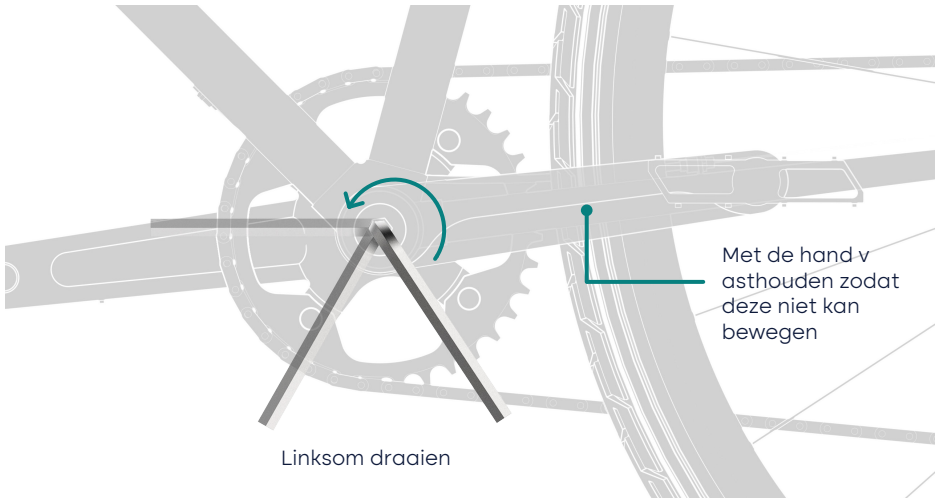
Pedaalarm





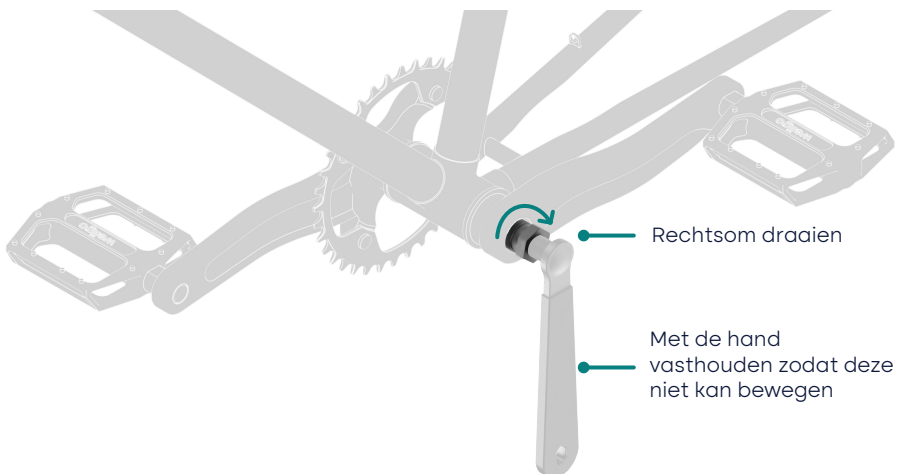
## 2. Draai de bout van de krukarm los

- 2.1 Verwijder met de inbus- of steeksleutel de bout van de kruk langs de tegenovergestelde zijde van de ketting.



## 3. Span de krukextractorbout aan

- 3.1 Draai de krukextractorbout rechtsom totdat deze stevig vastzit. Gebruik uw andere hand om te beletten dat de krukas gaat draaien.

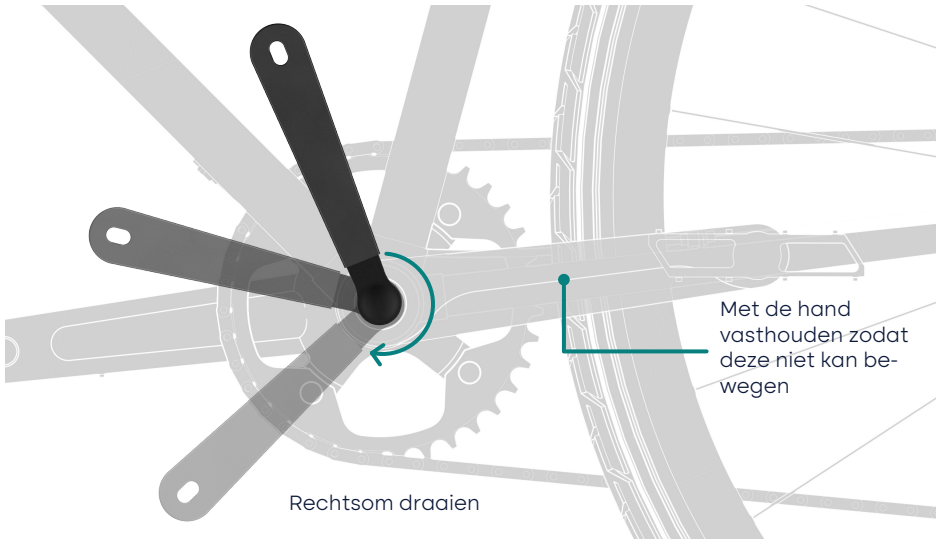


## 4. Draai de extractor en verwijder de krukarm

- 4.1 Draai de hendel van de krukextractor met de klok mee en verwijder vervolgens de arm.

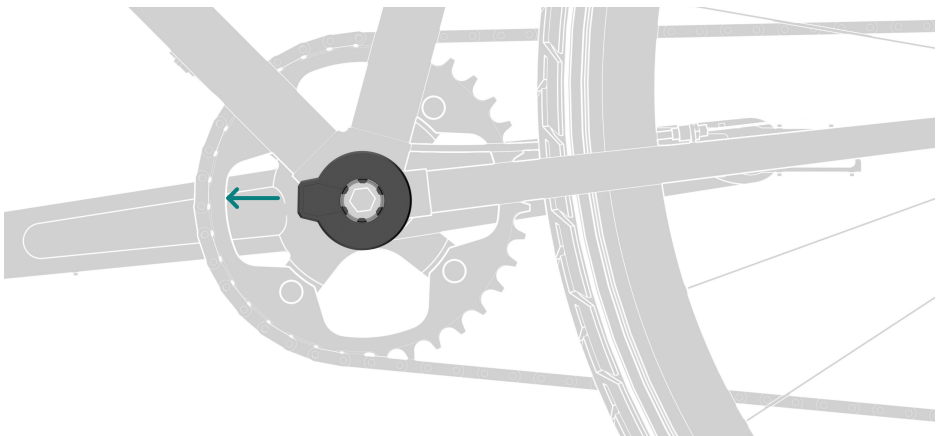
### Opmerking

Dit kost vaak veel kracht om te draaien.



## 5. De geïntegreerde sensor monteren

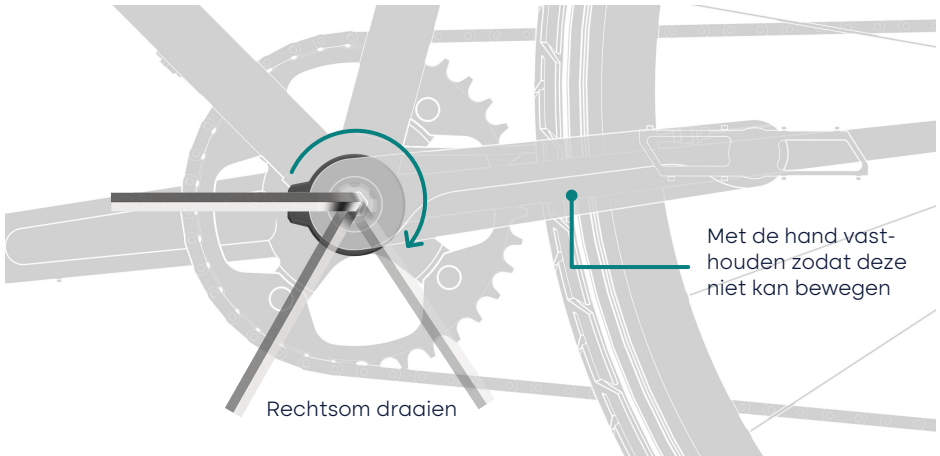
- 5.1 Schuif de geïntegreerde sensor volledig over de as op de trapas en zorg dat de kabel naar links en naar het frame toe wijst.



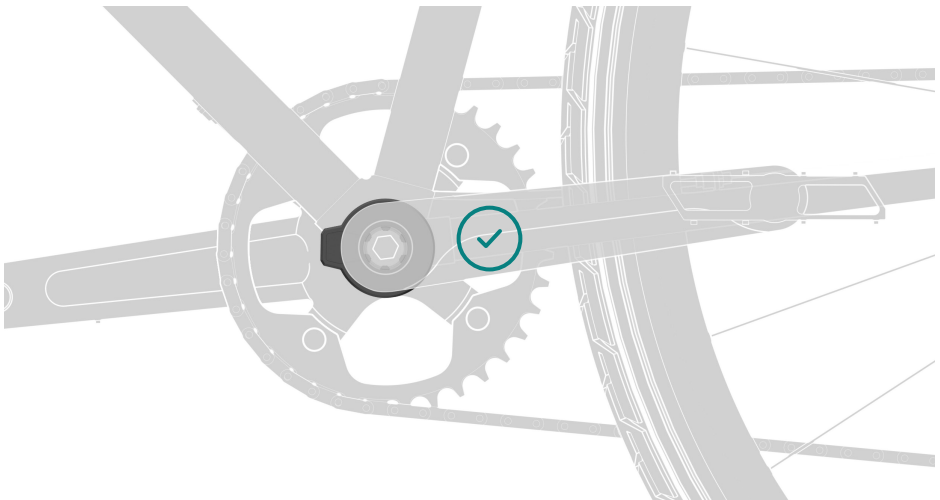
## 6. Monteer de krukas terug

- 6.1 Bepaal de juiste positie om uw krukas terug te monteren en steek deze terug op.
- 6.2 Bevestig de originele bout weer en draai deze met de inbusleutel vast volgens het door de fabrikant voorgeschreven moment.

 Eenmaal volledig vastgedraaid mag de pedaalarm de sensor niet raken.



## 7. Klaar



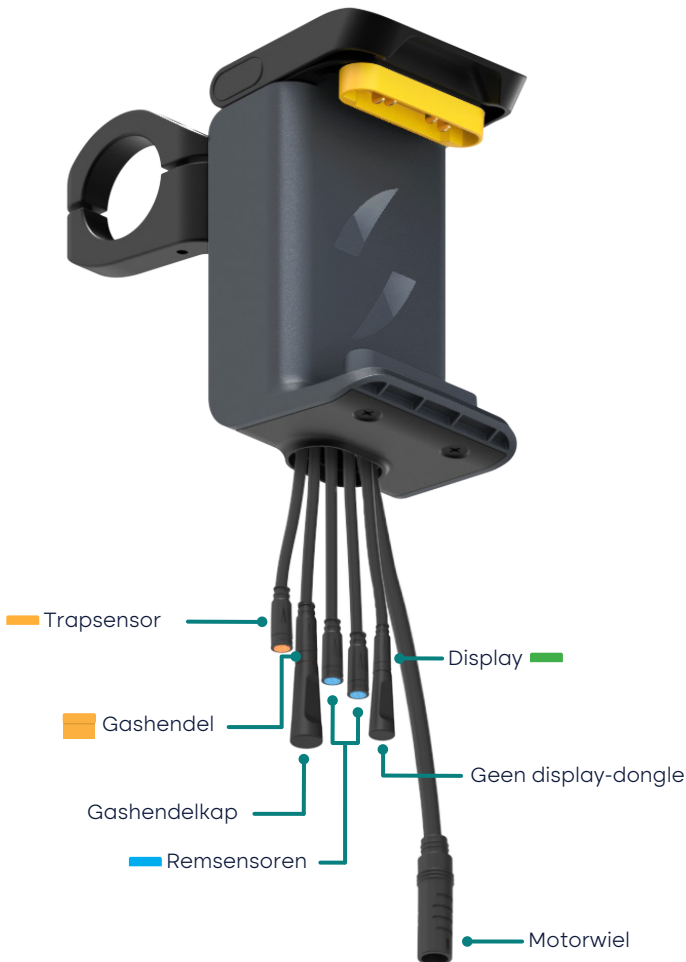


## Houder

De houder fungeert als het brein van de set en er lopen zes kabels uit, elk ontworpen voor een specifieke functie.

### Opmerking

De houder wordt geleverd met een vooraf geïnstalleerde dongle zonder display voor een 'displayloze' bediening, en met een gashendelkap. Als u een display of gashendel heeft gekocht, koppelt u deze componenten gewoon af en koppelt u in plaats daarvan het display of de gashendel aan.



### Opmerking

Raadpleeg voor sturen van koolstof de handleiding van uw fabrikant om te controleren of accessoires zoals opzetsturen met klip gemonteerd mogen worden.

De stuurbeugel kan in drie verschillende posities worden gemonteerd, afhankelijk van de fiets.



1. Standaard montage



2. Hoge montage



3. Veiligheidsmontage (verborgen toegang tot schroeven)

## 1. Vind de juiste maat afstandsringen

1.1 Zonder afstandsringen heeft de beugel een diameter van 31,8 mm.

Zit de beugel los op het stuur, zoek dan een stel afstandsringen om deze strakker te laten passen. Er moet een kleine tussenruimte zijn tussen de twee afstandsringen.

Opties voor afstandsringen:



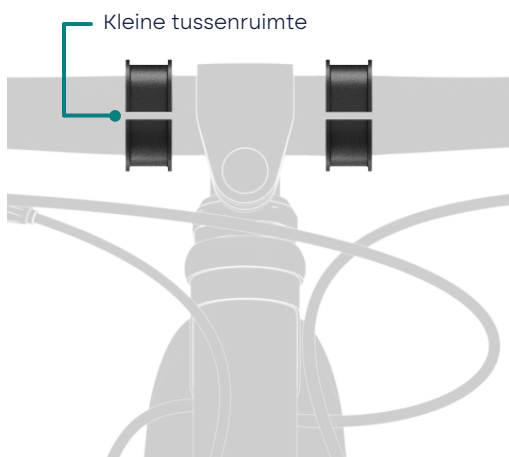
•22,2 mm



•• 25,4 mm



•••26 mm



Te strak



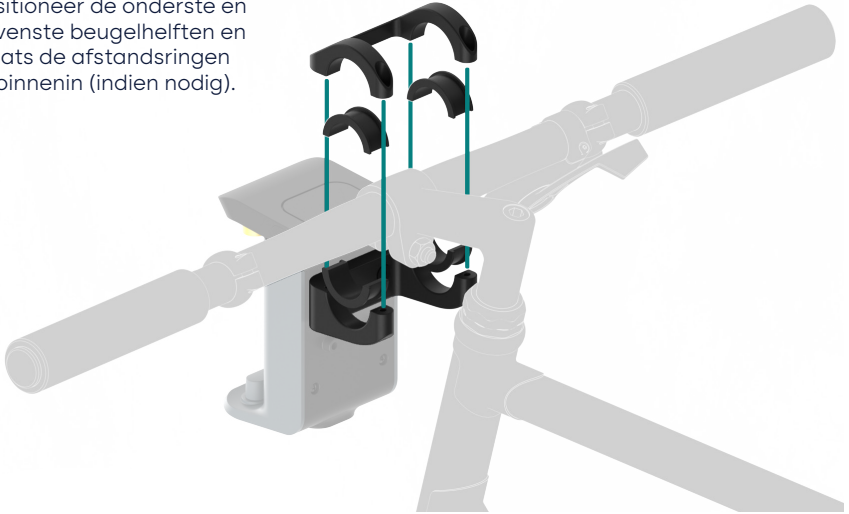
Te los



Kleine

## 2. Monteer de beugel

- 2.1 Positioneer de onderste en bovenste beugelhelften en plaats de afstandsringen er binnenin (indien nodig).

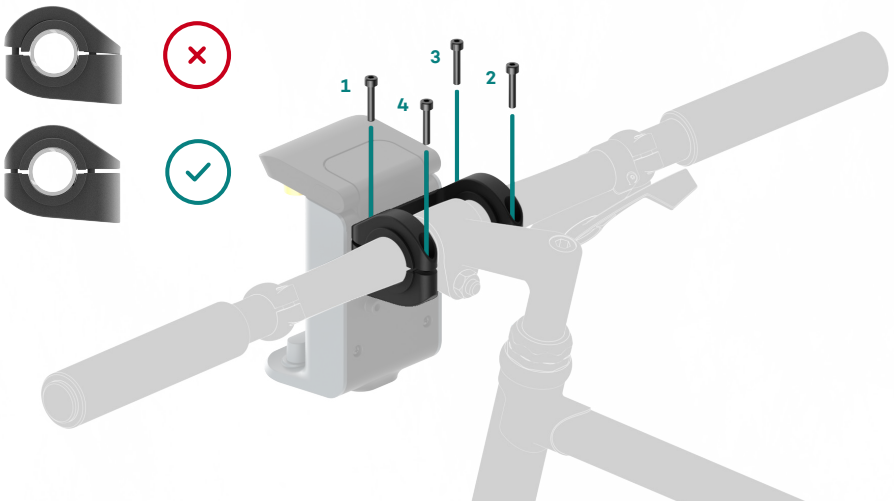


## 3. Schroef het geheel in elkaar

- 3.1 Om de houder op zijn plaats te houden, schroeft u de twee beugelhelften aan elkaar met een inbusleutel van 3 mm. Zorg ervoor dat beide helften gelijk aangespannen zijn.

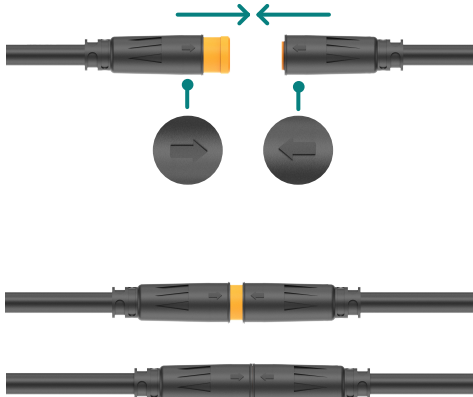
### Opmerking

Draai de schroeven vast met een koppel van 2-3 Nm. Ga naar [swytchbike.com/manual/3nm/](http://swytchbike.com/manual/3nm/) voor hulp.



## 4. Sluit de trapsensor op de houder aan

- 4.1 Om de waterdichte connector aan te sluiten, lijnt u de pijl met elke connector uit. Zodra de pijlen op één lijn staan, duwt u ze samen tot er geen kleur meer zichtbaar is.



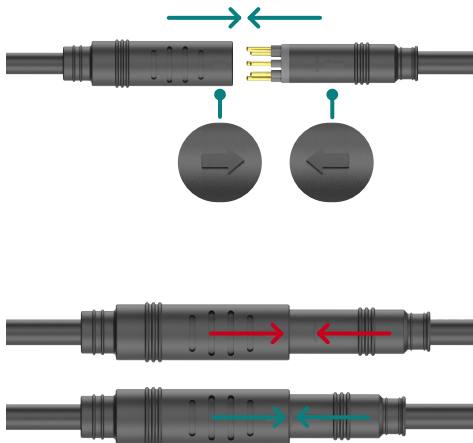
Kleur zichtbaar



Geen kleur zichtbaar

## 5. Sluit de motorkabel op de houder aan

- 5.1 Om de waterdichte connector aan te sluiten, lijnt u de pijlen uit en duwt u ze samen totdat de pijlen aan beide uiteinden raken en op één lijn staan.



Pijlen niet uitgelijnd



Pijlen uitgelijnd

## 6. Leg de kabels aan

- 6.1 Volg waar mogelijk de bestaande kabelgeleiding van uw fiets.



## 7. Bevestig de kabels

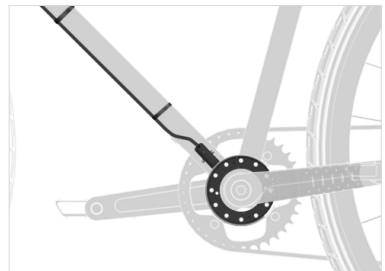
- 7.1 Maak alle bekabeling met de meegeleverde kabelbinders vast aan het frame van de fiets en zorg ervoor dat er genoeg speling is zodat het stuur kan draaien.



Zorg ervoor dat de kabelgeleiding geen invloed heeft op de aandrijving, het sturen of trappen van de fiets.



Bevestig de motorkabel stevig aan de vork van de fiets.



Bevestig de kabel van de trapsensor aan de onderkant van de voorbuis van de fiets.

### Opmerking

Wikkel eventuele extra kabellengte om en om en maak deze stevig vast aan het frame.



# Accu

Dit is het Swytch AIR Power Pack. Er zitten Li-ion-cellen in die energie leveren voor de set.

Swytch AIR is verkrijgbaar in twee verschillende vermogens: AIR 90Wh en MAX 180Wh



Met een druk op de accuknop, gaan de LED's branden om uw laadpercentage aan te geven. Vijf lampjes geven aan dat deze volledig is opgeladen.



De accu bevat gevaarlijke stoffen. Haal deze dus niet uit elkaar, laat deze niet vallen of dompel deze niet onder in water. Als u dit wel doet, vervalt uw garantie.



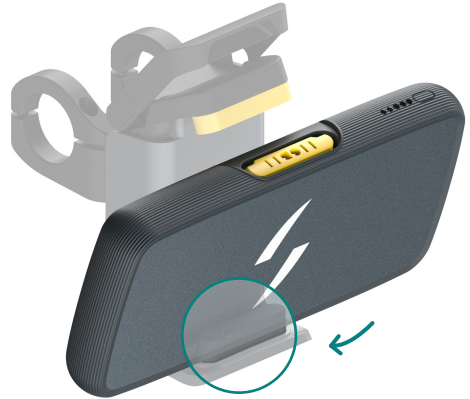
De accu mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder  $-10^{\circ}\text{C}$  of boven  $40^{\circ}\text{C}$ .

# 1. Sluit de accu aan

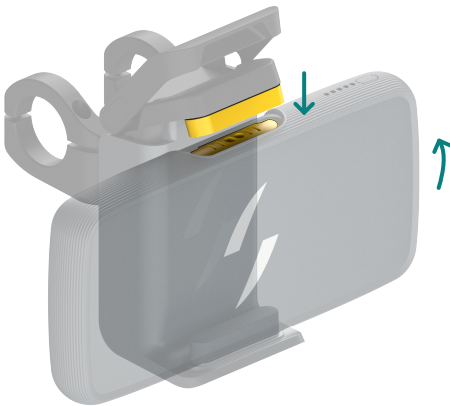
1.1 Til de handgreep van de houder zodat deze volledig is geopend.



1.2 Plaats de onderkant van de accu in het montageblok.



1.3 Kantel de accu vervolgens om de twee gele connectoren op één lijn te brengen.



1.4 Duw de steun naar beneden totdat deze volledig wordt gebruikt. Het lampje van de accu gaat branden wanneer deze is aangesloten.



## Opmerking

In het zeldzame geval dat de steun na verloop van tijd aanzienlijk losser wordt, kunt u contact opnemen met ons team voor advies over hoe u deze kunt aanpassen.



Controleer dat het connector-gebied volledig droog is voordat u deze aansluit op de houder.



Voorkom dat er iets vast komt te zitten in het bevestigingsmechanisme.

# 3

## Ken uw set

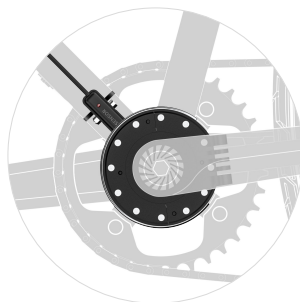
Uw rit starten

Opladen

Onderhoud

## Uw rit starten

- 1.1 Controleer om te beginnen of alle kabels goed zijn aangesloten en of de trapsensor correct is gemonteerd.
- 1.2 Plaats de accu in de houder, de LED's moeten gaan branden om aan te geven dat de stroom is ingeschakeld.



- 1.3 Begin te trappen, de trapsensor knippert en de stroom begint te werken.

### **Opmerking**

Indien u een optioneel beeldscherm heeft aangesloten, wijken deze instructies lichtjes af. Raadpleeg de displayhandleidingen voor meer hulp.

### **Opmerking**

Om uw rit te beëindigen, opent u gewoon de houder om de accu af te koppelen en uit te nemen.



# Opladen

- 1.1 Steek het uiteinde van de lader in de connector.



Laad niet langer op.

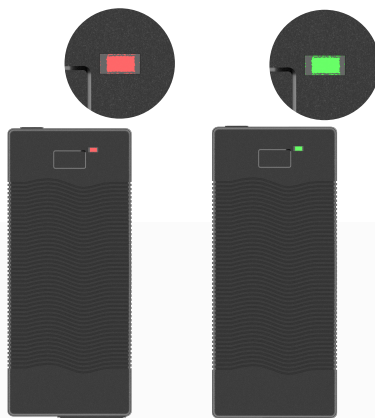


Gebruik de meegeleverde oplader om de accu op te laden.



Als u de accu voor langere tijd opbergt, laad deze dan eerst volledig op en schakel de accu uit met de knop. Laad de accu om de 90 dagen op om de levensduur van de batterij te handhaven.

- 1.2 Als het lampje op het oplaadstation van rood naar groen verandert, is de accu volledig opgeladen en moet de stekker uit het stopcontact worden gehaald.



# Onderhoud

Interval (naargelang van wat het eerst komt)	Swytch-set	Fiets
Elke rit	Power Pack opladen  Testen of de remsensoren, indien geïnstalleerd, nor- maal werken	Bandenspanning  Banden controleren op vuil/ doornen  Remmen controleren
Maandelijks  20 uur  800 kilometer	Accu bijvullen bij opslag om te overwinteren  Controleren of de moeren van het motorwiel vastzitten  Controleren dat de trapsen- sor is uitgelijnd	Remmen afstellen  Ketting smeren  Let op bandenslijtage
6 maanden  100 uur  5000 km	Spaakspanning van het motorwiel testen  Connectoren van motor en sensor controleren  Normale werking van gas- en trapsensor controleren  Accu inspecteren op schade  Houder controleren op schade	Aandrijfonderdelen diep reinigen  Checken dat uw velgen recht zitten, zonder wiebe- lingen

Swytch Technology Ltd,  
Unit 2A  
455 Wick Lane  
Londen  
E3 2TB

Scan hier voor het  
Swytch Help Centre.

