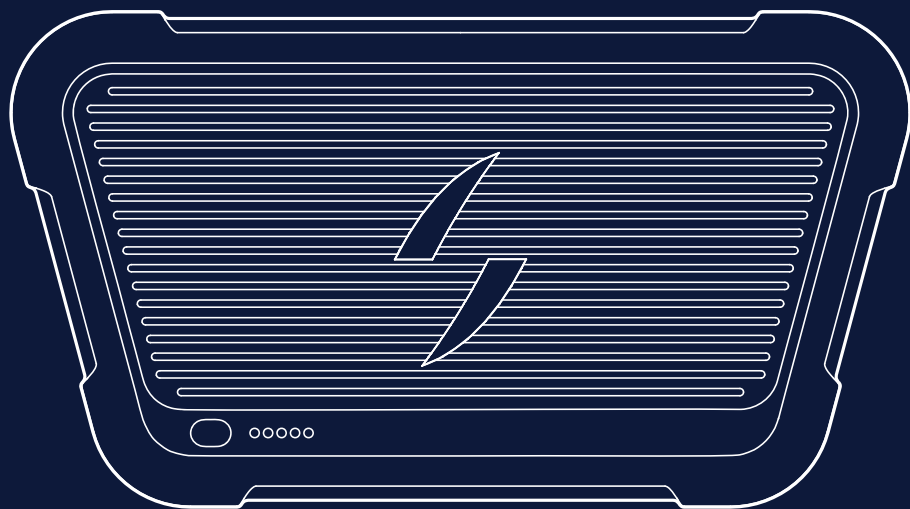


Gebrauchsanleitung



 swytch

**Haben Sie ein
Zubehörteil?**

www.swytchbike.com/help/manuals/



Sicherheitshinweise

Um eine sichere und problemlose Verwendung Ihres Swytch-Umrüstsets zu gewährleisten, beachten Sie bitte die folgenden Richtlinien:

Verwendungszweck des Umrüstsets

Das Swytch-Umrüstset ist für Straßen und gut ausgebaute Wege bestimmt. Das Umrüstset ist nicht für Fallhöhen von mehr als 10 cm, Stunts, Querfeldeinfahrten oder Extremsportarten vorgesehen. Unsachgemäße Verwendung kann zum Ausfall einiger Komponenten führen und Ihre Garantie erlischt. Falls auf Ihr Power-Pack ein erheblicher Stoß einwirkt, sollten Sie das Set nicht weiter benutzen, ohne die Sicherheit von einem Swytch-Vertreter überprüfen zu lassen. Das Produkt muss in Übereinstimmung mit den örtlichen Gesetzen und Vorschriften verwendet werden.

Warnhinweise zum Ladegerät

Das Power-Pack ist sicher für den Heimgebrauch, aber das Ladegerät und die Batterie erwärmen sich allmählich und auf natürliche Weise, wenn sie angeschlossen sind. Verwenden Sie zum Aufladen Ihres GO-Power-Packs kein Ladegerät einer früheren Generation, da sonst Ihre Garantie erlischt. Vermeiden Sie es, das Power-Pack länger als nötig aufzuladen, da dies zu einer verkürzten Lebensdauer der Batterie führen kann. Sorgen Sie während des Ladevorgangs für ausreichende Belüftung.

Hinweis: Die Aufrüstungs-Sets werden ohne Stecker geliefert. Es können die Stecker von den Sets der vorherigen Generation mit einem neuen Ladeblock verwendet werden.

Power-Pack-Warnhinweise

Laden Sie Ihr Power-Pack auf, sobald Sie Ihr Set erhalten haben. Verwenden Sie zum Aufladen Ihres Power-Packs nur das mitgelieferte Swytch-Ladegerät. Laden Sie Ihr Power-Pack alle 90 Tage auf, während es gelagert wird. Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch, um das Risiko von Verletzungen oder Schäden zu verringern. Das Power-Pack darf Temperaturen von unter -10°C oder über $+40^{\circ}\text{C}$ nicht ausgesetzt werden. Die Batterie enthält gefährliche Substanzen, und Sie dürfen sie nicht zerlegen, durchstechen oder in Wasser eintauchen.

Schalten Sie den Hauptschalter immer aus, wenn Sie das Gerät nicht benutzen oder es gelagert wird; andernfalls wird Ihre Batterie langsam entladen. Befestigen Sie das Power-Pack immer mit 3 Klettbandern. Verwenden Sie die Schnalle an jedem Band, um das Power-Pack sicher zu befestigen.

Vergewissern Sie sich nach der Montage immer, dass die Position des Power-Packs die Bremsfunktion Ihres Fahrrads nicht beeinträchtigt. Wenn Ihr Klettband ausfranst oder reißt, wenden Sie sich an unser Team, um es im Rahmen der Garantie umzutauschen.

Bringen Sie die Silikonabdeckung immer am Ladeanschluss an, wenn Sie nicht laden. Wenn Wasser oder Kondenswasser in den Anschluss gelangt, müssen Sie diesen vor dem Aufladen trocknen.

Wenn Sie andere metallische oder leitende Gegenstände als das Ladegerät in den Ladeanschluss stecken, kann dies zu einem elektrischen Schlag, einem Brand oder anderen Verletzungen führen.

Warnungen zur Anzeige

GO-System darf **nicht** mit dem **Air- oder Max-Anzeige- und Bedienelement** verwendet werden.



Warnungen zum Stecker

Ziehen Sie immer den Stecker vom Power-Pack ab, wenn es nicht benutzt oder es gelagert wird. Prüfen Sie nach einem Regenschauer immer, ob Wasser in den Stecker oder Anschluss eingedrungen ist, bevor Sie ihn wieder anschließen. Installieren Sie keinen nassen Stecker. Verwenden Sie den Stecker nur, wenn er vollständig trocken ist.

Warnungen für das motorisierte Laufrad

Bei Kohlefaser- und anderen schwachen/dünnen Gabeln benötigen Sie möglicherweise zusätzlich zur Drehmomentscheibe eine Drehmomentstütze, um das Motordrehmoment sicher zu übertragen, ohne die Gabel zu beschädigen.

Beim Einbau der Achse in die Gabel ist es wichtig, dass sie fest sitzt. Wenn sich die Achse bewegt oder nicht in die Gabel passt, müssen Sie sich mit unserem Support-Team in Verbindung setzen.

Versuchen Sie nicht, ohne Zustimmung eines offiziellen Vertreters von Swytch Bike Änderungen vorzunehmen.

Vor der Fahrt festziehen

Unabhängig davon, ob es sich um Ihre erste oder hundertste Fahrt handelt, stellen Sie bitte sicher, dass alle Muttern, Schrauben und Bolzen fest angezogen sind, bevor Sie sich auf die Straße begeben. Jedes lose Teil könnte dazu führen, dass sich das motorisierte Laufrad während der Fahrt löst - bitte seien Sie vorsichtig. Prüfen Sie alle 100 km, ob das Laufrad fest in der Gabel sitzt, um einen sicheren Halt des Laufrades zu gewährleisten. Weitere Hinweise finden Sie im Abschnitt über die Instandhaltung im digitalen Handbuch.

Instandhaltung Ihres Fahrrads

Für eine sichere Fahrt mit einem Fahrrad muss das Fahrrad gut gewartet und in einem gutem Gebrauchszustand sein. Überprüfen und warten Sie regelmäßig den Zustand Ihres Fahrrads.

Ersatzteile

Es dürfen nur Originalersatzteile für sicherheitskritische Bauteile verwendet werden. Für das Swytch-Set sind keine Verbrauchsmaterialien oder Schmiermittel erforderlich. Die Verwendung von Ersatzteilen von Drittanbietern führt zum Erlöschen Ihrer Garantie. Bitte kontaktieren Sie unser Support-Team für weitere Informationen über Ersatzteile oder besuchen Sie shop.swytchbike.com, um zusätzliche Artikel zu kaufen.

Warnhinweise

Im gesamten Handbuch warnen diese Hinweise vor Situationen, die zu schweren Verletzungen und/oder schweren Sachschäden oder zum Tod führen können, wenn Sie die Sicherheitsanweisungen nicht befolgen.



Nehmen Sie Kontakt auf

Bevor Sie Ihr Swytch-Bike zum ersten Mal fahren, vergewissern Sie sich bitte, dass es richtig zusammengesetzt wurde. Für weitere Hilfe und Unterstützung besuchen Sie unser Service-Center - support.swytchbike.com

Wie in der EPAC-Norm gefordert, überschreitet der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel des Swytch-Sets 70 dB(A) nicht.

Inhaltsverzeichnis

1

Erste Schritte

Set-Checkliste	9
Benötigte	10

2

Montage

Motorisiertes	12
Laufрад	18
Pedal-Sensor	38
Power-Pack	42
Kabelbaum	

3

Kennen Sie Ihr

Beginnen Sie Ihre Fahrt	47
Aufladen	48
Instandhaltung	49

1

Erste Schritte

Set-Checkliste

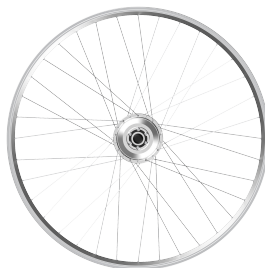
Benötigte Werkzeuge

Set-Checkliste

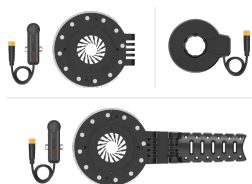
Verwenden Sie diese Liste, damit Sie alle Teile griffbereit haben, bevor Sie beginnen.



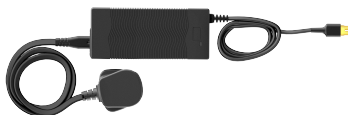
Power-Pack



Motorisiertes Laufrad



Pedal-Sensor
(die von Ihnen gewählte)



2A-Ladegerät



Kabelbaum
(von Ihnen gewählte Länge)



Kabelbinder

* Bitte beachten Sie, dass hier kein optionales Zubehör enthalten ist.

Benötigte Werkzeuge

Für die Installation des Sets benötigen Sie folgende Werkzeuge. Bitte berücksichtigen Sie, dass diese nicht mitgeliefert werden.



Inbusschlüssel-Satz



Montiereisen für Reifen



Fahrradpumpe



Verstellbarer Schraubenschlüssel



Lineal



Schere

2

Montage

Motorisiertes Laufrad

Pedal-Sensor

Power-Pack

Kabelbaum

Motorisiertes Laufrad



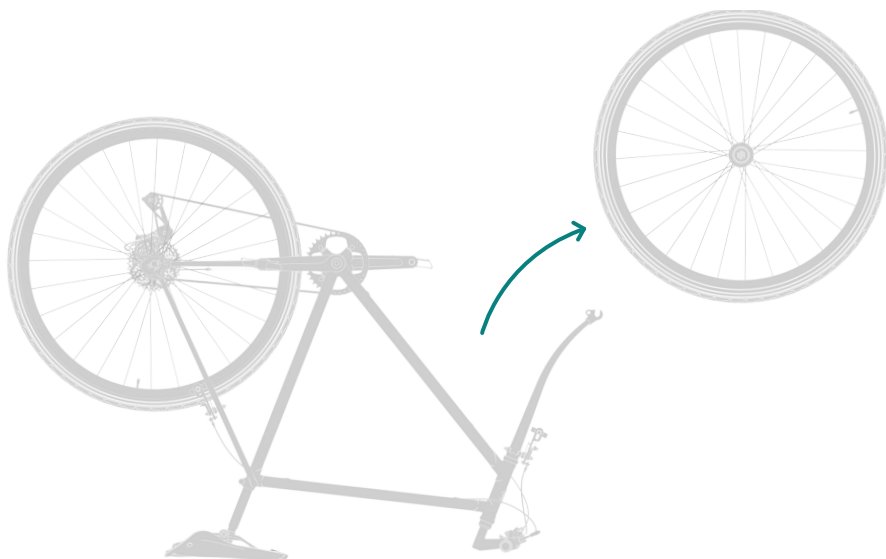
Ihr motorisiertes Laufrad von Swytch wurde in der von Ihnen angegebenen Größe gebaut und enthält die 250-W-Motornabe, die Ihr Fahrrad antreibt. Es ist wichtig, dass es sicher in den Gabeln sitzt.

1. Entfernen Sie Ihr vorhandenes vorderes Laufrad

- 1.1 Drehen Sie Ihr Fahrrad um, so dass die Laufräder nach oben zeigen. Lösen Sie die Bremsen, lösen Sie das Vorderrad und bauen Sie es aus.

Hinweis

Diese Schritte hängen von der Marke und dem Typ Ihres Fahrrads ab. Im Zweifelsfall lesen Sie bitte die Anweisungen Ihres Fahrradherstellers.



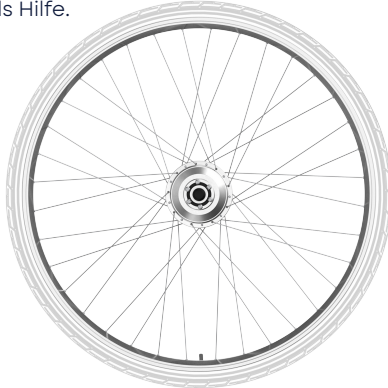
2. Bereiten Sie das motorisierte Laufrad von Swytch vor.

2.1 Montieren Sie Ihr motorisiertes Laufrad von Swytch mit einem Reifen und einem Schlauch, indem Sie entweder Ihren vorhandenen Satz oder einen neuen Satz verwenden (empfohlen). Benutzen Sie Reifenheber als Hilfe.

2.2 Pumpen Sie den Reifen auf den vom Hersteller empfohlenen Reifendruck auf. Dieser Wert ist auf der Seitenwand des Reifens aufgedruckt.



Montiereisen für



Fahrradpumpe

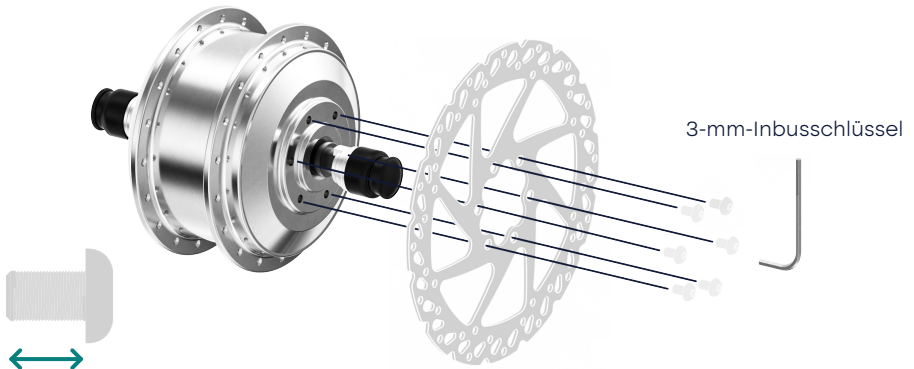
2.3 Wenn Sie Scheibenbremsen haben, entfernen Sie die sechs Schrauben und den Kunststoffabstandhalter vom motorisierten Laufrad.

2.5 Verwenden Sie Ihre vorhandenen Schrauben und Beschläge. Die Schrauben sollten eine Gewindelänge von 8 mm haben.

2.4 Setzen Sie die Bremsscheibe von Ihrem alten Laufrad auf Ihr motorisiertes Laufrad von Swytch.



Stellen Sie sicher, dass ein Drehmoment von 2-3 Nm verwendet wird. Besuchen Sie swytchbike.com/manual/3nm/ für Unterstützung.



3-mm-Inbusschlüssel

3. Montieren Sie das motorisierte Laufrad von Swytch an Ihrem Fahrrad.

- 3.1 Lösen Sie die Schrauben leicht und stecken Sie das motorisierte Laufrad von Swytch in die Ausfallenden der Gabel.

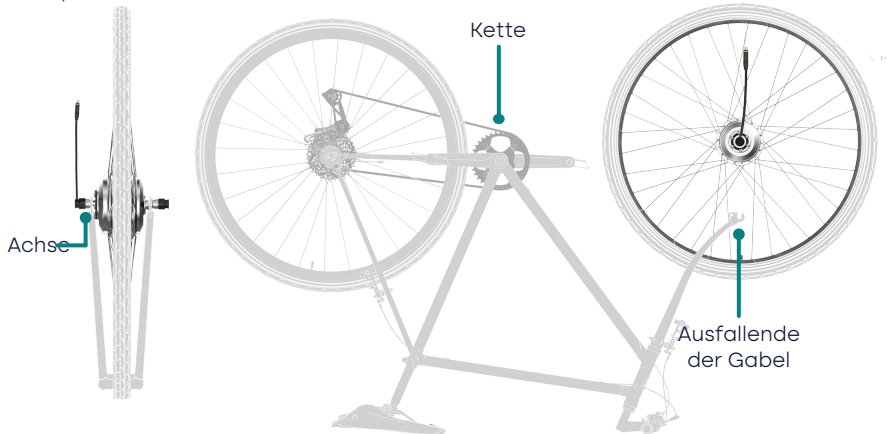
Wenn Sie einen Spalt zwischen der Achse und der Gabel bemerken oder wenn es nicht fest sitzt, wenden Sie sich bitte an unser Team, um Hilfe zu erhalten.



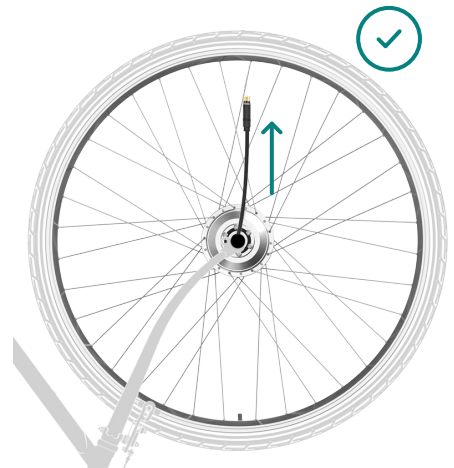
Das Motorkabel **MUSS** sich auf der **gegenüberliegenden** Seite der Kette befinden.



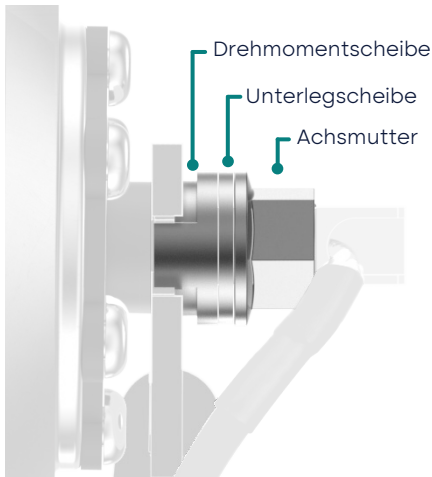
Feilen Sie Ihre Gabel nicht ab, damit es passt. Kontaktieren Sie unser Team für Optionen.



Das Motorkabel **MUSS** nach oben herausgeführt werden, wenn das Fahrrad **auf dem Kopfsteht**.

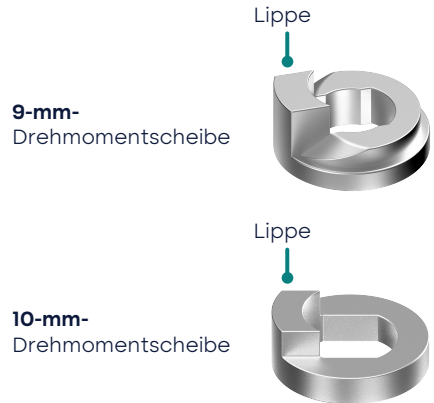


- 3.2 Montieren Sie die Drehmomentscheibe, die Unterlegscheibe und die Achsmutter wie abgebildet auf **beiden Seiten Ihres Fahrrads**. Die Ausfallenden der Gabel Ihres Fahrrads sollten eng um die Lippe der Drehmomentscheibe anliegen.



Hinweis

Je nach Radgröße haben Sie entweder eine 9-mm- oder 10-mm-Drehmomentscheibe erhalten.



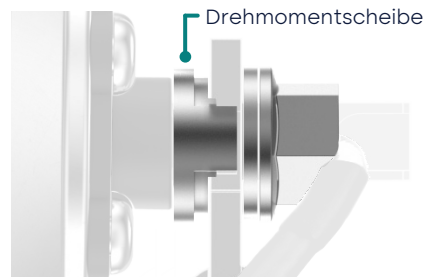
Passt das motorisierte Laufrad nicht richtig?

Prüfen Sie, ob das Motorgehäuse die Gabeln berührt. Wenn ja, vergrößern Sie den Abstand zwischen ihnen, indem Sie die flache Unterlegscheibe im Inneren der Gabel hinzufügen.




Alternativ können Sie auch die Drehmomentscheibe anstelle der Unterlegscheibe in die Gabel einlegen.

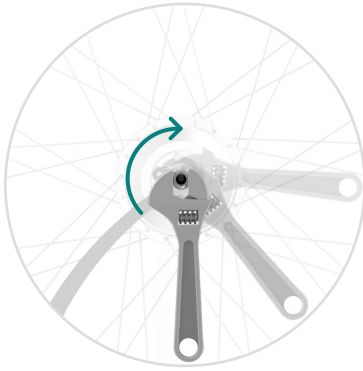
Die Drehmomentscheibe drückt die Gabel nach außen, so dass Sie möglicherweise etwas Druck ausüben müssen, um die Gabel über der Drehmomentscheibe zu platzieren.



4. Ziehen Sie das motorisierte Laufrad von Swytch fest.

- 4.1 Ziehen Sie die Muttern auf beiden Seiten des motorisierten Laufrades mit einem Schraubenschlüssel fest. Dazu müssen Sie die Gummikappen vorübergehend abnehmen.
- 4.2 Bringen Sie die Gummikabdeckung der Muttern auf **beiden Seiten** des Motors an.


 Stellen Sie sicher, dass ein Drehmoment von 45 Nm verwendet wird. Besuchen Sie swytchbike.com/manual/45nm/ für Unterstützung.

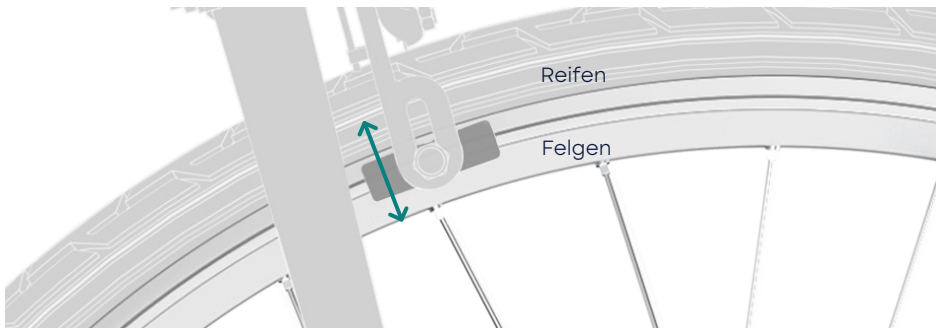


5. Überprüfen Sie Ihre Bremsen und stellen Sie diese ein (falls notwendig)

- 5.1 Drehen Sie Ihr Fahrrad wieder um.
- 5.2 Wenn Sie Felgenbremsen haben, überprüfen Sie, ob die Beläge die neue Felge an der richtigen Stelle berühren. Die Bremsbeläge sollten nur die Felge, nicht aber den Reifen, berühren.

Beachten Sie beim Einstellen der Bremsen die Anweisungen des Fahrradherstellers.

 Wenn Sie bei der Arbeit an Ihren Bremsen unsicher sind, erhalten Sie unter swytchbike.com/manual/adjustbrakes/ Unterstützung.



6. Prüfen Sie Ihr motorisiertes Laufrad.

- 6.1 Heben Sie die Vorderseite des Fahrrads vom Boden ab und drehen Sie das motorisierte Laufrad mit der Hand. Das Laufrad sollte sich frei drehen.



Bei Kohlefaser- und anderen schwachen Gabeln benötigen Sie möglicherweise zusätzlich zur Drehmomentscheibe eine Drehmomentstütze, um das Motordrehmoment sicher zu übertragen, ohne die Gabel zu beschädigen.



Achten Sie beim Einsetzen der Achse in die Gabel darauf, dass sie eng sitzt. Wenden Sie sich an unser Support-Team, wenn Sie ein Problem mit der Passform haben. Nehmen Sie keine Änderungen ohne Genehmigung eines Swytch Bike-Vertreters vor.

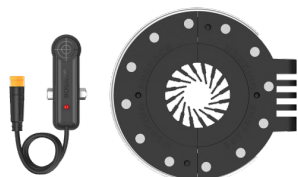
Pedal-Sensor

Der Sensor dient dazu, zu erkennen, wenn Sie in die Pedale treten.

Je nachdem, welche Pedal-Sensor-Option Sie in Ihrem Bestellportal ausgewählt haben, finden Sie in der nachstehenden Tabelle die Seite, auf der Sie eine Anleitung zum Einbau erhalten.

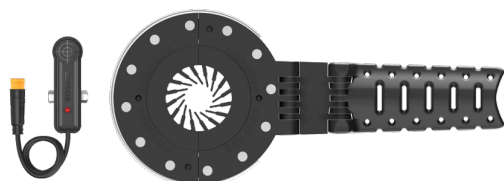
Standard-Pedal-Sensor

Seite 18 (nächste Seite)



Universal-Pedal-Sensor

Seite 24

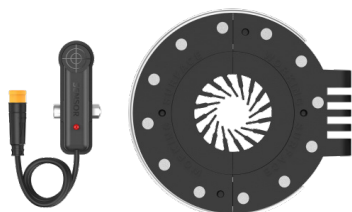


Integrierter Pedal-Sensor

Seite 33



Standard-Pedal-Sensor



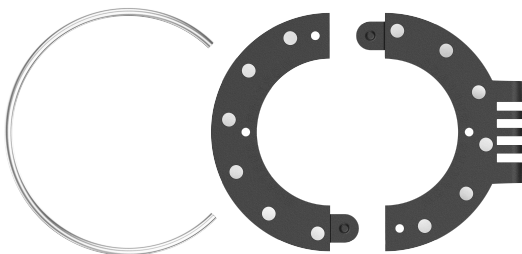
Eine 2-teilige Standard-Magnetscheibe, geeignet für die meisten Standard-Kurbeln (z.B. Vierkantachse) und einen Pedal-Sensor.

Was enthalten ist:

Pedal-Sensor:



Magnetring:

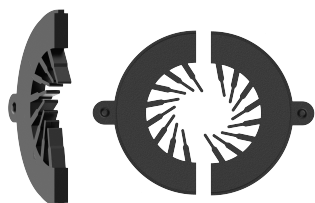


Sicherungsring

Magnetring

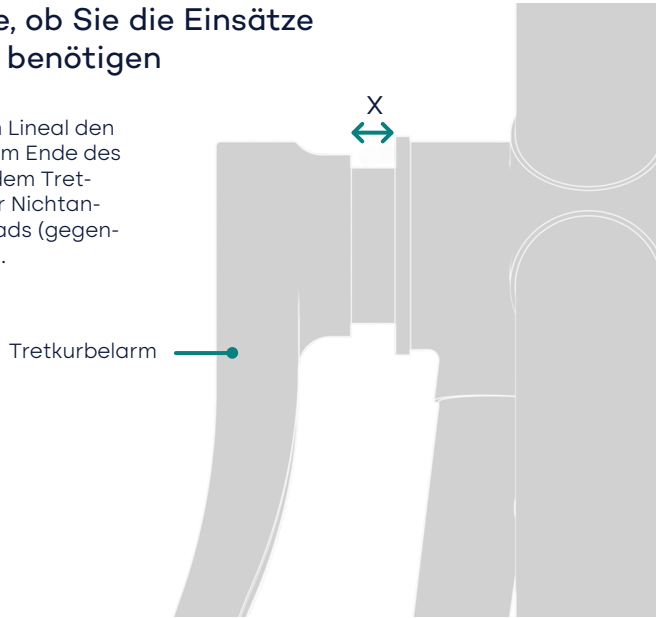
Vorhandene Einsätze:

Reguläre Easy-fit-Einsätze (2 Stück)



1. Bestimmen Sie, ob Sie die Einsätze für Ihr Fahrrad benötigen

- 1.1 Messen Sie mit einem Lineal den Abstand zwischen dem Ende des Tretkurbelarms und dem Tretlagergehäuse auf der Nichtantriebsseite des Fahrrads (gegenüber der Kettenseite).



2. Prüfen Sie die untenstehende Tabelle

- 2.1 Anhand dieser Tabelle können Sie berechnen, welche Konfiguration Sie für Ihr Fahrrad benötigen.

Hinweis

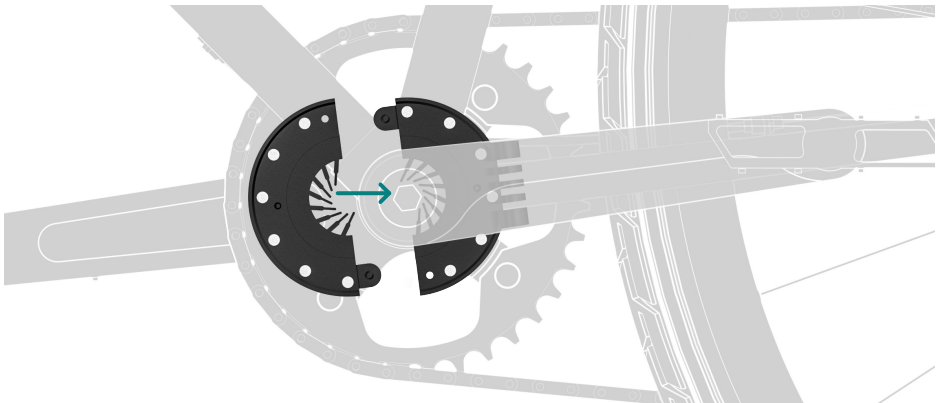
Wenn der Spalt 4 mm oder weniger beträgt, müssen Sie möglicherweise einen Universalsensor bestellen; wenden Sie sich an den Kundendienst.

x - Abstand zwischen Tretkurbelarm und Tretlagergehäuse	Konfiguration
2 mm oder weniger	Versuchen Sie, die regulären Einsätze mit einfacher Passform zu verwenden. Wenn es nicht passt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst, um Hilfe zu erhalten.
2 mm - 4 mm	Versuchen Sie, die regulären Einsätze mit einfacher Passform zu verwenden. Wenn es nicht passt, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst, um Hilfe zu erhalten.
4 mm oder mehr	Magnetische Scheibe mit regulären Easy-fit-Einsätzen

3. Montieren Sie den Magnetring

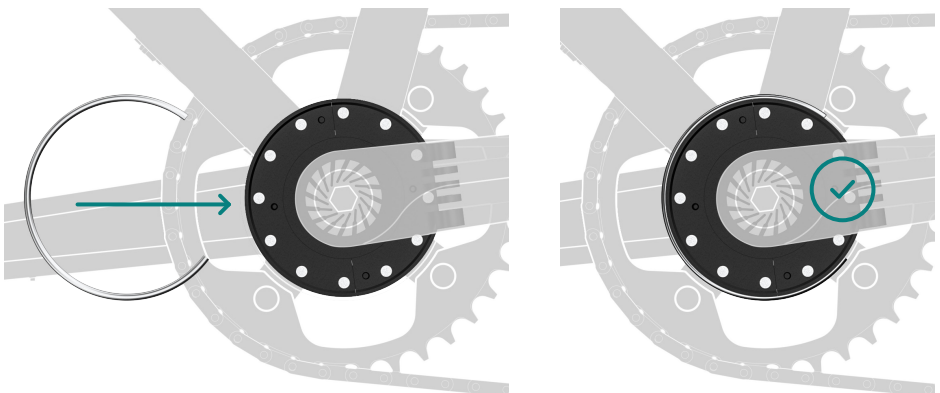
- 3.1 Bringen Sie den Magnetring um die Tretlagerachse, hinter dem Tretkurbelarm, auf der kettengegenüberliegenden Seite des Fahrrads an.
- 3.2 Drücken Sie die beiden Hälften des Magnetrings zusammen und klicken Sie sie ein. Er sollte fest sitzen.

Überprüfen Sie, ob die Seite des Rings, auf der „Arbeitsfläche“ steht, zum Fahrradrahmen zeigt.



4. Sicherungsring anbringen

- 4.1 Bringen Sie den Sicherungsring rund um den Magnetring an, damit Sie diesen richtig positionieren.

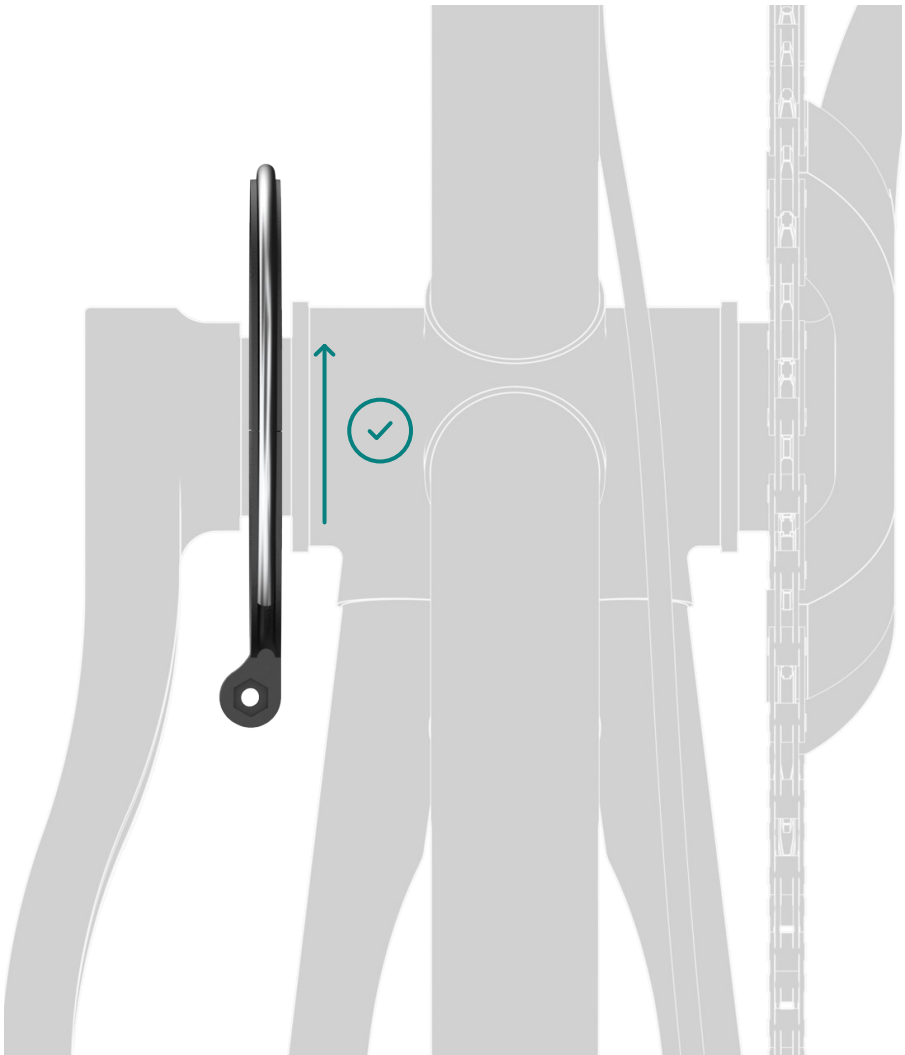


5. Prüfen Sie die Ausrichtung

- 5.1 Der Magnetring sollte parallel zum Rahmen verlaufen. Prüfen Sie die Ausrichtung, indem Sie den Tretkurbelarm rückwärts drehen und auf mögliche Schwankbewegungen des Rings achten.

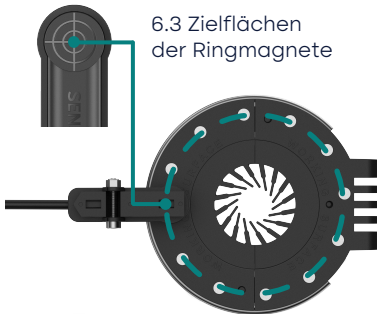
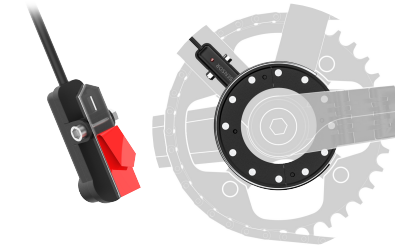
Hinweis

Wenn der Magnetring beim Drehen des Arms verrutscht, müssen Sie möglicherweise die einfach zu montierenden regulären Einsätze oder die Kontakthalterung für einen Universal-Pedal-Sensor-Magnetring verwenden.

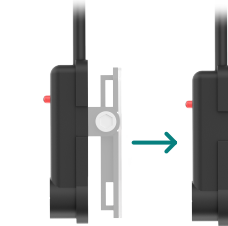


6. Pedal-Sensor ausrichten, aufkleben und sichern

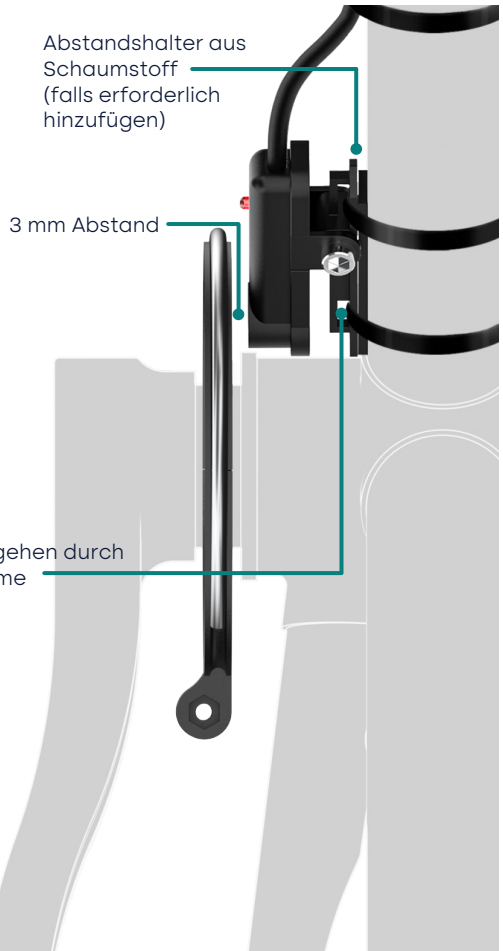
- 6.1 Ziehen Sie den roten Aufkleber ab, um die Klebeschicht auf der Rückseite des Pedal-Sensors sichtbar zu machen.
- 6.2 Kleben Sie den Pedal-Sensor seitlich an Ihr Unterrohr oder Sitzrohr.
- 6.3 Stellen Sie sicher, dass die Mitte des Pedal-Sensors mit den Magneten auf der Scheibe ausgerichtet ist.
- 6.4 Platzieren Sie die Schaumstoffabstandshalter nach Bedarf, um den Sensor innerhalb von 3 mm vom Magnetring zu positionieren.
- 6.5 Lösen Sie die Schraube, um den Sensor abzuwinkeln, ziehen Sie ihn dann fest und befestigen Sie ihn mit einem Kabelbinder.



6.3 Zielflächen der Ringmagnete



Kabelbinder gehen durch Zwischenräume



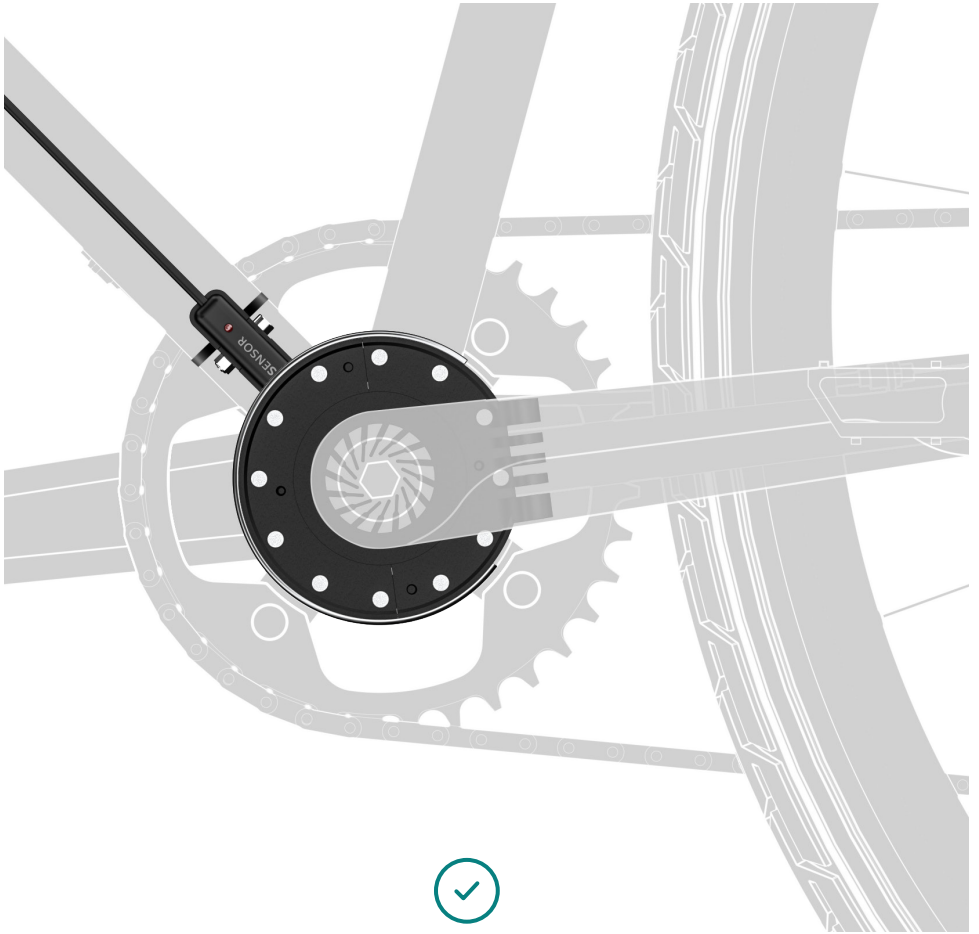
Abstandshalter aus Schaumstoff (falls erforderlich hinzufügen)

3 mm Abstand

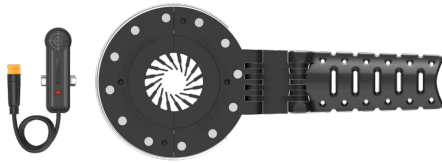
Hinweis

Wenn der Platz nicht ausreicht, schneiden Sie das Plastikunterteil des Sensors ab und befestigen Sie den Pedal-Sensor mit den Kabelbindern direkt am Rahmen. Ihre Garantie erlischt dadurch nicht.

7. Fertig



Universal-Pedal-Sensor



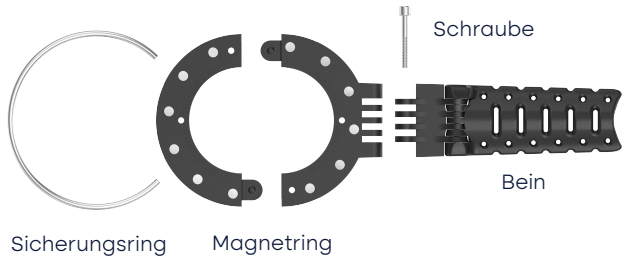
Ein universeller 3-teiliger Magnetring- und Pedal-Sensor, geeignet für JEDE Kurbel.

Was enthalten ist:

Pedal-Sensor:

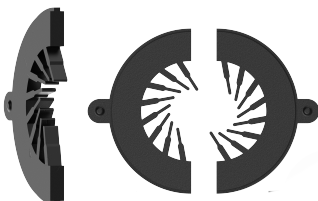


Magnetring Normal:



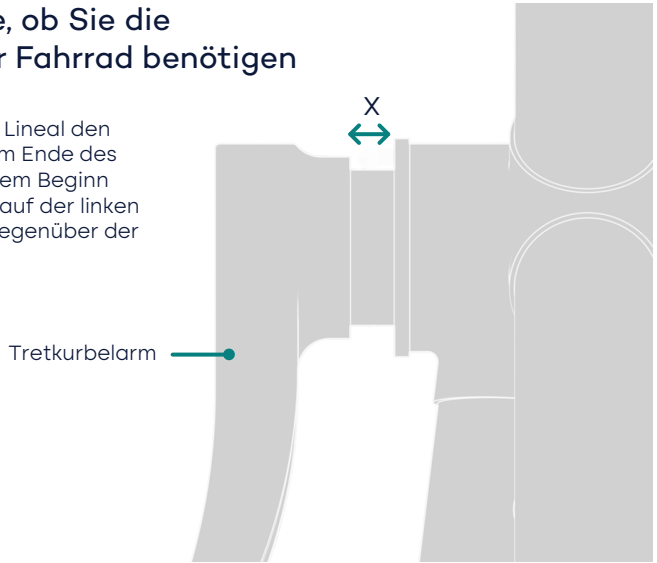
Vorhandene Einsätze:

Reguläre Easy-fit-Einsätze (2 Stück)





1. Bestimmen Sie, ob Sie die Einsätze für Ihr Fahrrad benötigen

- 1.1 Messen Sie mit einem Lineal den Abstand zwischen dem Ende des Tretkurbelarms und dem Beginn des Fahrradrahmens auf der linken Seite des Fahrrads (gegenüber der Kettenseite).



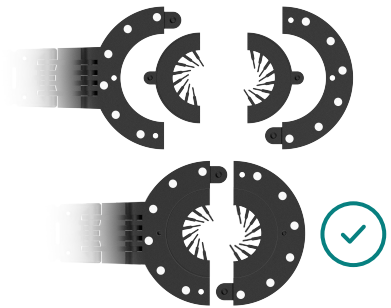
2. Prüfen Sie die untenstehende Tabelle

- 2.1 Anhand dieser Tabelle können Sie berechnen, welche Konfiguration Sie für Ihr Fahrrad benötigen.

x - Abstand zwischen Tretkurbelarm und Rahmen	Konfiguration
4 mm oder weniger	Magnetring regulär ohne Einsätze 
4 mm oder mehr	Magnetring regulär mit regulären Easy-fit-Einsätzen 

3. Einsetzen der richtigen Einsätze (falls erforderlich)

- 3.1 Setzen Sie die Einsätze mit den Female-Teilen des Haltearms des Magnetrings zusammen. Die Einsätze können in beiden Richtungen eingesteckt werden, aber achten Sie darauf, dass die Spirale der Zähne wie gezeigt ausgerichtet ist.



4. Bestimmen Sie, ob Sie das Bein des Magnetrings umdrehen müssen

- 4.1 Prüfen Sie, welchen der beiden unten aufgeführten Tretkurbelarme Ihr Fahrrad hat.

A. Runder oder flacher Tretkurbelarm

Die Rückseite Ihres Tretkurbelarms ist flach oder rund.



Das Magnetringbein ist für die Montage um runde oder flache Tretkurbelarmen (A) geeignet (siehe Abbildung). **Fahren Siedaher mit Schritt 6 fort.**

B. Gewölbter (konkaver) Tretkurbelarm

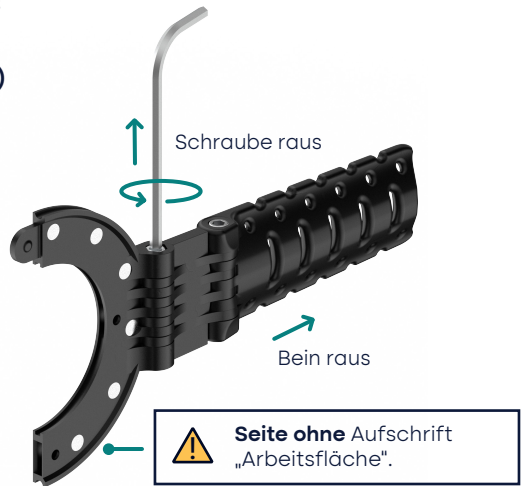
Die Rückseite Ihres Tretkurbelarms hat eine konkave Einbuchtung.



Siehe Schritt 5 auf der nächsten Seite für Anweisungen, wie Sie eine bessere Passform erhalten.

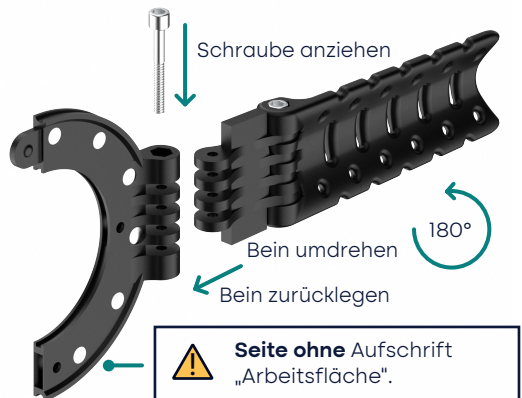
5. Klappen Sie das Bein des Magnetings um (nur gewölbte Tretkurbelarme)

- 5.1 Schrauben Sie die Schraube mit einem 2,5-mm-Inbusschlüssel ab. Nehmen Sie die Schraube und das Bein heraus.



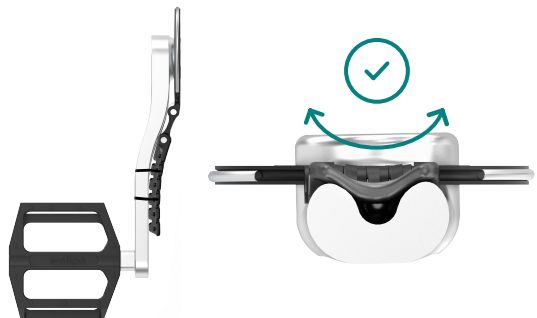
- 5.2 Drehen Sie das Bein um 180 Grad, damit es dem Bild entspricht.

- 5.3 Setzen Sie das Bein wieder ein, schrauben Sie es fest und ziehen Sie es wieder an.



- 5.4 Vergewissern Sie sich, dass die Kontur des Beins nun mit der konkaven Vertiefung des Tretkurbelarms übereinstimmt, um einen festeren Sitz zu gewährleisten.

Jetzt können Sie den Magnetring an Ihrem Fahrrad anbringen.



6. Montieren Sie den Magnetring

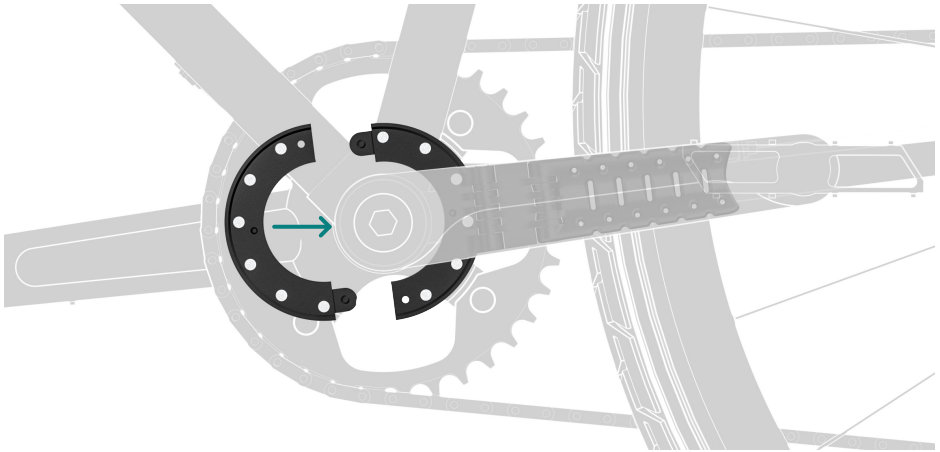
6.1 Bringen Sie den Magnetring um die Tretlagerachse, hinter dem Tretkurbelarm, auf der kettengegenüberliegenden Seite des Fahrrads an.

Überprüfen Sie, ob die Seite des Rings, auf der „Arbeitsfläche“ steht, zum Fahrradrahmen zeigt.

6.2 Drücken Sie die beiden Hälften des Magnetrings zusammen und klicken Sie sie ein.

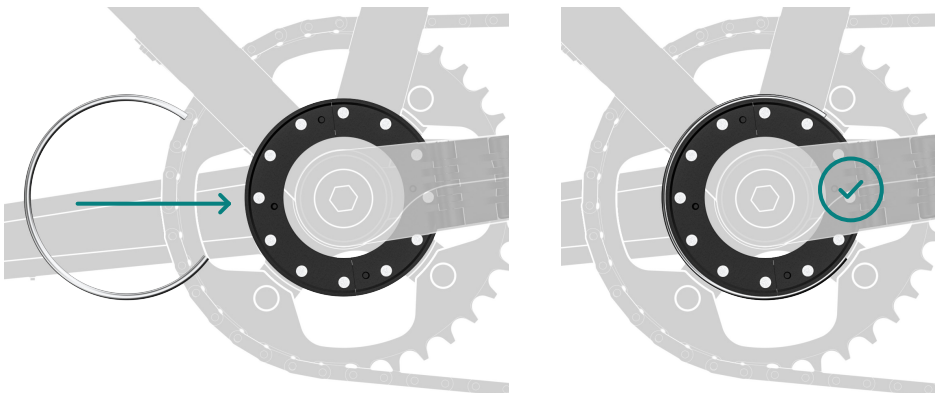
Hinweis

Wenn Sie Einsätze haben, gelten die gleichen Anweisungen.



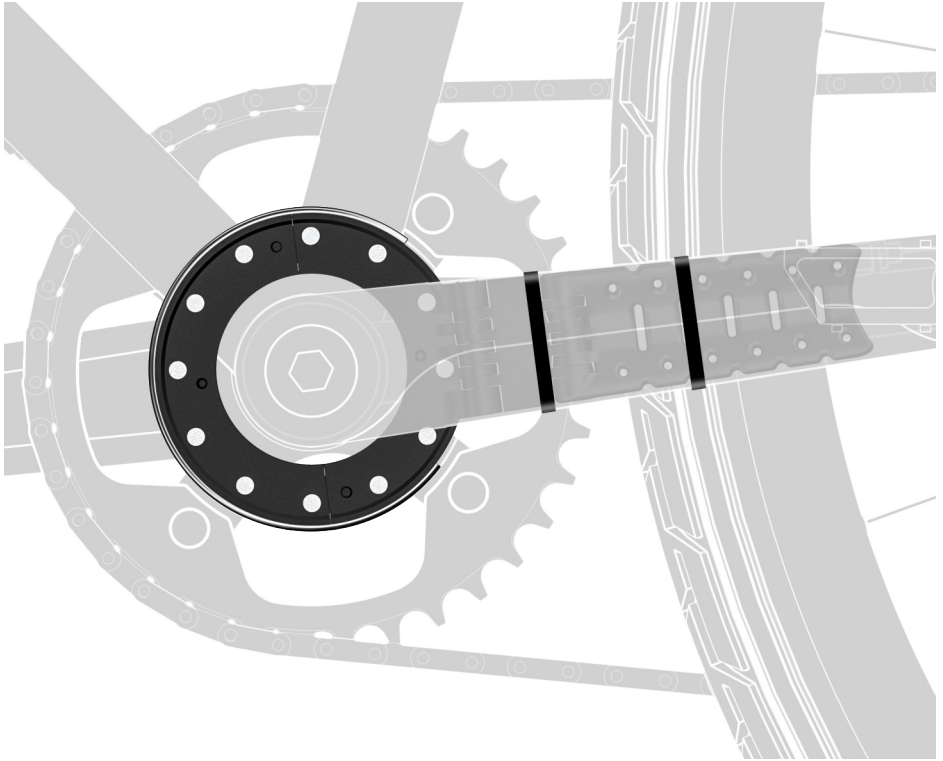
7. Sicherungsring anbringen

7.1 Bringen Sie den Sicherungsring rund um den Magnetring an, um die beiden Seiten richtig zu positionieren.



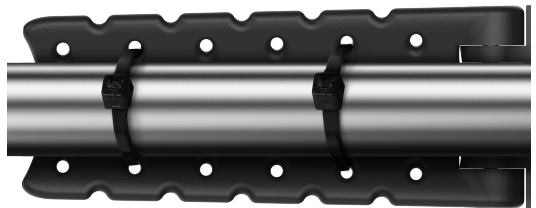
8. Befestigen Sie den Arm mit Kabelbindern.

- 8.1 Befestigen Sie den Magnetring leicht mit Kabelbindern an mindestens zwei Stellen an der Innenseite des Tretkurbelarms.



Hinweis

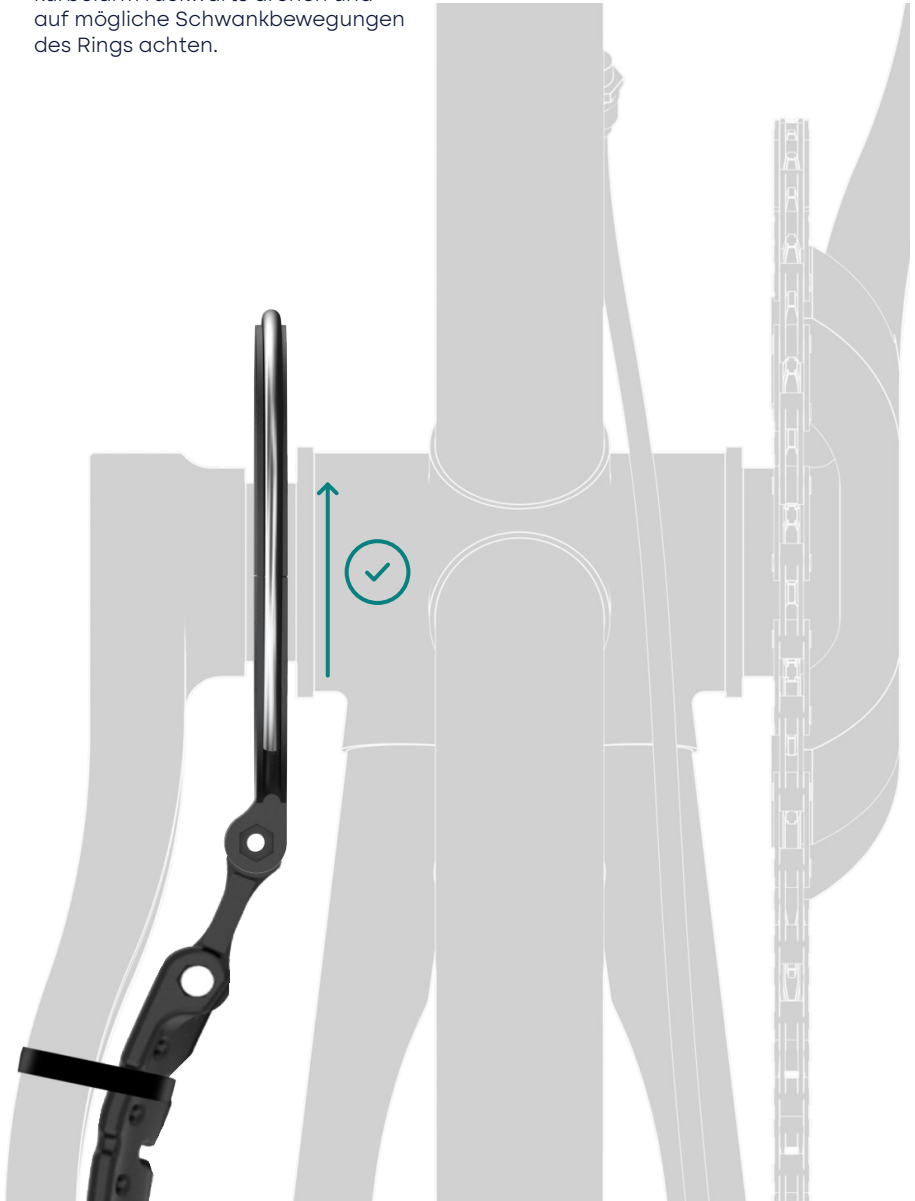
Bei engen Tretkurbelarmen fädeln Sie die Kabelbinder durch die Löcher, um die Festigkeit zu erhöhen.



9. Prüfen Sie die Ausrichtung

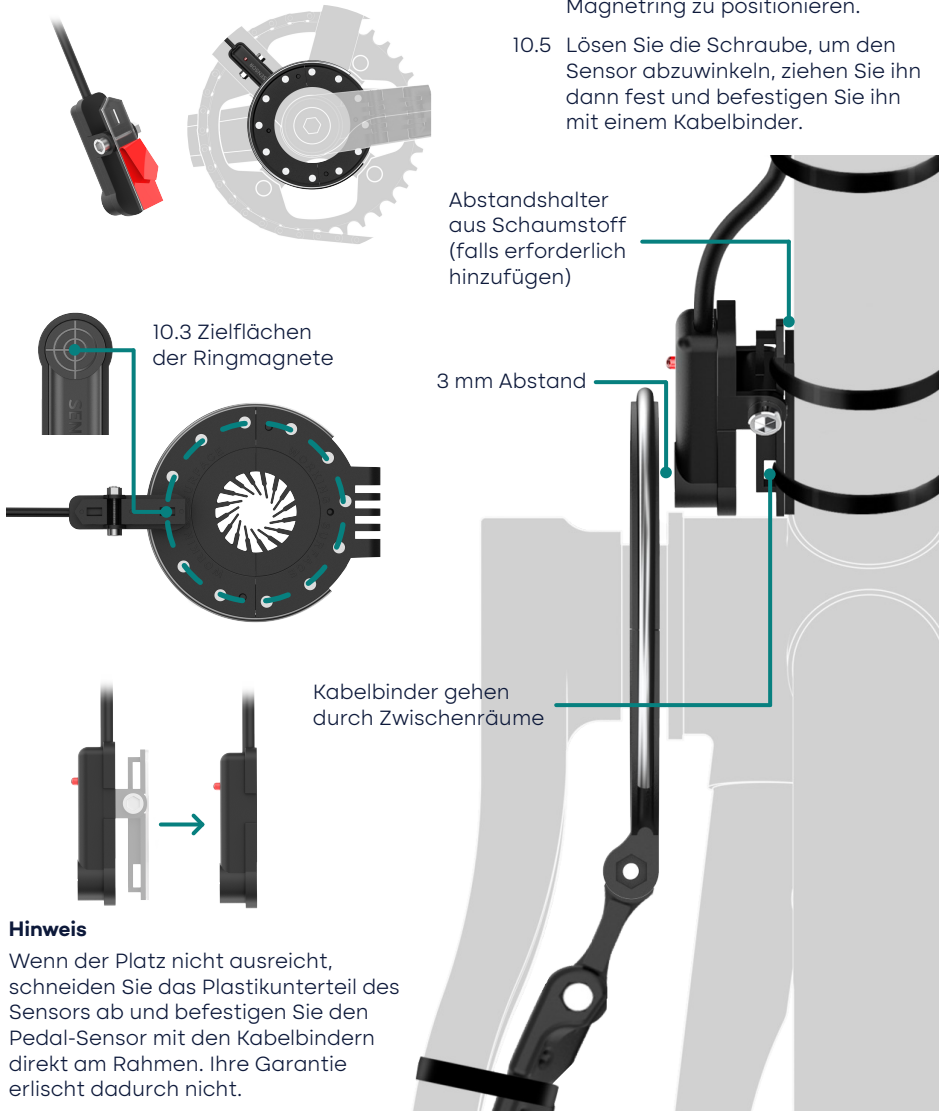
9.1 Der Magnetring sollte parallel zum Rahmen verlaufen. Prüfen Sie die Ausrichtung, indem Sie den Tretkurbelarm rückwärts drehen und auf mögliche Schwankbewegungen des Rings achten.

9.2 Wenn die Ausrichtung korrekt ist, ziehen Sie die Kabelbinder und Schrauben fest.

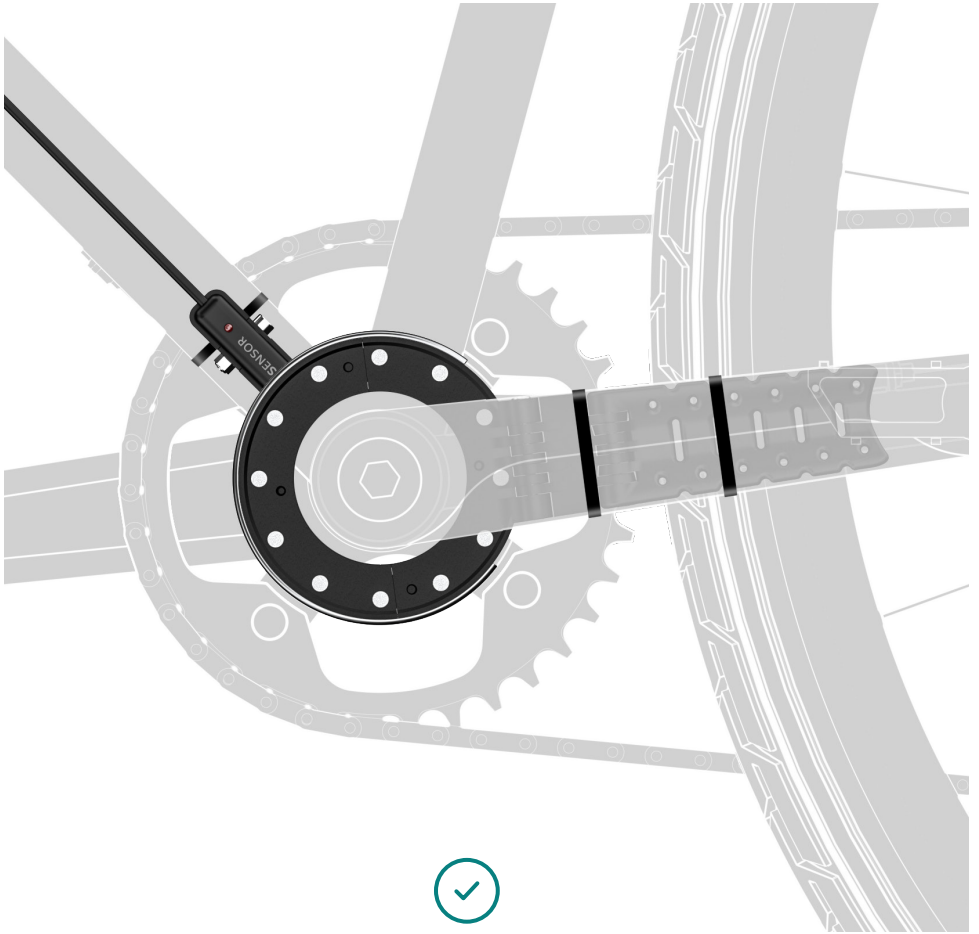


10. Sensor ausrichten, aufkleben und sichern

- 10.1 Ziehen Sie den roten Aufkleber ab, damit die Klebeschicht auf der Rückseite des Sensors sichtbar wird.
- 10.2 Kleben Sie den Sensor seitlich an Ihr Unterrohr oder Sitzrohr.
- 10.3 Achten Sie darauf, dass die Mitte des Sensors mit den Magneten auf der Scheibe ausgerichtet ist.
- 10.4 Platzieren Sie die Schaumstoffabstandshalter nach Bedarf, um den Sensor innerhalb von 3 mm vom Magnetring zu positionieren.
- 10.5 Lösen Sie die Schraube, um den Sensor abzuwinkeln, ziehen Sie ihn dann fest und befestigen Sie ihn mit einem Kabelbinder.



11. Fertig



Integrierter Sensor



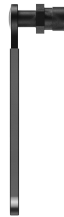
Integrierter Sensor für Standard-Kurbeln (z.B. Vierkantachse). Für den Einbau muss der Tretkurbelarm entfernt und ersetzt werden, und die Tretlager müssen eine 20er Verzahnung haben.

Sie benötigen:

Entweder 8-mm-Inbusschlüssel oder



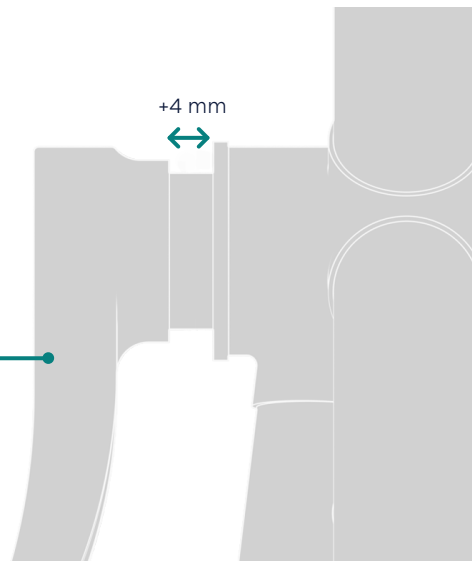
Kurbelabzieher



1. Prüfen Sie, ob Sie Platz für die Installation haben

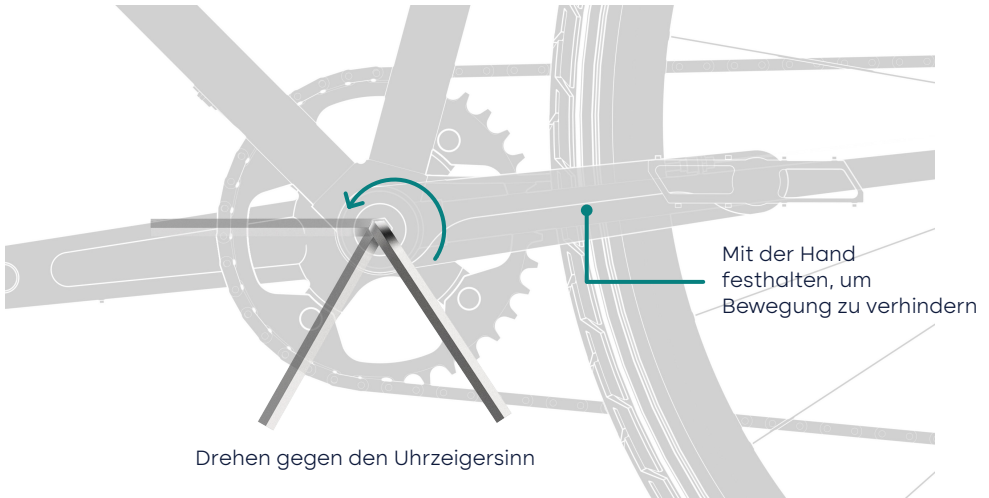
- 1.1 Messen Sie mit einem Lineal den Abstand zwischen dem Ende des Tretkurbelarms und dem Beginn des Fahrradrahmens auf der linken Seite des Fahrrads (gegenüber der Kettenseite). Der Abstand muss größer als **4 mm sein**.

Tretkurbelarm



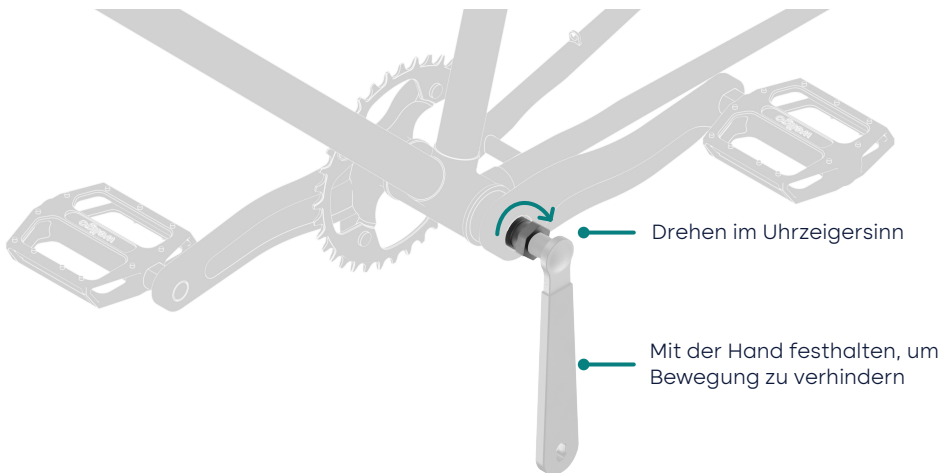
2. Schrauben Sie die Schraube des Kurbelarms ab

- 2.1 Entfernen Sie die Schraube mit dem Inbusschlüssel oder Steckschlüssel von der Kurbel, und zwar auf der der Kette gegenüberliegenden Seite.



3. Ziehen Sie die Kurbelabzieherschraube an

- 3.1 Drehen Sie die Kurbelabzieherschraube im Uhrzeigersinn, bis sie fest angezogen ist. Benutzen Sie die andere Hand, um die Kurbel am Drehen zu hindern.

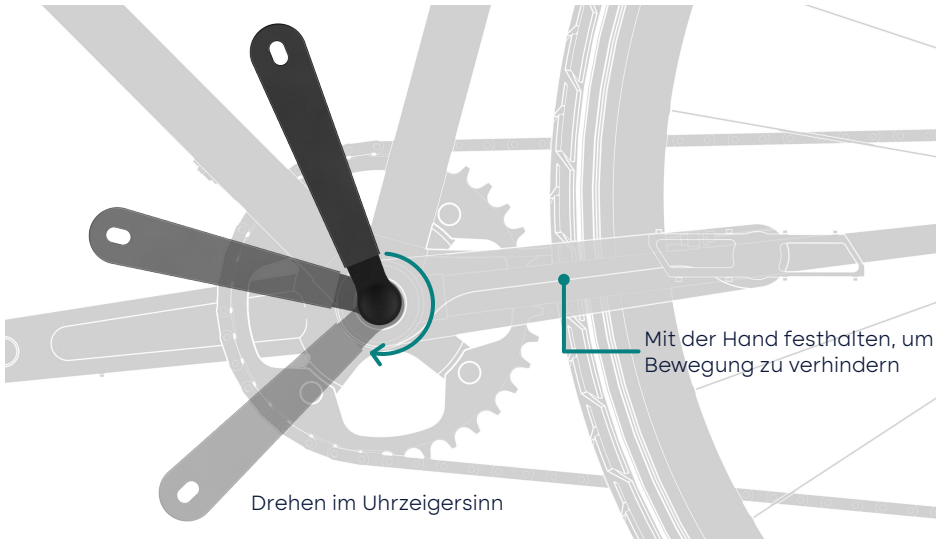


4. Drehen Sie den Abzieher und entfernen Sie den Kurbelarm

- 4.1 Drehen Sie die Griff des Kurbelabziehers im Uhrzeigersinn und entfernen Sie dann den Arm.

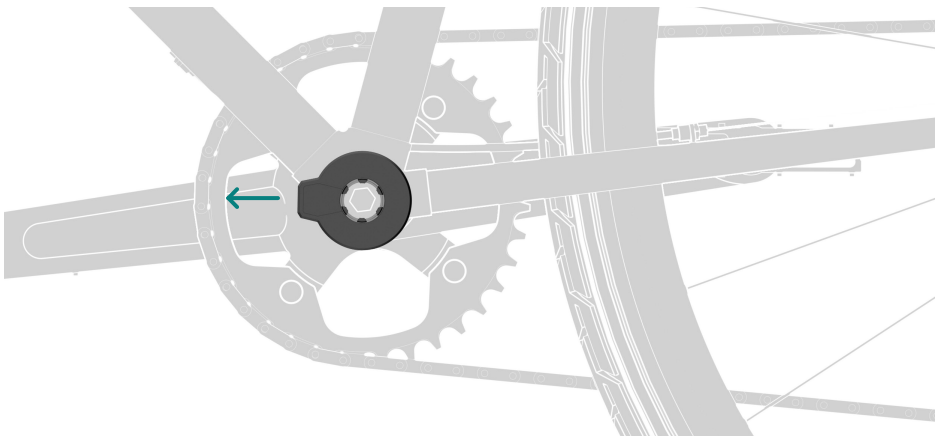
Hinweis

Dies erfordert oft einen erheblichen Kraftaufwand für das Drehen.



5. Montieren Sie den integrierten Sensor

- 5.1 Schieben Sie den integrierten Sensor vollständig auf den Schaft des Tretlagers und achten Sie darauf, dass das Kabel nach links und in Richtung des Rahmens zeigt.



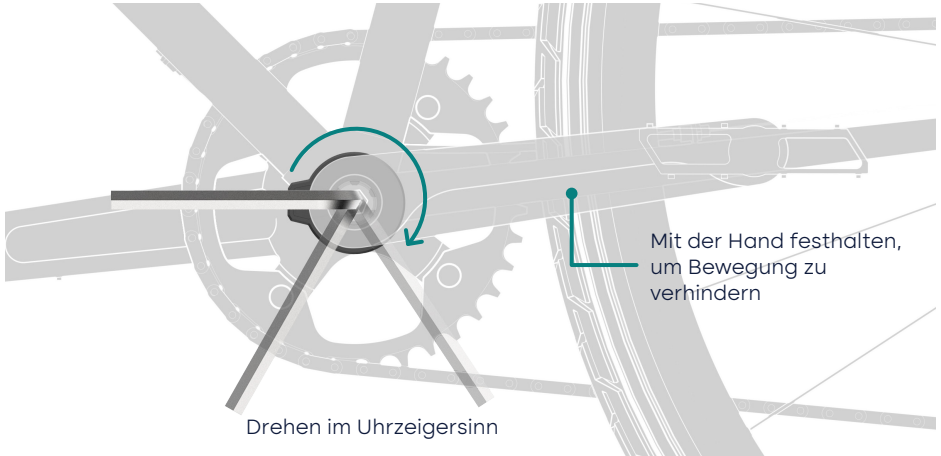
6. Die Kurbel wieder einbauen

6.1 Ermitteln Sie die richtige Position für den Wiedereinbau Ihrer Kurbel und setzen Sie sie wieder ein.

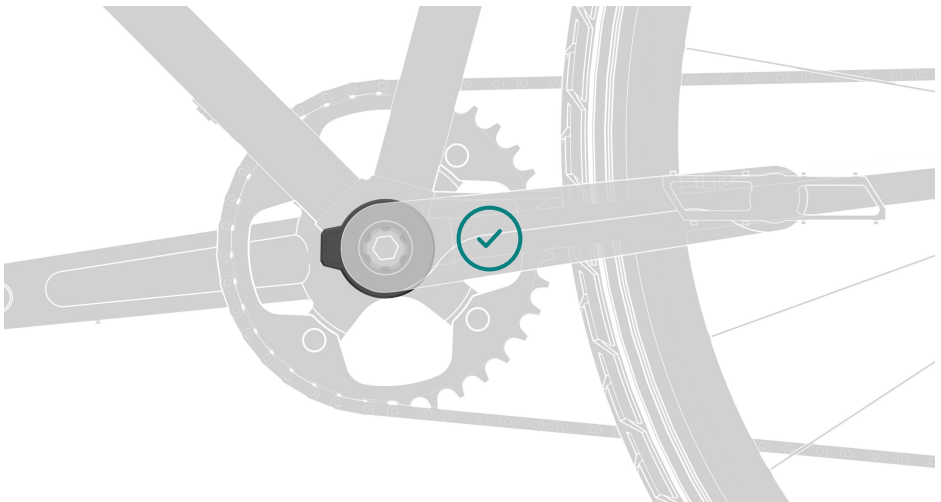


Wenn der Tretkurbelarm fest angezogen ist, sollte er den Sensor nicht mehr berühren.

6.2 Bringen Sie die Originalschraube wieder an und ziehen Sie sie mit dem Inbusschlüssel mit dem vom Hersteller angegebenen Drehmoment an.



7. Fertig



Power-Pack

Das ist das GO-Power-Pack von Swytch. In Inneren des Power-Packs befinden sich Lithium-Ionen-Zellen, welche die Energie für das Set bereitstellen.

Swytech GO gibt es in drei verschiedenen Kapazitäten:
GO 180Wh, GO+ 280Wh und GO++ 370Wh.



Die Batterie enthält gefährliche Substanzen, und sie darf nicht zerlegt, gestoßen oder in Wasser eingetaucht werden. Andernfalls erlischt Ihre Garantie.



Das Power-Pack darf Temperaturen von unter -10°C oder über $+40^{\circ}\text{C}$ nicht ausgesetzt werden.

1. Bestimmen Sie, wo Sie Ihr Power-Pack anbringen möchten

- 1.1 Entscheiden Sie, wo das Power-Pack an Ihrem Fahrrad angebracht werden soll, und berücksichtigen Sie dabei, ob Sie den Standard- oder den langen Verbindungskabelbaum gewählt haben.

Hinweis

Blockieren Sie den Stecker nicht, indem Sie ihn in den Rahmen stecken.

Standard

Unser Standard-Verbindungskabelbaum ermöglicht es Ihnen, das Power-Pack im Rahmen zu positionieren.



Lang

Unser langer Verbindungskabelbaum wird nur benötigt, um das Power-Pack in einer der unten abgebildeten Positionen zu montieren.



2. Befestigen Sie das Power-Pack

- 2.1 Befestigen Sie Ihr Power-Pack mit den drei Klettbändern an der gewünschten Stelle an Ihrem Fahrrad.

Verwenden Sie die Schnalle an jedem Klettband, um das Power-Pack zu sichern.



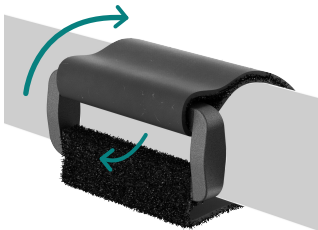
Zur ordnungsgemäßen Sicherung müssen drei Klettbänder verwendet werden.



Prüfen Sie, ob Ihre Bremsen nach wie vor normal funktionieren.



Wickeln Sie das Band durch die Schnalle

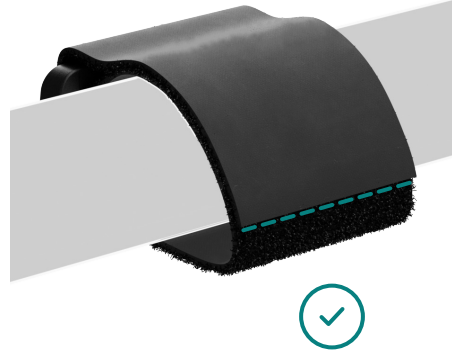


2. Schneiden Sie die Bänder zurecht

- 2.1 Schneiden Sie die drei Bänder mit einer Schere zu, um überlappendes Material zu entfernen.



Achten Sie darauf, dass das Band lang genug ist, um sicher am Rahmen Ihres Fahrrads befestigt zu werden.

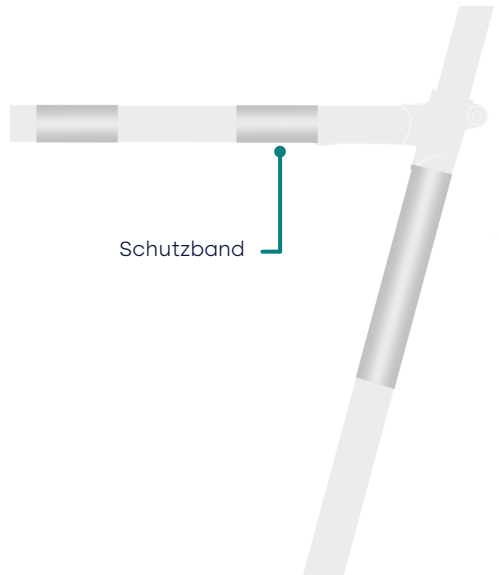


3. Schutzaufkleber anbringen (optional)

- 3.1 Um das Risiko einer Beschädigung des Fahrradlacks zu minimieren, bringen Sie die mitgelieferten transparenten Schutzaufkleber überall dort an, wo das Power-Pack mit dem Rahmen in Kontakt kommt.

Hinweis

Wenn Sie eine merkliche Abnutzung des Bandes feststellen, sollte es ersetzt werden.

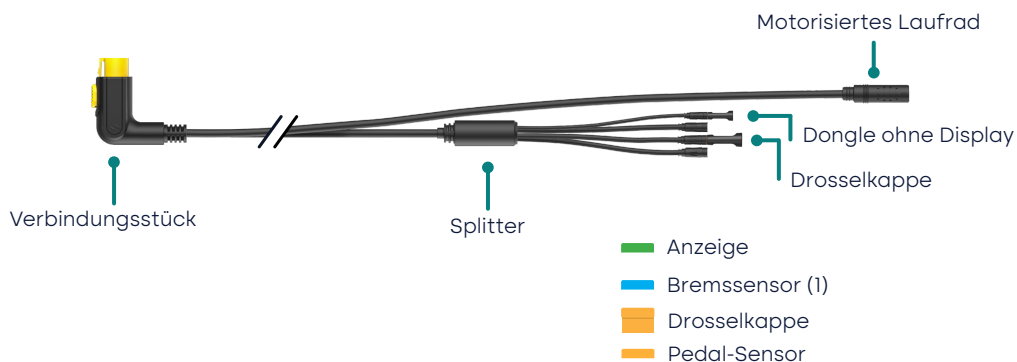


Kabelbaum

Der Kabelbaum verbindet das Power-Pack mit dem Swytch-Set-System und hat fünf Anschlüsse, die alle einen anderen Zweck erfüllen.

Hinweis

Der Kabelbaum wird mit einem vorinstallierten Dongle ohne Display für den Betrieb ohne Display sowie mit einer Drosselkappe geliefert. Wenn Sie ein Display oder eine Drosselkappe gekauft haben, trennen Sie diese einfach und schließen Sie stattdessen das Display oder die Drosselkappe an.



1. Anschließen des Kabelbaums

- 1.1 Stecken Sie den Stecker des Kabelbaums in die Anschlussbuchse am Power-Pack. Auf der Steckerseite darf kein Gelb zu sehen sein.

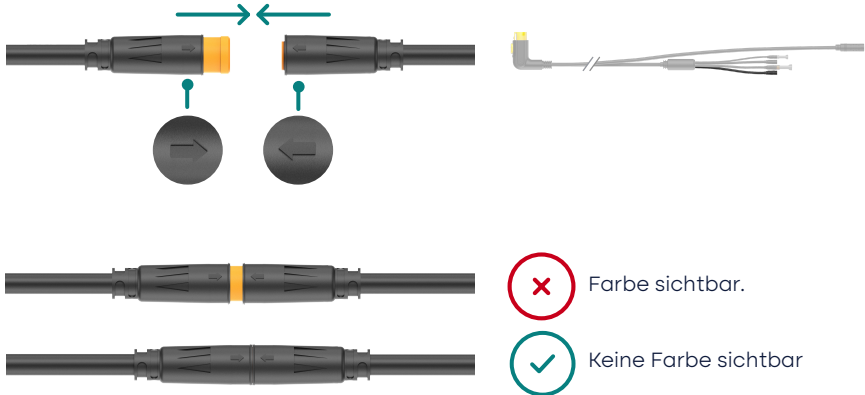
Hinweis

Um den Kabelbaum zu entfernen, drücken Sie auf den gelben Knopf und ziehen ihn ab.



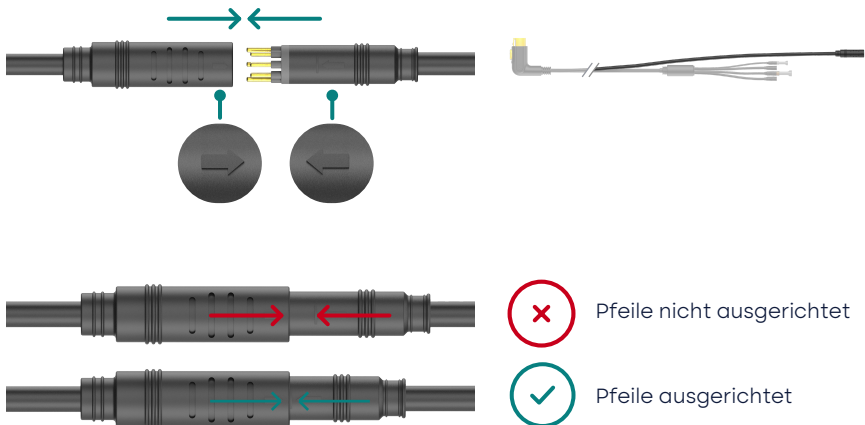
2. Anschließen des Pedal-Sensors an den Kabelbaum

- 2.1 Um die wasserdichten Stecker anzuschließen, orientieren Sie sich an dem Pfeil jedes Steckers. Sobald die Pfeile in einer Linie liegen, schieben Sie sie zusammen, bis keine Farbe mehr sichtbar ist.



3. Verbinden Sie das Motorkabel mit dem Kabelbaum

- 3.1 Um den wasserdichten Stecker anzuschließen, orientieren Sie sich an den Pfeilen auf den Steckern. Schieben Sie die Stecker zusammen, bis sich beide Pfeilspitzen berühren und auf beiden Seiten ausgerichtet sind.



4. Verlegen Sie den Kabelbaum und die Kabel

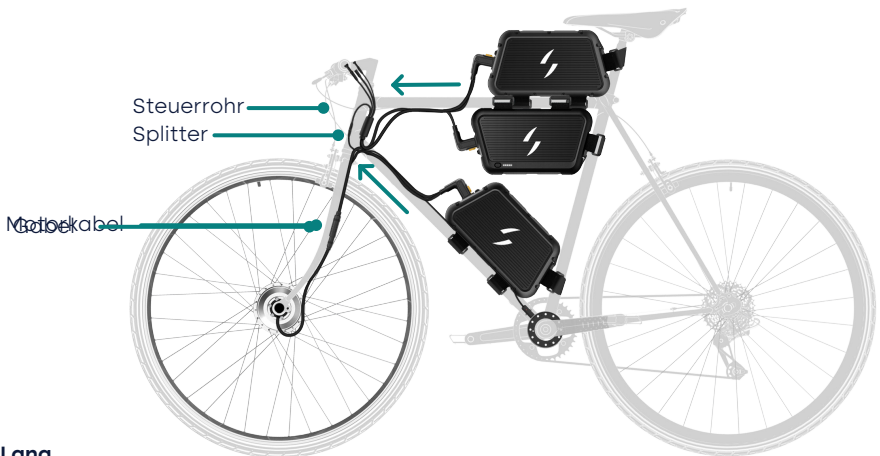
Die folgenden Diagramme veranschaulichen verschiedene Kabelführungen für die Platzierung des Power-Packs. Bitte folgen Sie den Diagrammen, wenn Sie Ihre Kabel verlegen.



Vergewissern Sie sich, dass die Kabelführung keine Teile des Antriebs, der Lenkung oder der Pedale des Fahrrads beeinträchtigt.

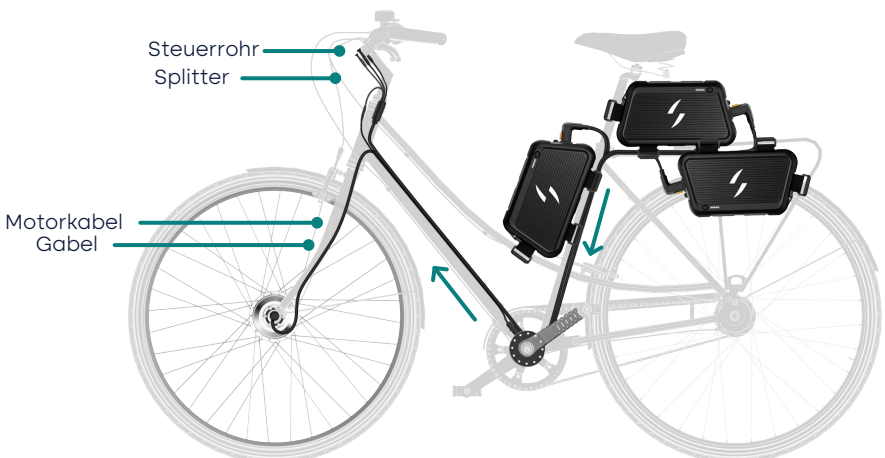
Standard

Verlegen Sie die Kabel auf dem kürzesten Weg zum Steuerrohr des Fahrrads, wo der Splitter angebracht werden soll. Das Motorkabel sollte in der Gabel verlaufen.



Lang

Führen Sie die Kabel zum Steuersatz des Fahrrads und nutzen Sie dabei so viel Kabel wie möglich. An dieser Stelle sollte der Splitter positioniert werden. Das Motorkabel sollte dann der Gabel nach unten folgen.

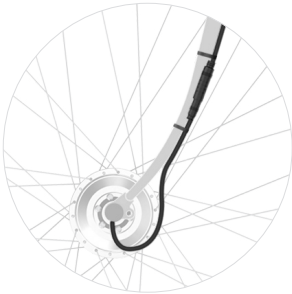


5. Befestigen Sie den Kabelbaum und die Kabel

- 5.1 Befestigen Sie alle Kabel mit den mitgelieferten Kabelbindern am Rahmen des Fahrrads.

Hinweis

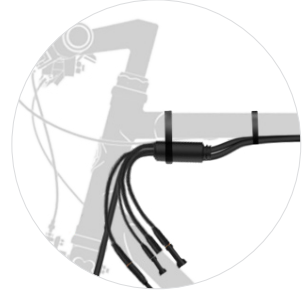
Orientieren Sie sich an der vorhandenen Kabelführung Ihres Fahrrads.



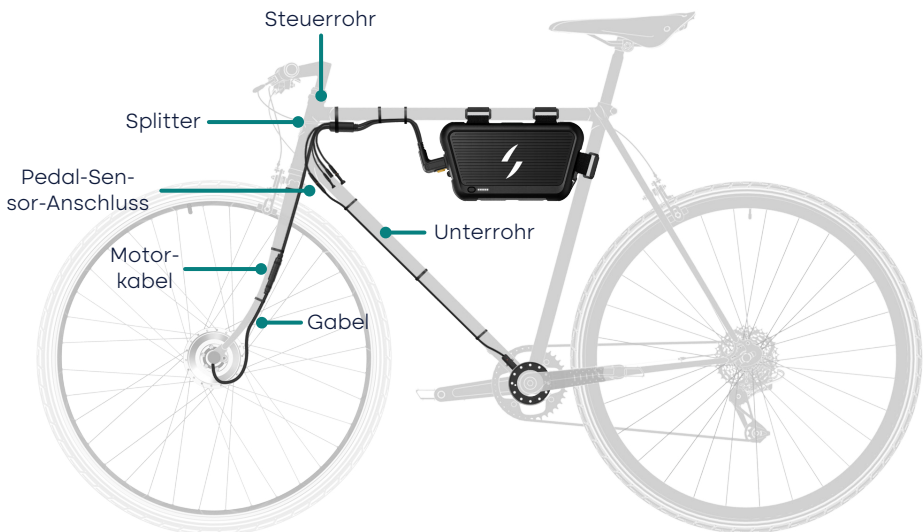
Befestigen Sie das Motorkabel sicher an der Fahrradgabel.



Befestigen Sie das Kabel des Pedal-Sensors an der Unterseite des Unterrohrs des Fahrrads.



Befestigen Sie den Splitter an der Unterseite am Steuerrohr.



Hinweis

Wickeln Sie das überschüssige Kabel wieder um sich selbst und befestigen Sie es sicher am Rahmen.

3

Kennen Sie Ihr Set

Beginnen Sie Ihre Fahrt

Aufladen

Instandhaltung

Beginnen Sie Ihre Fahrt

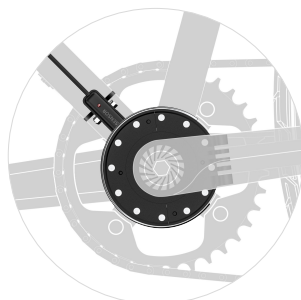
1.1 Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass alle Kabel vollständig angeschlossen sind und der Pedal-Sensor korrekt angebracht wurde.

1.2 Drücken Sie die Ein/Aus-Taste auf der Vorderseite des Power-Packs. Die LEDs sollten nun aufleuchten und anzeigen, dass das Gerät eingeschaltet ist.

1.3 Treten Sie in die Pedale, der Pedal-Sensor blinkt und die Leistung beginnt zu wirken.

Hinweis

Wenn Sie ein optionales Display angeschlossen haben, weichen diese Anweisungen leicht ab. Weitere Hilfe finden Sie in den Handbüchern zum Display.



Hinweis

Um Ihre Fahrt zu beenden, schalten Sie Ihr Power-Pack einfach aus, indem Sie die Ein/Aus-Taste drücken.

Austaste drücken



Aufladen

1.1 Schalten Sie Ihr Power Pack aus.

1.2 Stecken Sie das Ende des Ladegeräts in den Stecker.



Laden Sie das Gerät nicht über einen zu langen Zeitraum hinweg auf.

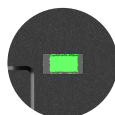
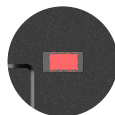


Verwenden Sie zum Aufladen der Batterie nur das mitgelieferte Ladegerät.



Wenn Sie Ihre Batterie für längere Zeit lagern, laden Sie sie vorher voll auf und schalten Sie sie am Schalter aus. Bitte laden Sie die Batterie alle 90 Tage auf, damit die Lebensdauer der Batterie erhalten bleibt.

1.3 Wenn die Leuchtanzeige am Ladegerät von rot auf grün wechselt, ist das Power-Pack vollständig aufgeladen, es sollte dann vom Stromnetz getrennt werden.



Instandhaltung

Intervall (je nachdem, was zuerst eintritt)	Swytch-Set	Fahrrad
Jede Fahrt	Laden Sie das Power-Pack auf. Falls installiert, prüfen Sie, ob die Bremssensoren normal funktionieren	Reifendruck Reifen auf Fremdkörper/ spitze Gegenstände prüfen Bremsen prüfen
Monatlich 20 Stunden 500 Meilen	Aufladen der Batterie bei Überwinterung Prüfen, ob die Radmuttern des Motors fest angezogen sind Sicherstellen, dass der Pedal-Sensor richtig ausgerichtet ist	Bremsen einstellen Kette schmieren Auf Reifenverschleiß achten
6 Monate 100 Stunden 3000 Meilen	Festigkeit der Speichen vom motorisierten Laufrad prüfen Motor- und Sensoranschlüsse prüfen Drosselkappe und Pedal-Sensor auf normale Funktion prüfen Power-Pack auf Beschädigungen untersuchen Prüfen Sie die Bänder auf eventuelle Schäden	Antriebsteile gründlich reinigen Vergewissern Sie sich, dass Ihre Felgen in Ordnung sind und gerade laufen
12 Monate 200 Stunden 6000 Meilen	Prüfen, ob sich das motorisierte Laufrad reibungslos und leise dreht	Antriebsteile bei Bedarf austauschen Lager nachschmieren, falls erforderlich

Swytch Technology Ltd,
Unit 2A
455 Wick Lane
London
E3 2TB

Scannen Sie hier für
das Swytch Service
Center.

