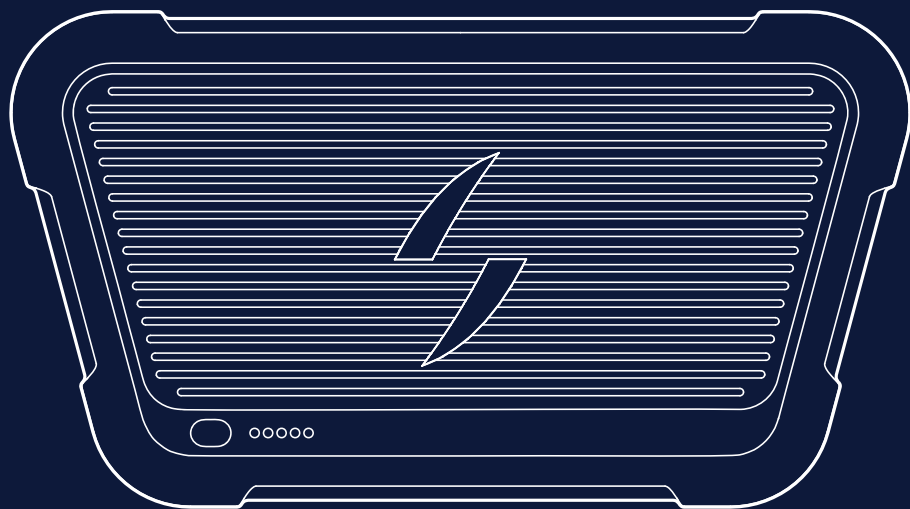


Handleiding



**Heeft u een accessoire?
Scan hier voor instructies.**

www.swytchbike.com/help/manuals/



Veiligheidswaarschuwingen

Volg de onderstaande richtlijnen om een veilige en probleemloze ervaring te garanderen tijdens het gebruik van uw Swytch ombouwset:

Beoogd gebruik van set

De Swytch Kit is ontworpen voor wegen en goed aangelegde paden. Hij is niet bedoeld voor vallen van meer dan 10 cm, stunts, veldrijden of extreme sporten. Verkeerd gebruik kan leiden tot het kapot gaan van sommige onderdelen waardoor uw garantie niet meer geldig is. Als uw Power Pack een flinke klap heeft gekregen, mag u niet verder rijden met de set zonder de veiligheid te laten controleren door een Swytch-vertegenwoordiger. Het product moet worden gebruikt in overeenstemming met uw lokale wet- en regelgeving.

Waarschuwingen betreffende de lader

Het Power Pack is veilig voor thuisgebruik, maar de oplader en accu worden geleidelijk en op natuurlijke wijze warm wanneer deze op het stopcontact zijn aangesloten. Gebruik geen lader van een eerdere generatie om uw GO Power Pack op te laden; hierdoor vervalt de garantie. Laat uw Power Pack niet langer dan nodig opladen, want dit kan leiden tot een kortere levensduur van de accu. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het opladen.

Opmerking: upgradesets worden niet geleverd met een stekker, deze kunnen gerecycled worden uit sets van de vorige generatie en gebruikt worden met een nieuw laderblok.

Waarschuwingen betreffende het Power Pack

Laad uw Power Pack op zodra u de set ontvangen heeft. Gebruik alleen de meegeleverde Swytch-oplader om het Power Pack op te laden. Laad uw Power Pack tijdens de opslag om de 90 dagen op. Lees de gebruiksaanwijzing grondig door om het risico op letsel of schade te beperken. Dit Power Pack mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder -10°C of boven 40°C. De accu bevat gevaarlijke stoffen, dus haal het Power Pack niet uit elkaar, doorboor het niet en laat het niet in water vallen.

Zet de hoofdschakelaar altijd uit als u het niet gebruikt of opbergt, anders loopt uw accu langzaam leeg. Monteer het powerpack altijd met de 3 velcrostraps. Gebruik bij elke strap de beugel om het Power Pack stevig vast te maken.

Controleer na het monteren altijd dat de positie van het Power Pack geen invloed heeft op de remfunctie van uw fiets. Als uw strap begint te rafelen of breekt, neem dan contact op met ons team voor een vervanging onder garantie.

Plaats altijd de siliconen afdekking op de laadpoort wanneer u niet aan het opladen bent. Als er water of condens in de poort komt, moet u de poort drogen vóór het laden.

Het plaatsen van andere metalen of geleidende voorwerpen dan de oplader in de oplaadpoort kan elektrische schokken, brand of letsel veroorzaken.

Waarschuwingen weergeven

Het GO-systeem mag **niet** worden gebruikt met het **Air of Max Base-display**.



Waarschuwingen voor connector

Verwijder de connector altijd uit het Power Pack wanneer het niet in gebruik of in opslag is. Controleer na een regenbui altijd of er water is binnengedrongen in de connector of poort voordat u deze opnieuw aansluit. Installeer nooit een natte connector. Gebruik het alleen wanneer het volledig droog is.

Waarschuwingen betreffende het motorwiel

Voor vorken van koolstofvezel en andere soorten zwakke/dunne vorken is er naast de koppelring mogelijk ook een torsiearm nodig om het motorkoppel veilig over te brengen zonder de vorken te beschadigen.

Bij het monteren van de as in de vorken is het essentieel dat de as goed aansluit. Als er enige speling is of als de as niet in de vorken past, moet u contact opnemen met ons ondersteuningsteam.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen zonder toestemming van een officiële vertegenwoordiger van Swytch Bike.

Aandraaien voordat u gaat rijden

Of het nu uw eerste rit of uw honderdste rit is, zorg ervoor dat alle moeren, schroeven en bouten goed vastzitten voordat u de weg op gaat. Losse onderdelen kunnen ertoe leiden dat het motorwiel losraakt tijdens het rijden - wees voorzichtig. Controleer om de 100 km of de spaken van uw wiel goed vastzitten om ervoor te zorgen dat het wiel goed blijft zitten. Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud in de digitale handleiding voor meer informatie.

Onderhoud van uw fiets

Voor een veilige rit op elke fiets, moet de fiets goed onderhouden zijn en in goed werkende staat verkeren. Controleer en onderhoud regelmatig de staat van uw fiets.

Reserveonderdelen

Er mogen alleen originele vervangende onderdelen voor veiligheidskritische delen worden gebruikt.

Er zijn geen verbruiksartikelen of smeermiddelen nodig voor de Swytch Kit. Als u vervangingsonderdelen van derden gebruikt, vervalt de garantie. Neem contact op met ons ondersteuningsteam voor meer informatie over reserveonderdelen of ga naar shop.swytchbike.com om extra items te kopen.

Waarschuwingen

In de handleiding waarschuwen deze aanduidingen voor situaties die de dood, ernstig letsel en/of zware materiële schade kunnen veroorzaken als u de veiligheidsinstructies niet opvolgt.



Neem contact met ons op

Voordat u voor het eerst op uw Swytch Bike gaat rijden, moet u ervoor zorgen dat deze op de juiste manier is gemonteerd. Ga voor meer hulp en ondersteuning naar ons helpcentrum - support.swytchbike.com

Zoals vereist door de EPAC-norm, is het A-gewogen geluidsdrukkniveau van de Swytch-set niet hoger dan 70 dB(A).

Inhoudsopgave

1

Aan de slag

Checklist	8
Benodigde gereedschappen	9

2

Installatie

Motorwiel	11
Trapsensor	17
Accu	37
Harnas	41

3

Ken uw set

Uw rit starten	46
Opladen	47
Onderhoud	48

1

Aan de slag

Checklist

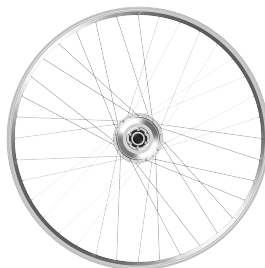
Benodigde gereedschap

Checklist

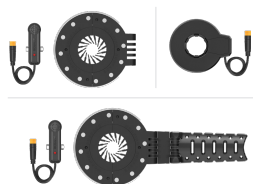
Gebruik deze lijst om alle onderdelen gereed te hebben voordat u begint.



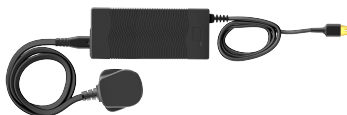
Accu



Motorwiel



Trapsensor
(uw geselecteerde optie)



Lader van 2A



Harnas
(door u gekozen lengte)



Kabelbinders

*Merk op dat er geen optionele accessoires zijn meegeleverd.

Benodigde gereedschappen

Je hebt de volgende gereedschappen nodig om je set te installeren. Merk op dat deze niet worden meegeleverd.



Inbussleutels



Bandenlichters



Fietspomp



Verstelbare moersleutel



Liniaal



Schaar

2

Installatie

Motorwiel

Trapsensor

Accu

Harnas

Motorwiel



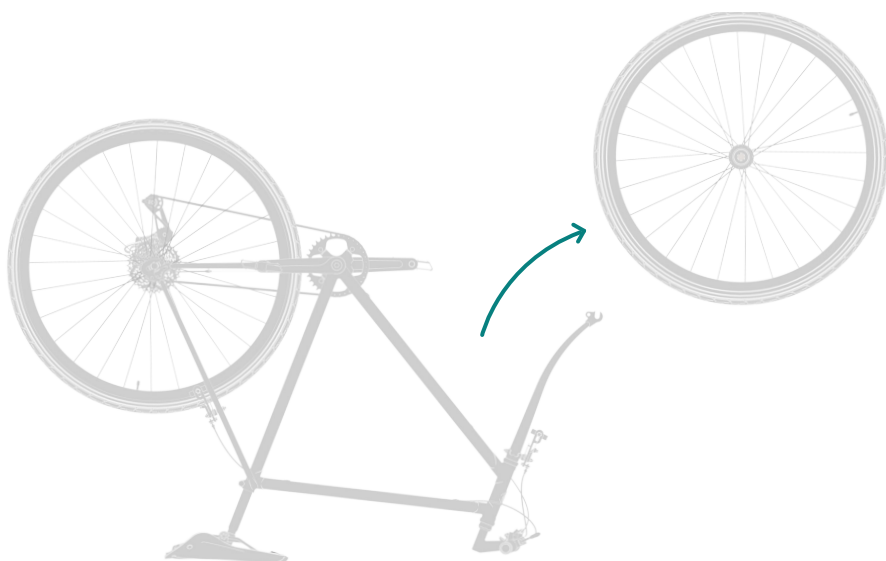
Uw Swytch-motorwiel is gebouwd op de door u opgegeven maat en bevat de 250W-motornaaf die uw fiets aandrijft. Het is belangrijk dat het stevig in uw vorken is gemonteerd.

1. Verwijder uw bestaande voorwiel

- 1.1 Zet uw fiets ondersteboven. Laat de remmen los, maak het voorwiel los en verwijder het.

Opmerking

Deze stappen zijn afhankelijk van het merk en soort fiets dat u bezit. Raadpleeg bij twijfel de instructies van de fabrikant van de fiets.



2. Bereid uw Swytch-motorwiel voor

2.1 Voorzie uw Swytch-motorwiel van een band en binnenband. Gebruik hiervoor uw bestaande set of een nieuwe set (aanbevolen). Dit gaat gemakkelijker met bandenlichters.



2.2 Pomp de band op tot de door de fabrikant aanbevolen bandenspanning. Dit staat op de zijkant van de band gedrukt.

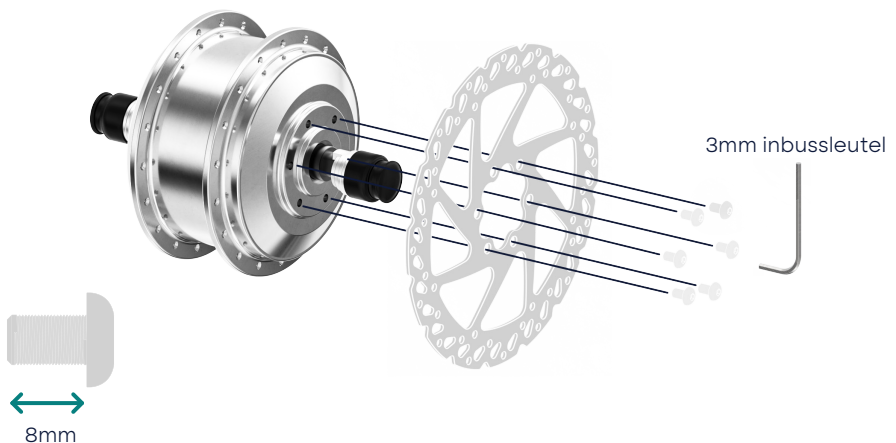


2.3 Als u remschijven heeft, verwijdert u de zes schroeven en de plastic afstandsring van het motorwiel.

2.5 Gebruik de bestaande schroeven en hardware. De schroeven moeten een draadlengte van 8 mm hebben.

2.4 Verplaats de schijfrotor van uw oude wiel naar uw Swytch motorwiel.

 Zorg ervoor dat u 2-3 Nm koppel gebruikt. Ga naar swytchbike.com/manual/3nm/ voor hulp.



3. Monteer het Swytch motorwiel op uw fiets

- 3.1 Draai de schroeven iets los en steek het Swytch-motorwiel in de voorvorkuiteinden.

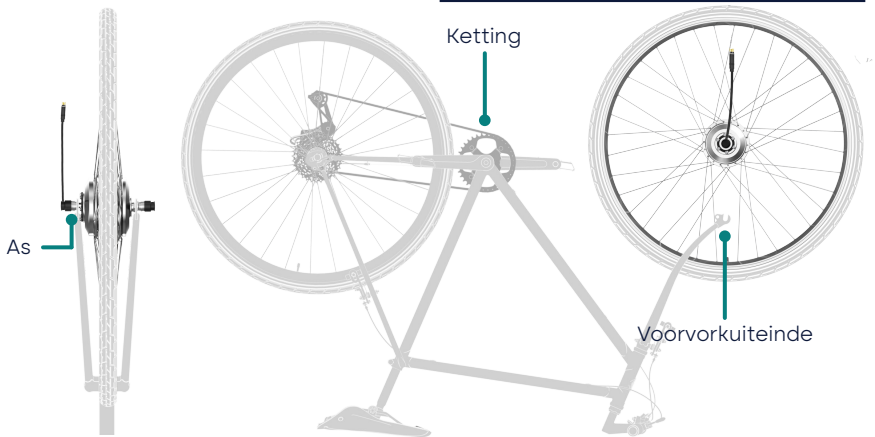
Als u merkt dat er tussen de as en de vork een tussenruimte is of dat de vork niet goed past, neem dan contact op met ons team voor hulp.



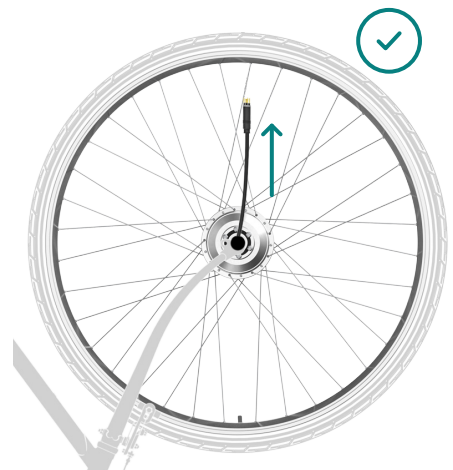
De motorkabel **MOET** zich aan de **tegenovergestelde** zijde van de ketting bevinden.



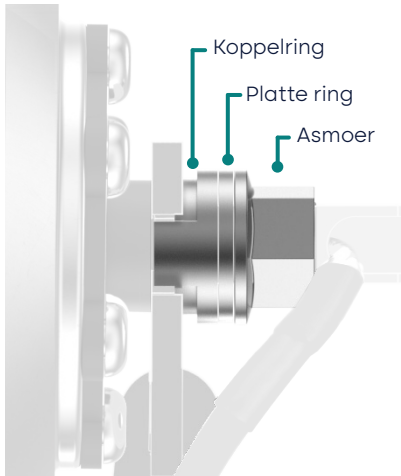
Vijl uw vorken niet bij om het motorwiel te laten passen. Neem voor opties contact op met ons team.



De motorkabel **MOET** langs boven naar buiten komen wanneer u de fiets **ondersteboven** houdt.



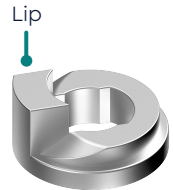
- 3.2 Monteer de koppelring, platte ring en asmoer zoals afgebeeld aan **weerszijden van uw fiets**. De voorvorkuiteinden van uw fiets moeten goed rond de lip van de koppelring passen.



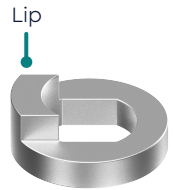
Opmerking

U heeft een momentsleutelring van 9 mm of 10 mm ontvangen, afhankelijk van uw wielmaat.

9 mm
koppelring



10mm
koppelring

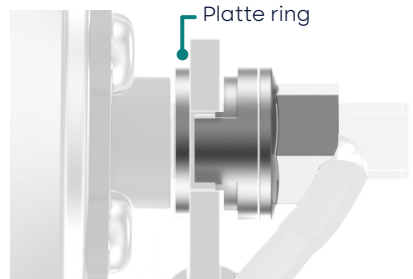


Motorwiel past niet goed?

Controleer of de motorbehuizing de vorken raakt. Zo ja, vergroot dan de tussenuimte door de platte ring binnenin de vork toe te voegen.

U kunt de koppelring ook in de vork plaatsen in plaats van de sluitring.


De koppelring duwt de vorken naar buiten, dus het kan zijn dat u wat druk moet uitoefenen om de vork over de koppelring te plaatsen.

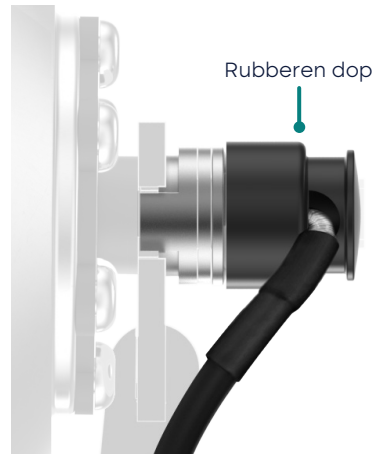


4. Draai uw Swytch-motorwiel aan

- 4.1 Draai met een moersleutel de moeren aan beide zijden van het motorwiel vast. Hiervoor moet u de rubberen doppen tijdelijk verwijderen.
- 4.2 Plaats de rubberen afdekking over de moeren aan **weerszijden** van de motor.




 Gebruik hiervoor een koppel van 45 Nm. Ga naar swytchbike.com/manual/45nm/ voor hulp.

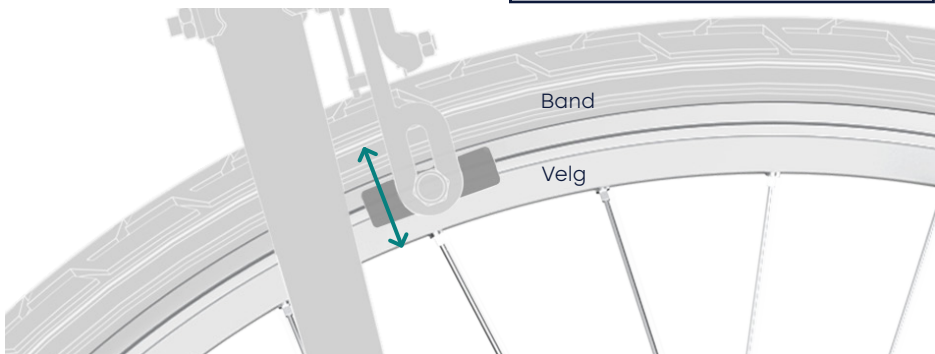


5. Controleer en stel uw remmen bij (indien nodig)

- 5.1 Keer uw fiets om.
- 5.2 Als u velgremmen heeft, controleer dan of de remblokken goed contact maken met de nieuwe velg. De remblokken mogen alleen de velg raken en niet de band.

Volg bij het afstellen van de remmen de instructies van de fietsfabrikant.

 Als u niet zeker weet of u aan uw remmen moet werken, kunt u naar swytchbike.com/manual/adjustbrakes/ gaan voor ondersteuning.



6. Controleer uw motorwiel

- 6.1 Til de voorkant van de fiets van de grond en draai het motorwiel met de hand rond. Het wiel moet vrij draaien.



Voor vorken van koolstofvezel en andere soorten zwakke vorken is er naast de koppeling mogelijk ook een torsiearm nodig om het motorkoppel veilig over te brengen zonder de vorken te beschadigen.



Let bij het plaatsen van de as in de vork op een goede passing. Neem contact op met ons ondersteuningsteam als er problemen zijn met loszitten of passen. Breng geen wijzigingen aan zonder de goedkeuring van een vertegenwoordiger van Swytch Bike.

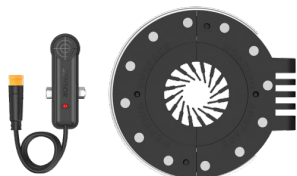
Trapsensor

De sensor dient om te detecteren wanneer u trapt.

Afhankelijk van de trapsensoroptie die u in uw bestelportaal heeft geselecteerd, kunt u in de onderstaande tabel zien op welke pagina u de instructies voor het monteren kunt terugvinden.

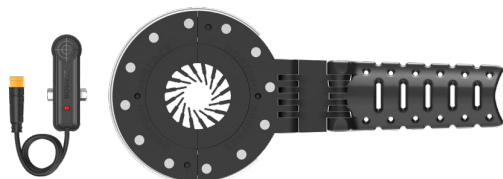
Standaard trapsensor

Pagina 17 (volgende pagina)



Universele trapsensor

Pagina 23

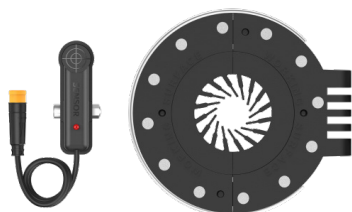


Geïntegreerde trapsensor

Pagina 32



Standaard trapsensor



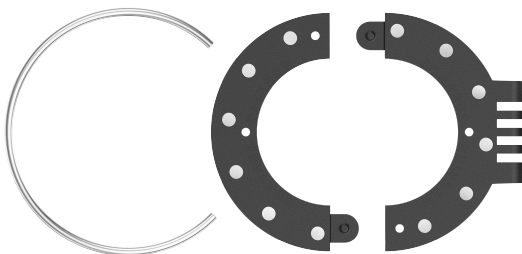
Een standaard 2-delige magnetische schijf, geschikt voor de meeste standaard krukken (bv. vierkante conus) en een trapsensor.

Wat wordt meegeleverd:

Trapsensor:



Magnetische schijf:

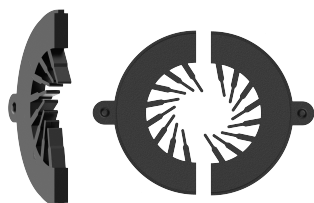


Borgring

Magnetische schijf

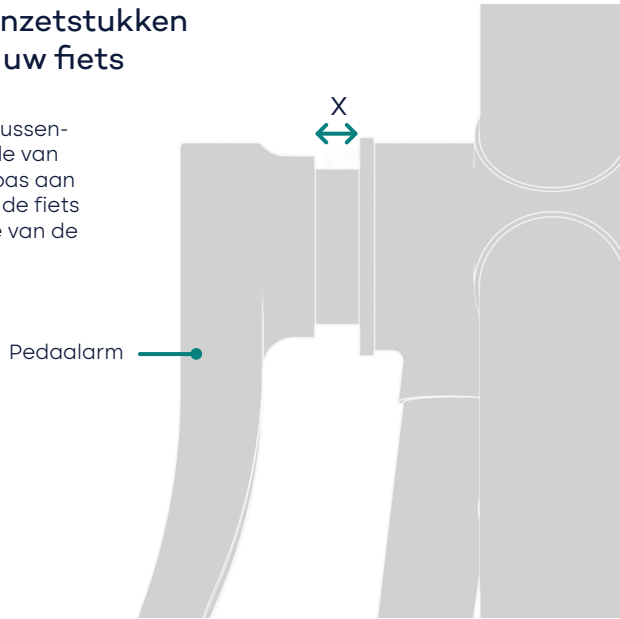
Inzetstukken meegeleverd:

Easy-fit **reguliere** inzetstukken (2 stuks)



1. Bepalen of u de inzetstukken nodig heeft voor uw fiets

- 1.1 Meet met een liniaal de tussenruimte tussen het uiteinde van de pedaalarm en de trapas aan de niet-aandrijfzijde van de fiets (tegenovergestelde zijde van de ketting).




2. Raadpleeg de onderstaande tabel

- 2.1 Gebruik deze tabel om te berekenen welke configuratie u nodig heeft voor uw fiets.

Opmerking

Als de tussenruimte 4 mm of minder bedraagt, moet u mogelijk een universele sensor bestellen.

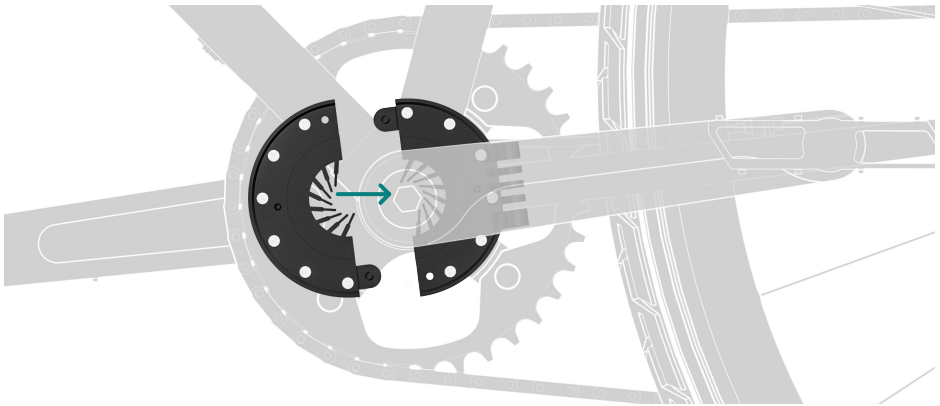
x - Afstand tussen pedaalarm en trapas	Configuratie
2 mm of minder	Probeer de easy-fit reguliere inzetstukken. Als het niet past, neem dan contact op met de ondersteuning voor hulp.
2mm - 4mm	Probeer de easy-fit reguliere inzetstukken. Als het niet past, neem dan contact op met de ondersteuning voor hulp.
4 mm of meer	Magnetische schijf met Easy-fit reguliere inzetstukken 

3. Monteer de magnetische schijf

3.1 Pas de magneetschijf rond de trapas, achter de pedaalarm, aan de zijde van de fiets tegenover de ketting.

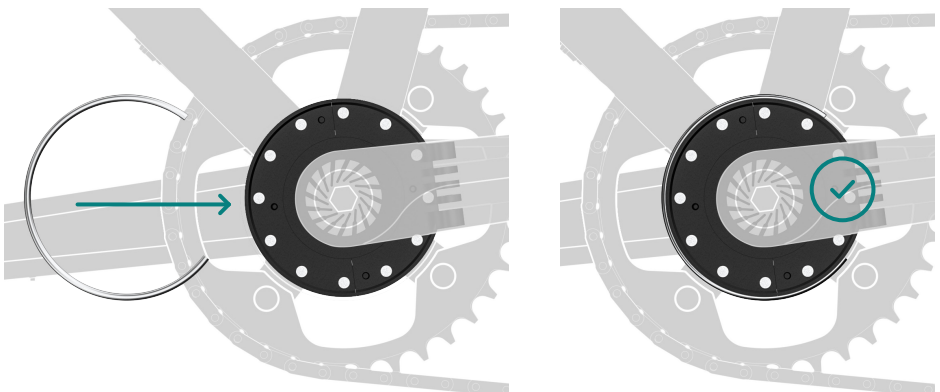
3.2 Duw en klik de twee helften van de magnetische schijf in elkaar. Ze moeten nauwsluitend passen.

Controleer dat de kant van de schijf waarop 'Working Surface' staat naar het frame van de fiets is gericht.



4. Monteer de borgring

4.1 Schuif de borgring rond de magnetische schijf om de twee kanten op hun plaats te houden.

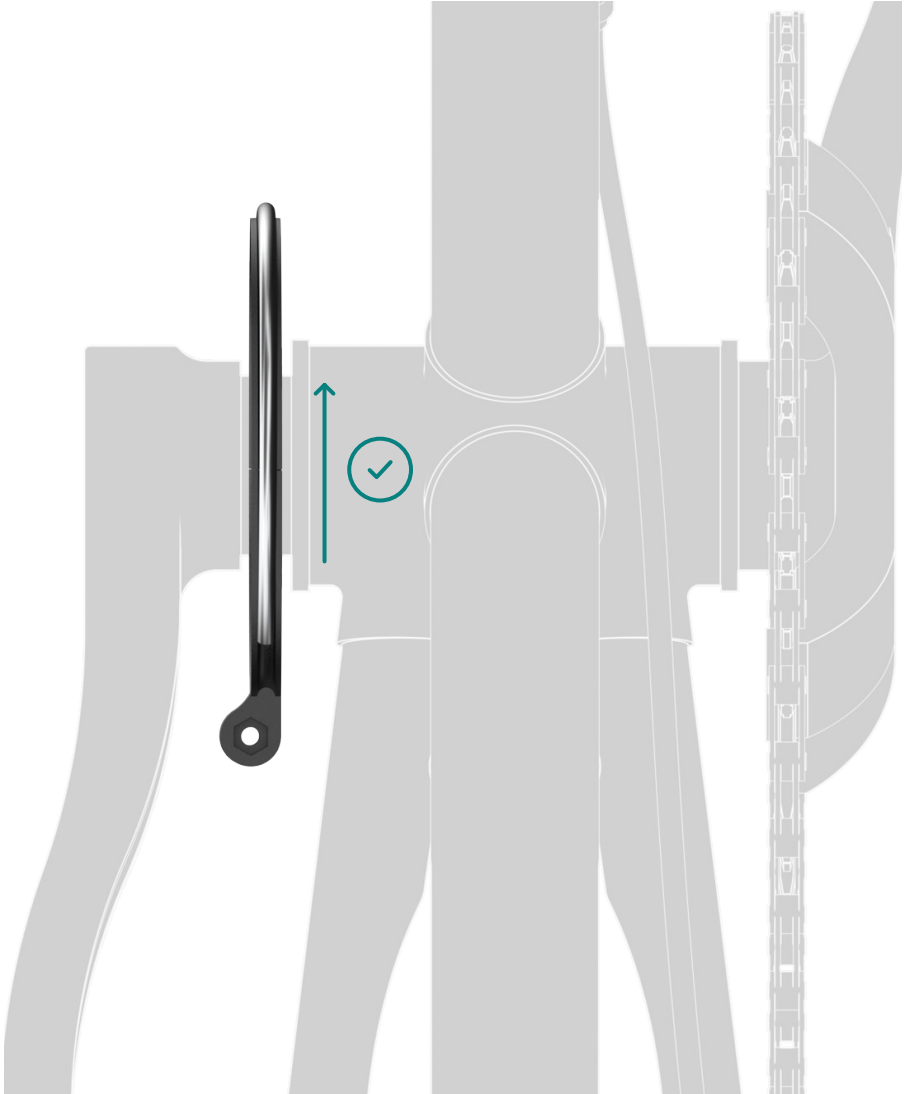


5. Controleer de uitlijning

- 5.1 De magnetische schijf moet evenwijdig aan het frame lopen. Controleer de uitlijning door de pedaalarm naar achteren te draaien en kijk of er iets beweegt.

Opmerking

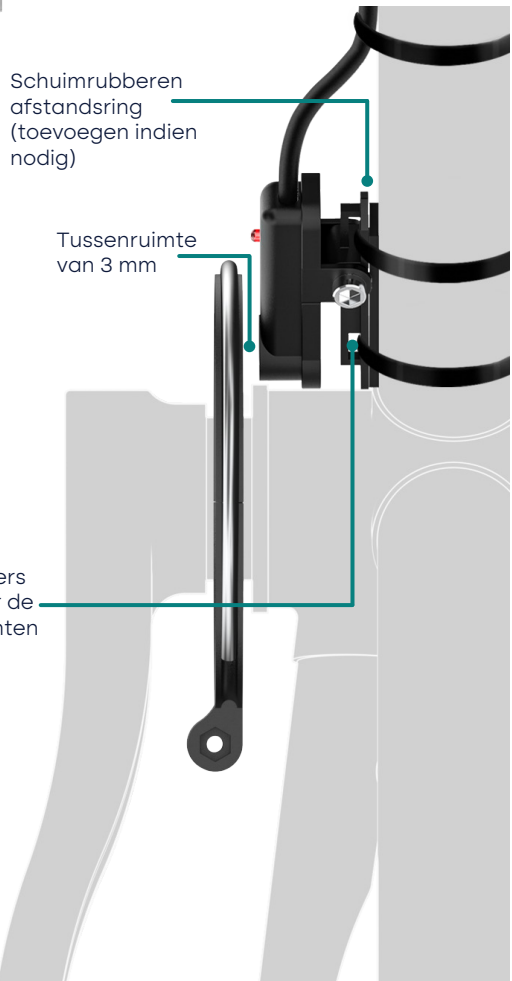
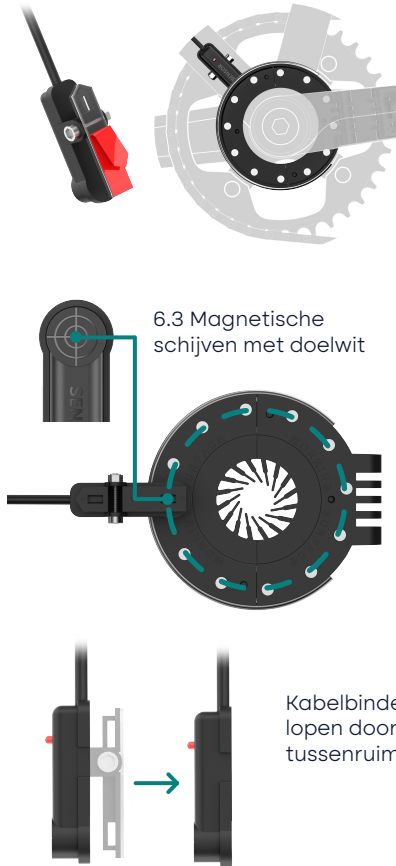
Als de magnetische schijf rondschuift bij het draaien van de arm, moet u mogelijk de Easy-fit reguliere inzetstukken of de contactsteun voor de magneetschijf van een universele trapsensor gebruiken.



6. Lijn de trapsensor uit, plak en zet vast

- 6.1 Trek de rode sticker terug om de kleeflaag op de achterkant van de trapsensor bloot te leggen.
- 6.2 Plak de trapsensor langszij uw voorbuis of zadelbuis.

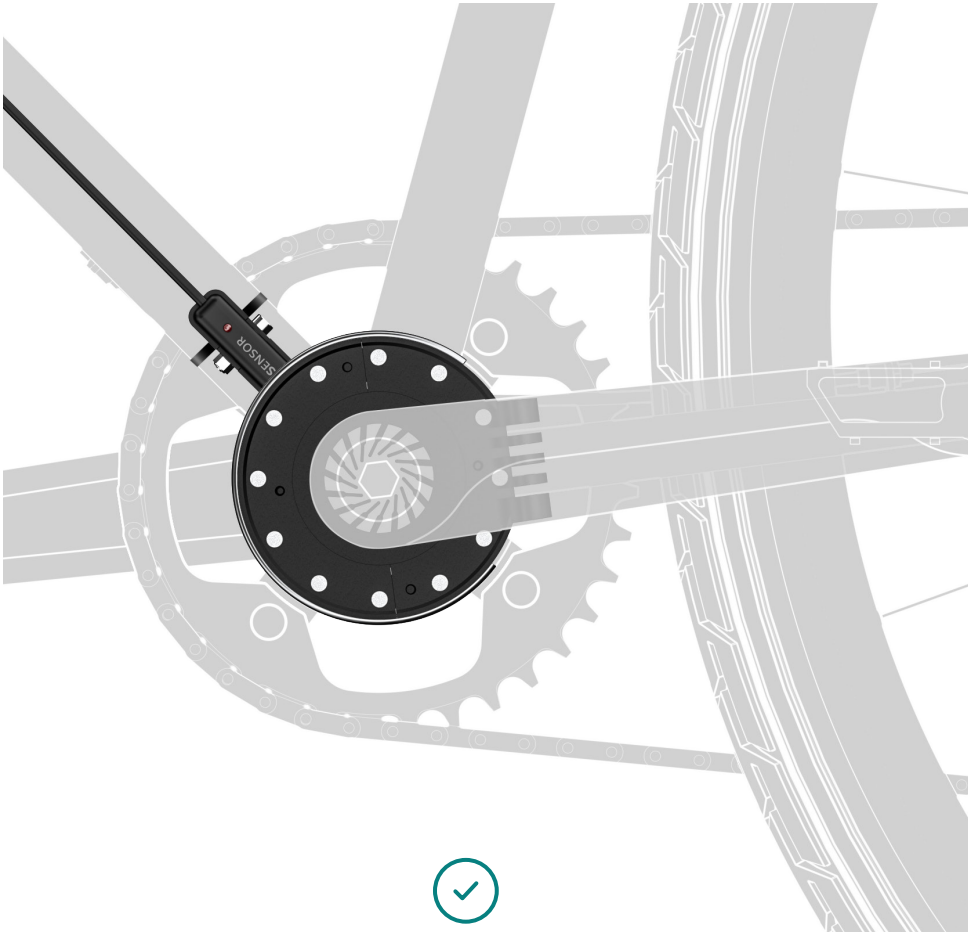
- 6.3 Zorg ervoor dat het midden van de trapsensor uitgelijnd is met de magneten op de schijf.
- 6.4 Plaats waar nodig schuimrubberen afstandsringen om de sensor binnen 3 mm van de magnetische schijf te plaatsen.
- 6.5 Draai de bout los om de sensor te kantelen, draai hem aan en bind deze met een kabelbinder vast.



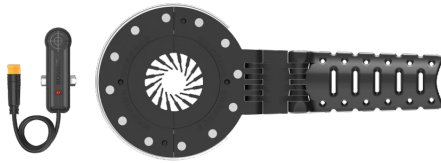
Opmerking

Als er onvoldoende ruimte is, snijdt u het plastic scharnierstuk van de sensor af en monteert u dit direct met behulp van kabelbinders. Hierdoor vervalt uw garantie niet.

7. Klaar



Universele trapsensor



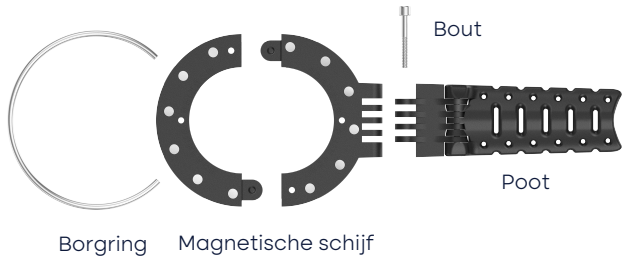
Een universele 3-delige magnetische schijf en trapsensor, geschikt voor ELKE kruk.

Wat wordt meegeleverd:

Trapsensor:

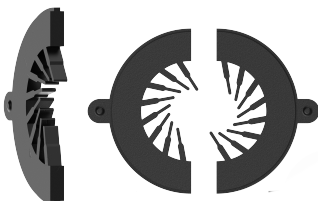


Magnetische schijf standaard:



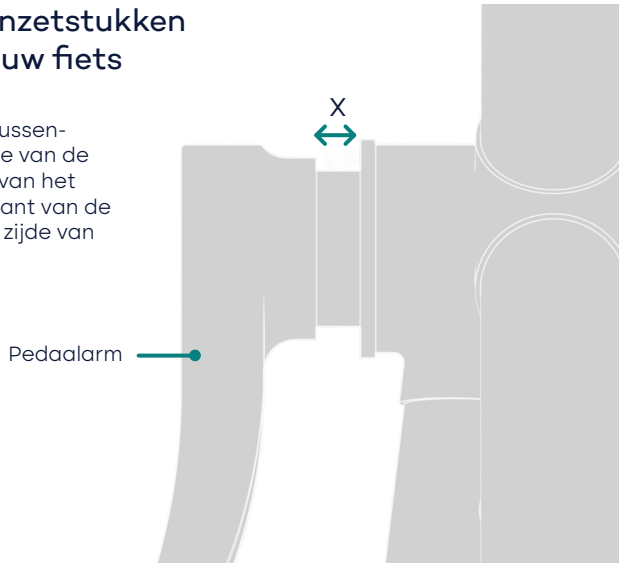
Inzetstukken meegeleverd:

Easy-fit reguliere **inzetstukken** (2 stuks)





1. Bepalen of u de inzetstukken nodig heeft voor uw fiets

- 1.1 Meet met een liniaal de tussenruimte tussen het uiteinde van de pedaalarm en het begin van het fietsframe aan de linkerkant van de fiets (tegenovergestelde zijde van de ketting).



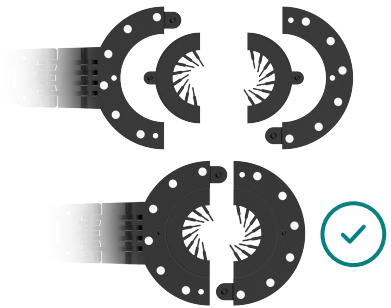
2. Raadpleeg de onderstaande tabel

- 2.1 Gebruik deze tabel om te berekenen welke configuratie u nodig heeft voor uw fiets.

x - Afstand tussen pedaalarm en frame	Configuratie
4mm of minder	Magnetische schijf regulier zonder inzetstukken 
4 mm of meer	Magnetische schijf regulier met Easy fit reguliere inzetstukken 

3. Monteer de juiste inzetstukken (indien nodig)

- 3.1 Monteer de inzetstukken met de vrouwelijke delen van de magneetschijfarm. De inzetstukken kunnen in beide richtingen worden geplaatst, maar zorg ervoor dat de spiraal van de tanden uitgelijnd is zoals afgebeeld.



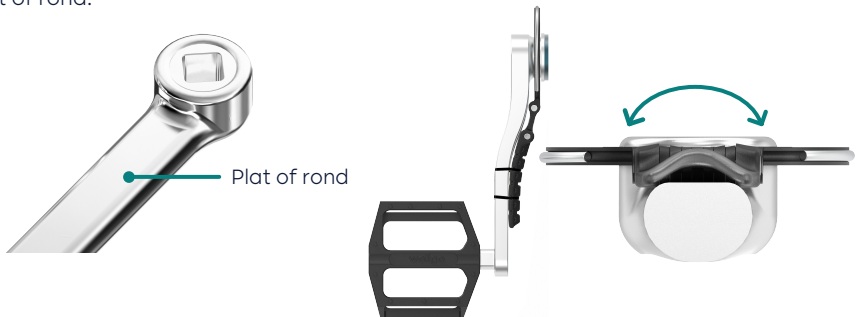
4. Bepaal of u de poot van de magnetische schijf moet omkeren

- 4.1 Controleer welke van de twee onderstaande pedaalarmopties uw fiets heeft.

A. Ronde of platte pedaalarm

De achterkant van uw pedaalarm is plat of rond.

De magnetische schijfpoot wordt geleverd om op ronde of platte pedaalarmen (A) te passen zoals afgebeeld, dus **sla stap 6 over**.



B. Pedaalarm met inkeping

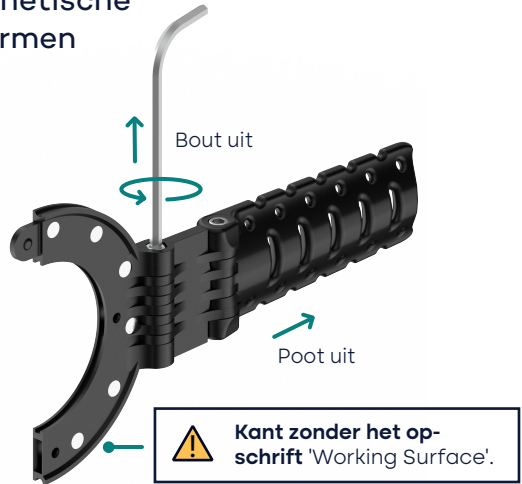
De achterkant van uw pedaalarm heeft een holle inkeping.

Zie stap 5 op de volgende pagina voor instructies voor een betere pasvorm.



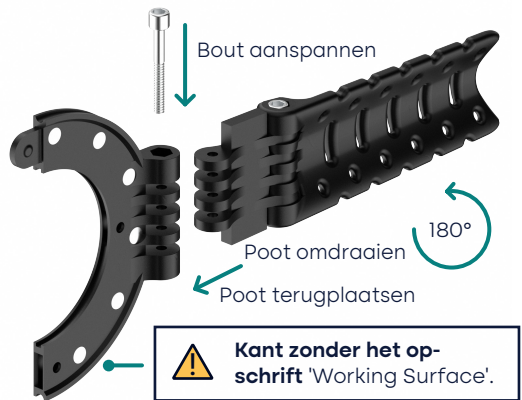
5. Klap de poot van de magnetische schijf om (alleen pedaalarmen met inkeping)

- 5.1 Draai de schroeven los met een inbussleutel van 2,5 mm. Verwijder de bout en de poot.



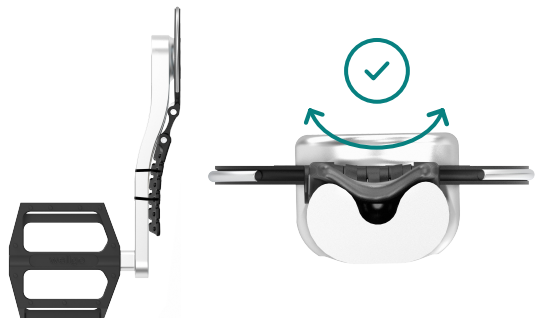
- 5.2 Draai de poot 180 graden zodat deze overeenstemt met de afbeelding.

- 5.3 Poot terugplaatsen en weer vastschroeven.



- 5.4 Controleer of de contour van de poot nu op één lijn ligt met de holle inkeping van de pedaalarm, zodat deze beter past.

U bent nu klaar om de magnetische schijf op uw fiets te monteren.



6. Monteer de magnetische schijf

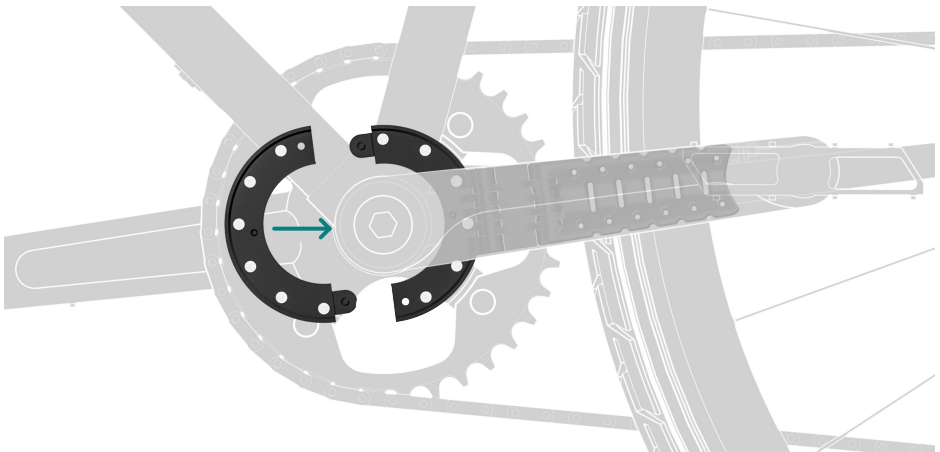
- 6.1 Pas de magneetschijf rond de trapas, achter de pedaalarm, aan de zijde van de fiets tegenover de ketting.

Controleer dat de kant van de schijf waarop 'Working Surface' staat naar het frame van de fiets is gericht.

- 6.2 Duw en klik de twee helften van de magnetische schijf in elkaar.

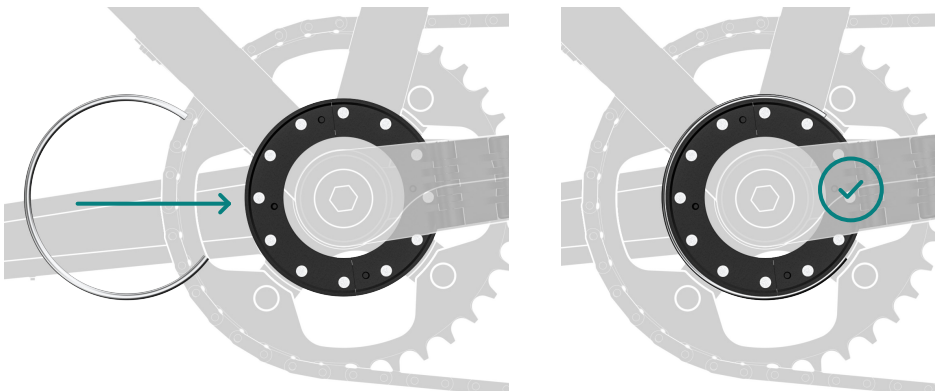
Opmerking

Als u inlegstukken heeft, gelden dezelfde instructies.



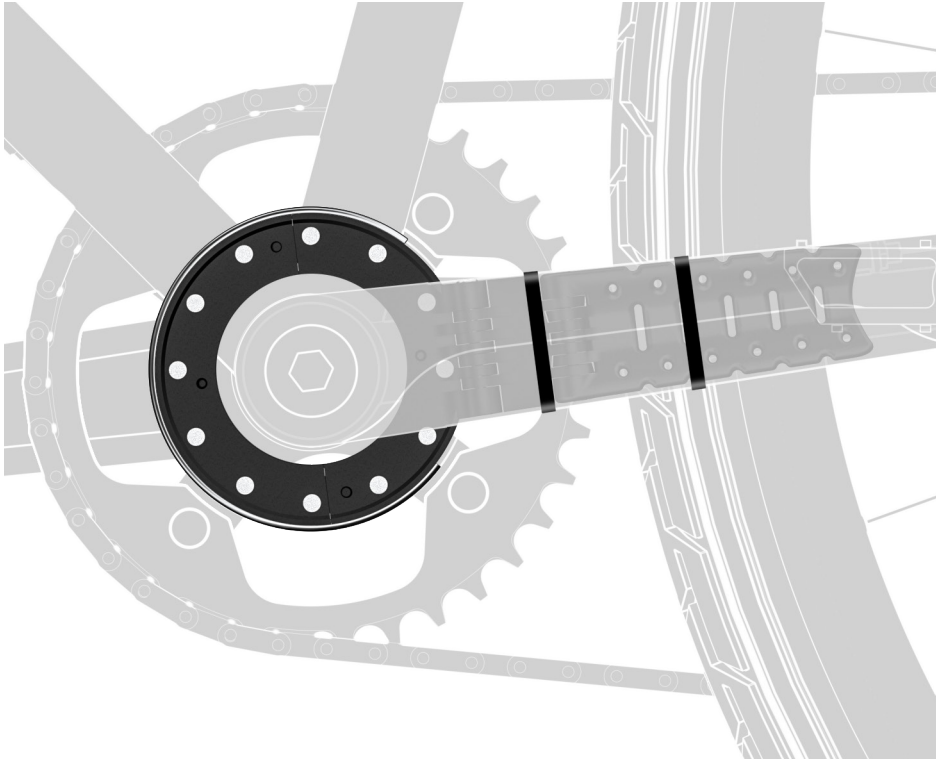
7. Monteer de borgring

- 7.1 Plaats de borgring rond de magnetische schijf om de twee kanten op hun plaats te houden.



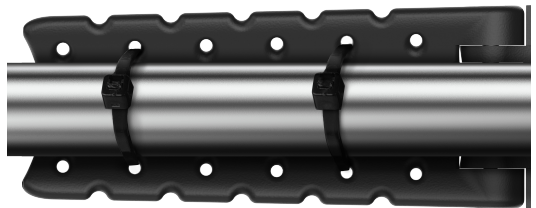
8. Zet de arm vast met kabelbinders

- 8.1 Span de magnetische schijfarm op minstens twee punten losjes aan op de binnenkant van de pedaalarm.



Opmerking

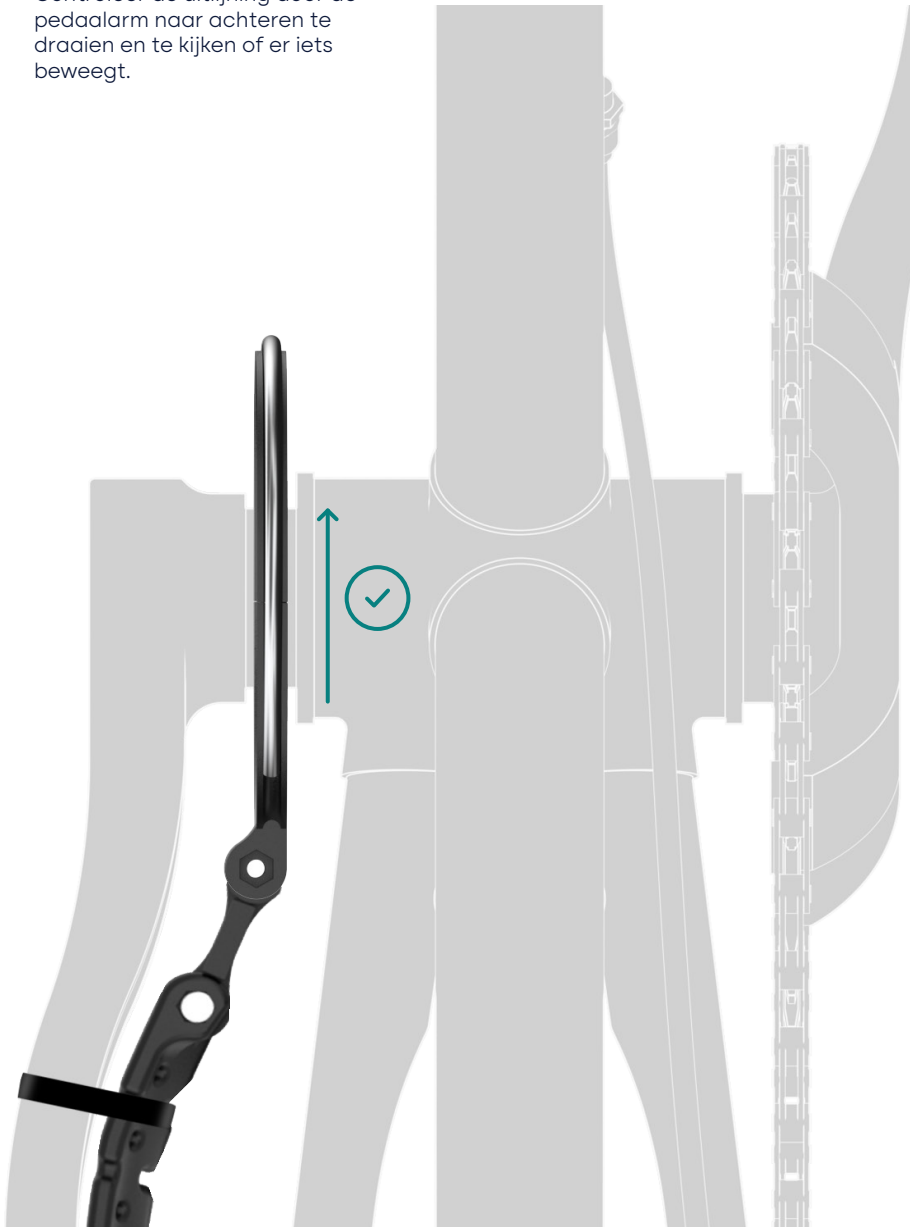
Voor smalle pedaalarmen, rijgt u de kabelbinders doorheen de gaten om de grip te verbeteren en strakker te maken.



9. Controleer de uitlijning

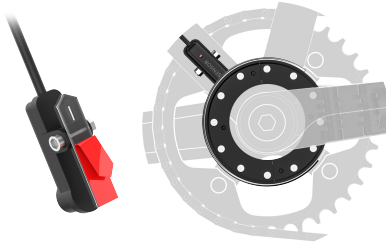
9.1 De magnetische schijf moet evenwijdig aan het frame lopen. Controleer de uitlijning door de pedaalarm naar achteren te draaien en te kijken of er iets beweegt.

9.2 Zodra de uitlijning correct is, spant u de kabelbinders en bouten aan.



10. Lijn de sensor uit, plak en zet vast

- 10.1 Verwijder de rode sticker om de kleeflaag achteraan de sensor bloot te leggen.
- 10.2 Plak de sensor langs zij uw onder- of zadelbuis.



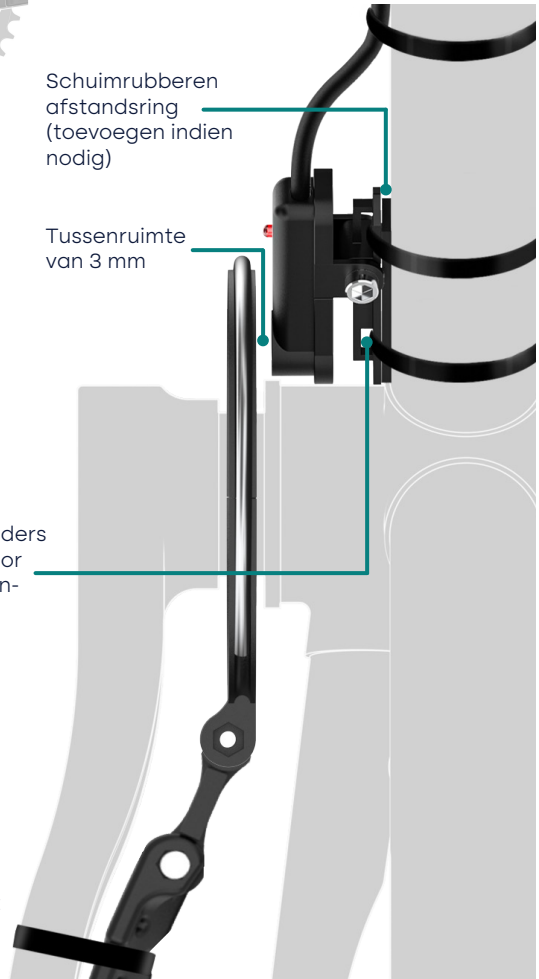
- 10.3 Zorg ervoor dat het midden van de sensor uitgelijnd is met de magneten op de schijf.
- 10.4 Plaats waar nodig schuimrubberen afstandsringen om de sensor binnen 3 mm van de magnetische schijf te plaatsen.
- 10.5 Draai de bout los om de sensor te kantelen, draai hem aan en bind deze met een kabelbinder vast.



Schuimrubberen afstandsring (toevoegen indien nodig)

Tussenruimte van 3 mm

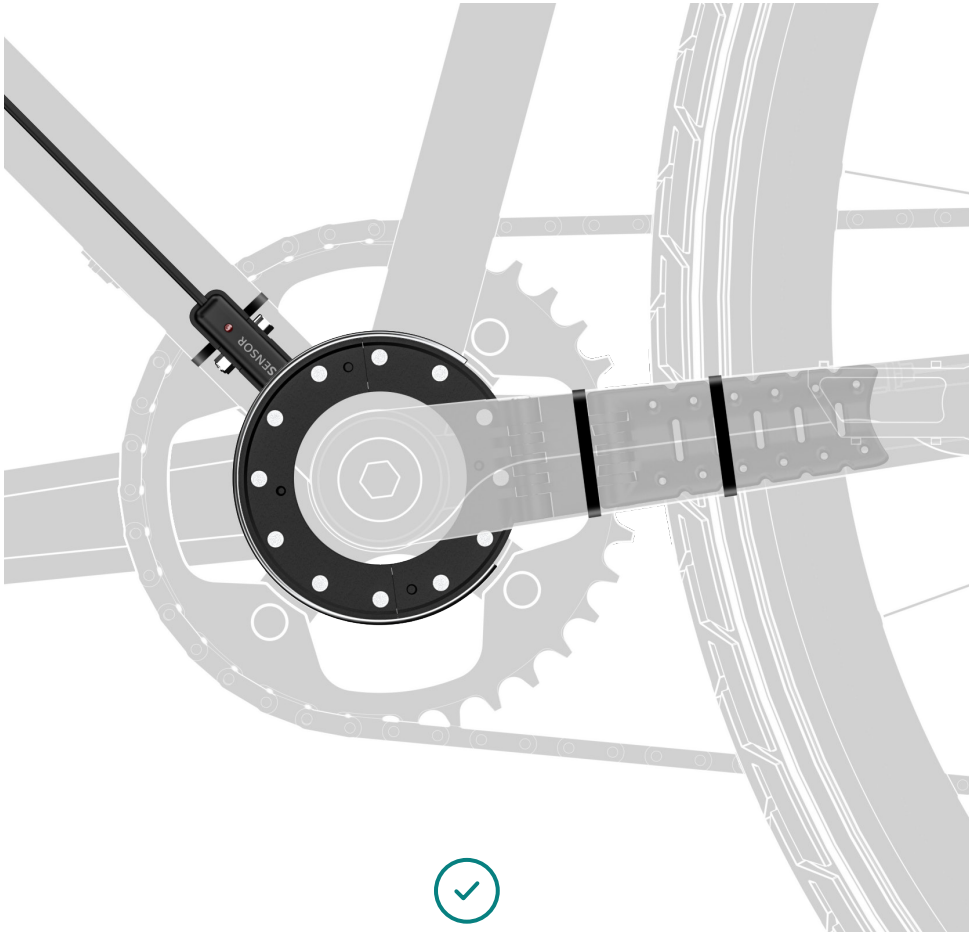
Kabelbinders lopen door de tussenruimten



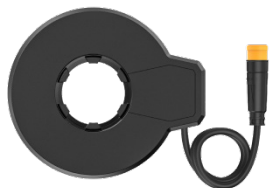
Opmerking

Als er onvoldoende ruimte is, snijdt u het plastic scharnierstuk van de sensor af en monteert u dit direct met behulp van kabelbinders. Hierdoor vervalt uw garantie niet.

11. Klaar



Geïntegreerde sensor



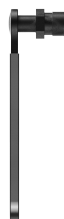
Geïntegreerde sensor voor standaard krukken (bv. vierkante conus). Voor de installatie moet u de pedaalarm verwijderen en vervangen en moeten de trapassen 20 sleuven hebben.

U heeft nodig:

Ofwel 8mm inbussleutel of 14mm steeksleutel

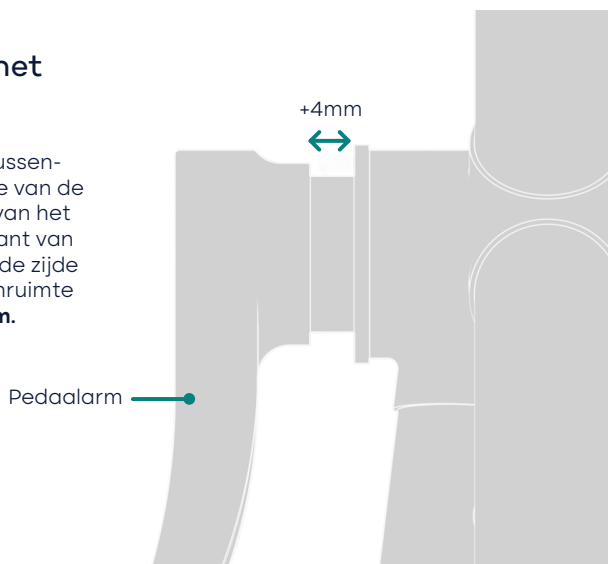


Krukextractor



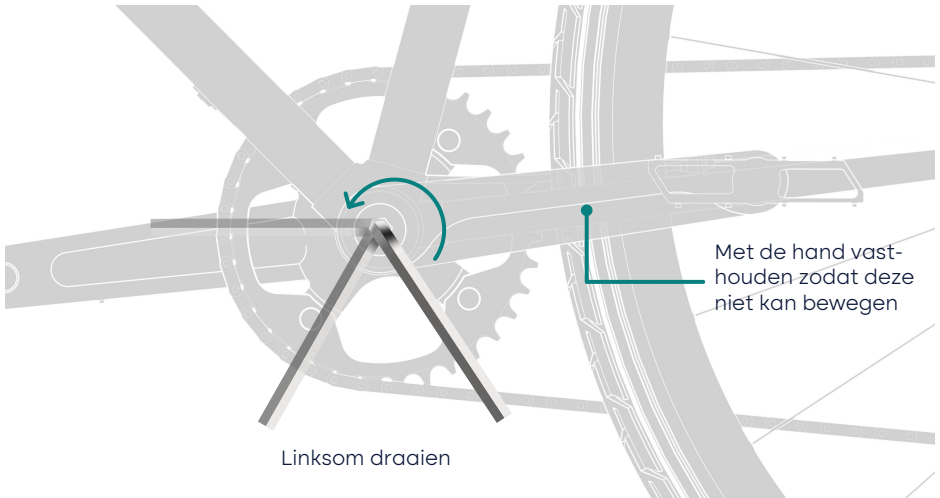
1. Controleer of u ruimte heeft om het te installeren

- 1.1 Meet met een liniaal de tussenruimte tussen het uiteinde van de pedaalarm en het begin van het fietsframe aan de linkerkant van de fiets (tegenovergestelde zijde van de ketting). De tussenruimte moet groter zijn dan **4 mm**.



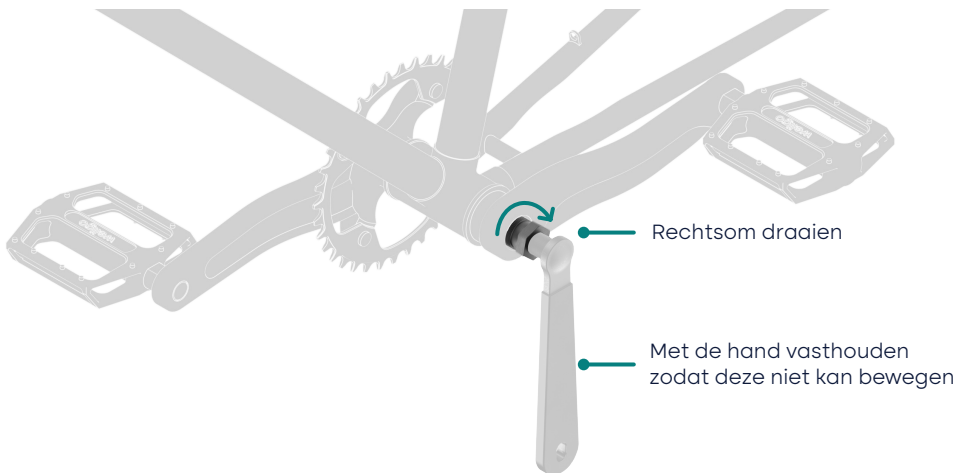
2. Draai de bout van de krukarm los

- 2.1 Verwijder met de inbus- of steeksleutel de bout van de kruk langs de tegenovergestelde zijde van de ketting.



3. Span de krukextractorbout aan

- 3.1 Draai de krukextractorbout rechtsom totdat deze stevig vastzit. Gebruik uw andere hand om te beletten dat de krukas gaat draaien.

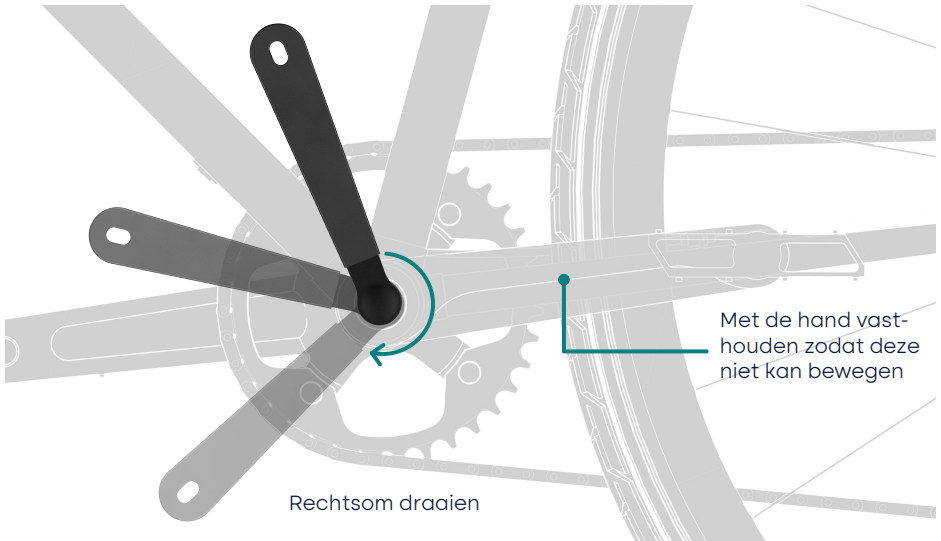


4. Draai de extractor en verwijder de krukarm

- 4.1 Draai de hendel van de krukextractor met de klok mee en verwijder vervolgens de arm.

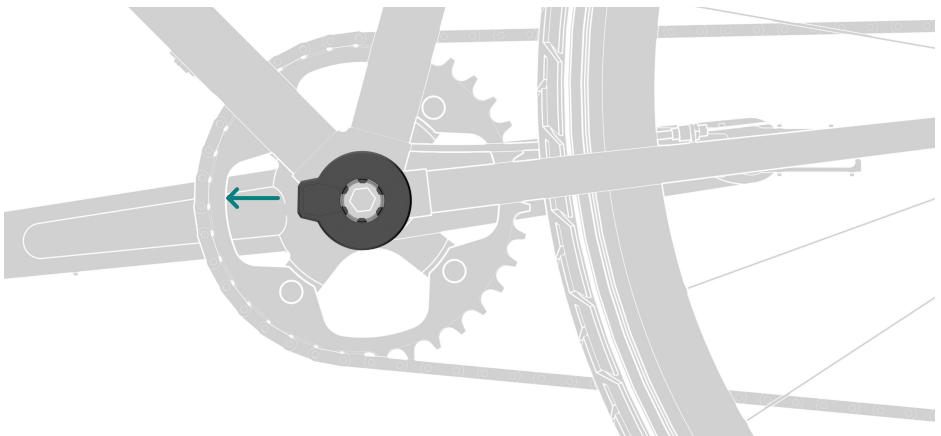
Opmerking

Dit kost vaak veel kracht om te draaien.



5. De geïntegreerde sensor monteren

- 5.1 Schuif de geïntegreerde sensor volledig over de as op de trapas en zorg dat de kabel naar links en naar het frame toe wijst.



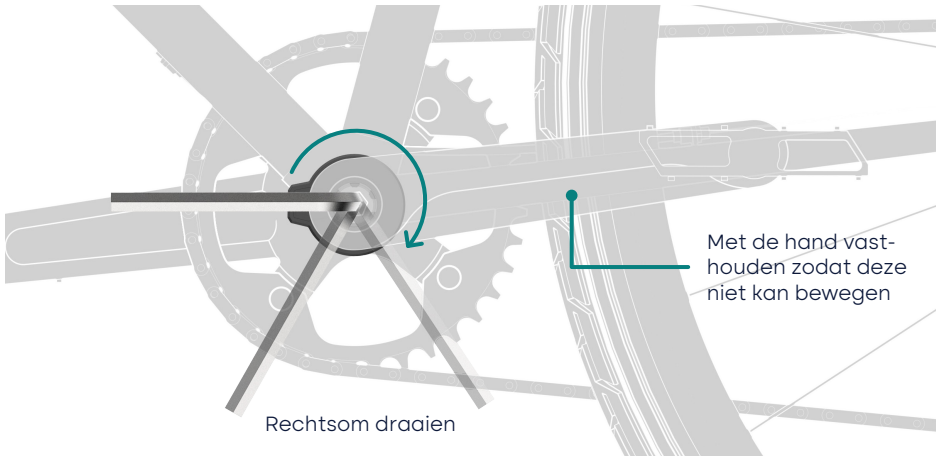
6. Monteer de krukas terug

6.1 Bepaal de juiste positie om uw krukas terug te monteren en steek deze terug op.

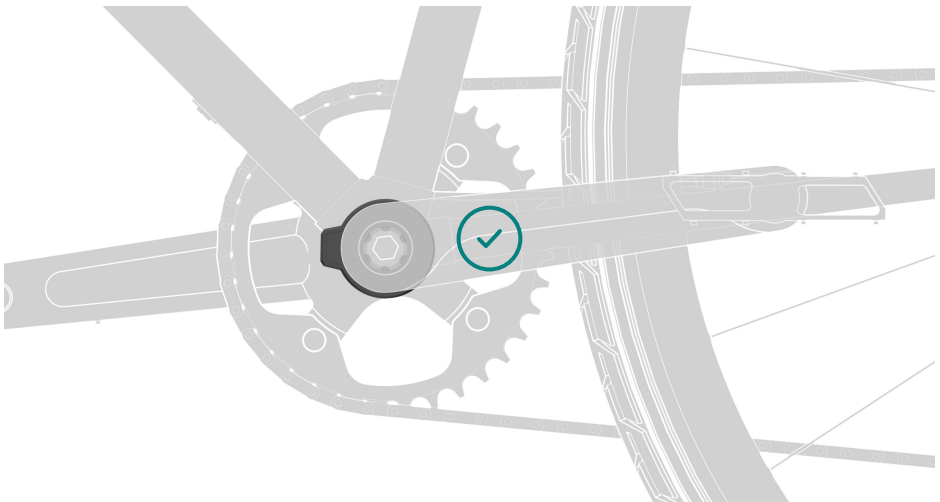


Eenmaal volledig vastgedraaid mag de pedaalarm de sensor niet raken.

6.2 Bevestig de originele bout weer en draai deze met de inbussleutel vast volgens het door de fabrikant voorgeschreven moment.



7. Klaar



Accu

Dit is het Swytch GO Power Pack. Er zitten Li-ion-cellen in die energie leveren voor de set.

Swytch GO is verkrijgbaar in drie verschillende vermogens: GO 180Wh, GO+ 280Wh en GO++ 370Wh.



De accu bevat gevaarlijke stoffen. Haal deze dus niet uit elkaar, laat deze niet vallen of dompel deze niet onder in water. Als u dit wel doet, vervalt uw garantie.



De accu mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder -10°C of boven 40°C .

1. Bepaal waar u uw accu wilt monteren

- 1.1 Bepaal waar u de accu op uw fiets wilt monteren, waarbij u er rekening mee houdt of u voor het standaard of het lange connectorharnas heeft gekozen.

Opmerking

Blokkeer de connectorpoort niet door deze naar het frame toe te richten.

Standaard

Met ons standaard connectorharnas kunt u de accu in het frame plaatsen.



Lang

Ons lange connectorharnas is alleen nodig om de accu op een van de posities in de onderstaande afbeelding te monteren.



2. Bevestig het Power Pack

- 2.1 Bevestig uw Power Pack op de gewenste plek op uw fiets met behulp van de drie klittenbanden.

Gebruik bij elke strap de beugel om de accu stevig vast te maken.



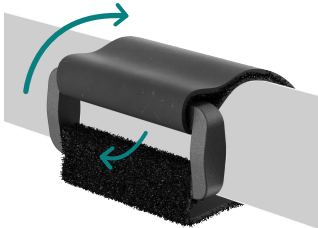
Er moeten drie straps worden gebruikt om deze goed vast te zetten.



Controleer of uw remmen nog normaal werken.



Rijg de strap doorheen de gesp

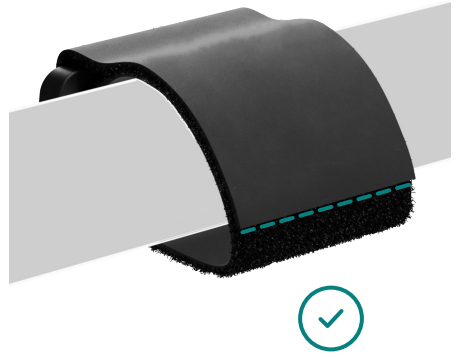
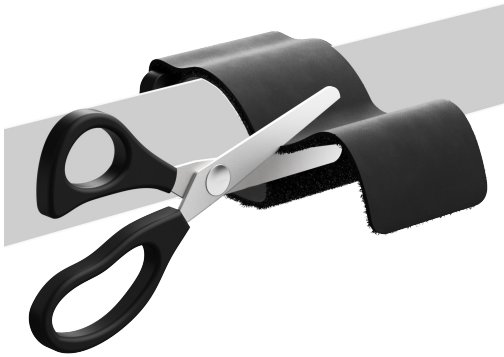


2. Knip de straps op maat

- 2.1 Knip de drie straps bij met een schaar om overlappend materiaal te verwijderen.



Controleer dat de strap lang genoeg is om stevig aan het frame van uw fiets te worden bevestigd.

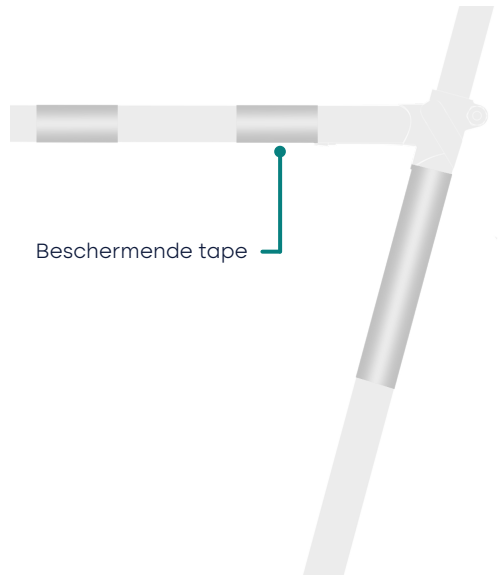


3. Breng de beschermende stickers aan (optioneel)

- 3.1 Om de kans op beschadiging van de lak van uw fiets tot het minimum te beperken, moet u de meegeleverde doorzichtige beschermende stickers overal onder het frame aanbrengen waar de accu in aanraking komt met het frame.

Opmerking

Als u zichtbare slijtage op de tape opmerkt, moet u deze vervangen.

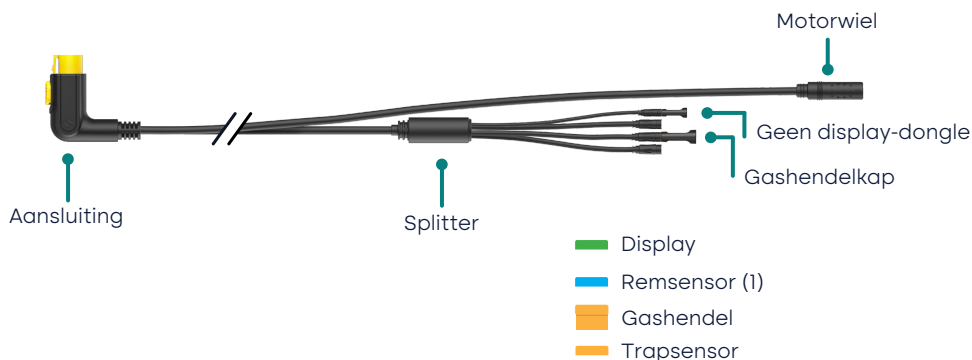


Harnas

Het harnas verbindt de accu met het Swytch-setsysteem. Er komen vijf connectoren met elk een andere functie.

Opmerking

Het harnas wordt geleverd met een vooraf geïnstalleerde dongle zonder display voor een 'displayloze' bediening, en met een gashendelkap. Als u een display of gashendel heeft gekocht, koppelt u deze gewoon af en koppelt u het display/de gashendel aan.



1. Sluit het harnas aan

- 1.1 Duw de connector van het harnas in de connectorpoort op de accu. Aan het uiteinde van de connector mag er geen geel te zien zijn.

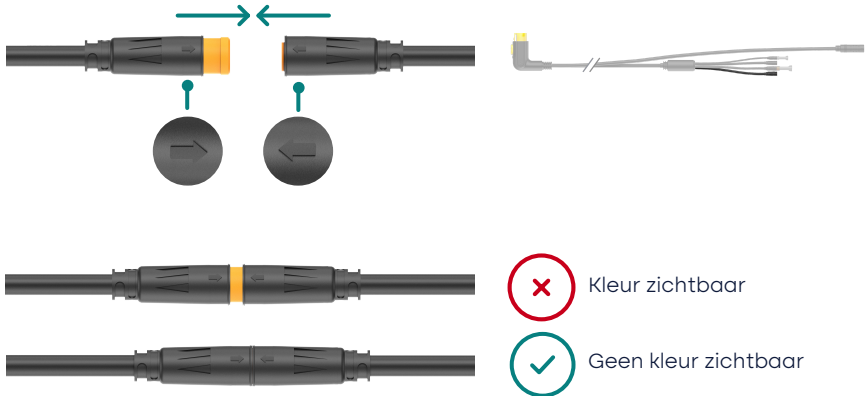
Opmerking

Om het harnas te verwijderen, drukt u op de gele knop en verwijdert u het.



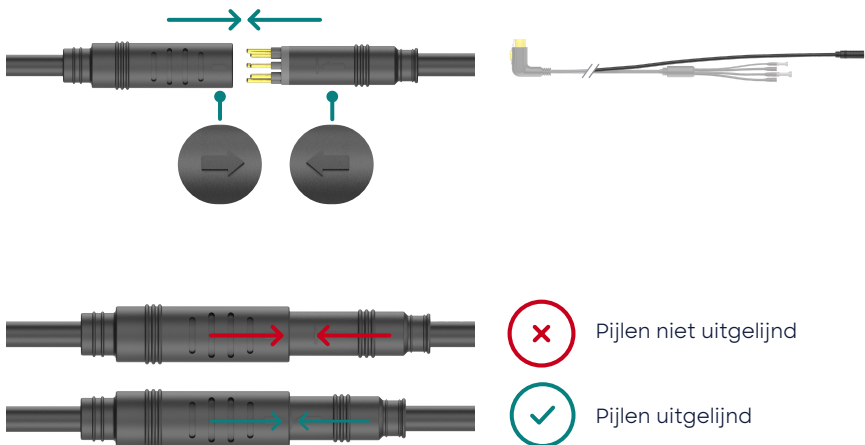
2. Sluit de pedaalsensor op het harnas aan

- 2.1 Om de waterdichte connector aan te sluiten, lijnt u de pijl met elke connector uit. Zodra de pijlen op één lijn staan, duwt u ze samen tot er geen kleur meer zichtbaar is.



3. Sluit de motorkabel op het harnas aan

- 3.1 Om de waterdichte connector aan te sluiten, lijnt u de pijlen uit en duwt u ze samen totdat de pijlen aan beide uiteinden raken en op één lijn staan.



4. Harnas en kabels aanleggen

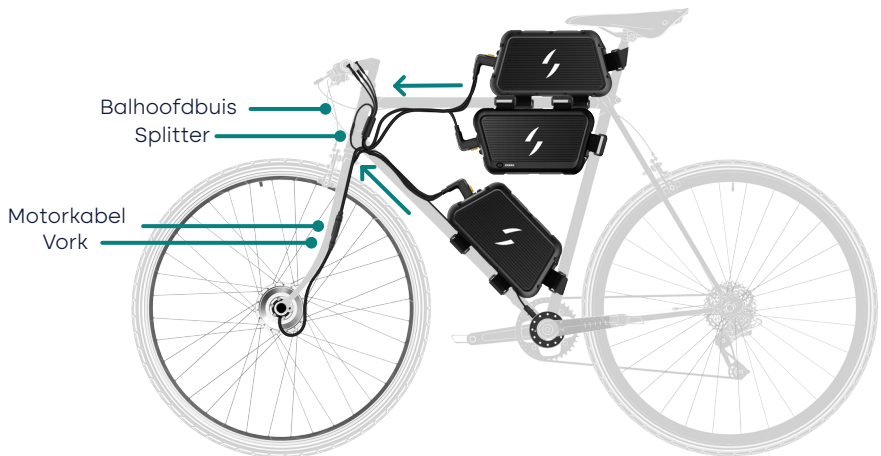
De diagrammen hieronder illustreren verschillende kabelgeleidingen voor accuplaatsingsopties. Volg de schema's bij het aanleggen van de kabels.



Zorg ervoor dat de kabelgeleiding geen invloed heeft op de aandrijving, het sturen of trappen van de fiets.

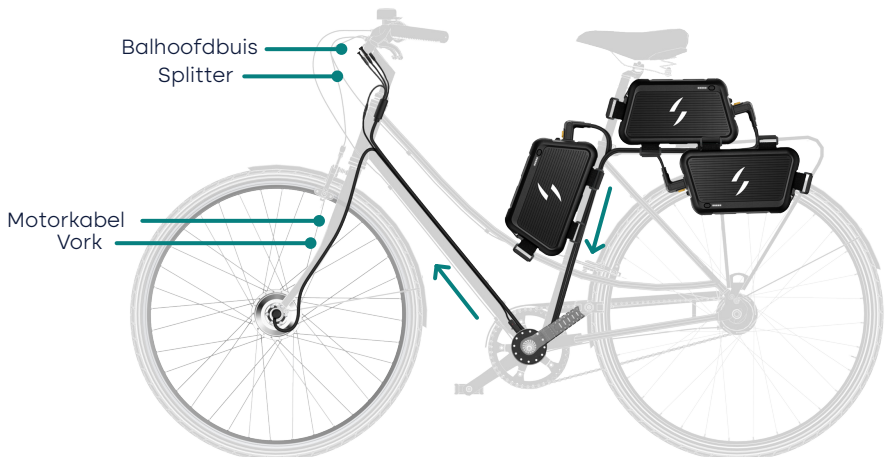
Standaard

Leid de kabels via de kortste weg naar de balhoofdbuis van de fiets, waar de splitter moet worden geplaatst. De motorkabel moet langs de vork neerwaarts lopen.



Lang

Voer de kabels naar het balhoofd van de fiets en gebruik daarbij zo veel mogelijk kabel. Dit is waar de splitter moet worden geplaatst. De motorkabel moet dan langs de vork naar beneden volgen.

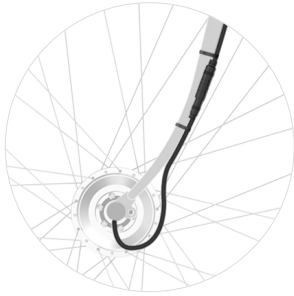


5. Harnas en kabels bevestigen

- 5.1 Bevestig alle kabels aan het frame van de fiets met de meegeleverde kabelbinders.

Opmerking

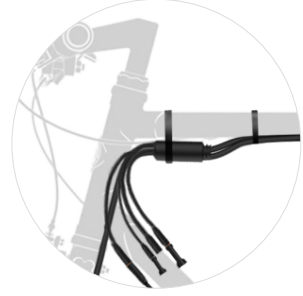
Volg de bestaande kabelgeleiding van uw fiets.



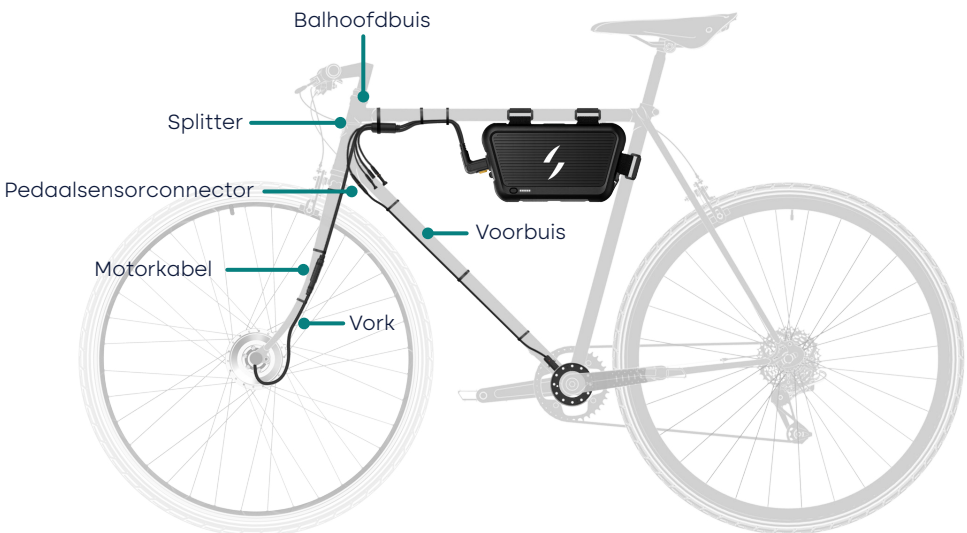
Bevestig de motorkabel stevig aan de vork van de fiets.



Bevestig de kabel van de trapsensor aan de onderkant van de voorbuis van de fiets.



Bevestig de splitter onderaan bij de balhoofdbuis.



Opmerking

Wikkel eventuele extra kabellengte om en om en maak deze stevig vast aan het frame.

3

Ken uw set

Uw rit starten

Opladen

Onderhoud

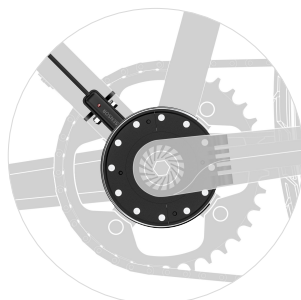
Uw rit starten

- 1.1 Controleer om te beginnen of alle kabels goed zijn aangesloten en of de trapsensor correct is gemonteerd.
- 1.3 Begin te trappen, de trapsensor knippert en de stroom begint te werken.

- 1.2 Druk op de aan/uit-knop aan de voorkant van de accu. De LED's moeten gaan branden om aan te geven dat de voeding is ingeschakeld.

Opmerking

Indien u een optioneel beeldscherm heeft aangesloten, wijken deze instructies lichtjes af. Raadpleeg de displayhandleidingen voor meer hulp.



Opmerking

Om uw rit te beëindigen, schakelt u gewoon uw accu uit door op de aan/uit-knop te drukken.

Druk op Off



Opladen

- 1.1 Schakel uw accu uit.
- 1.2 Steek het uiteinde van de lader in de connector.
- 1.3 Als het lampje op het oplaadstation van rood naar groen verandert, is de accu volledig opgeladen en moet de stekker uit het stopcontact worden gehaald.



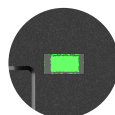
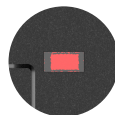
Laad niet langer op.



Gebruik de meegeleverde oplader om de accu op te laden.



Als u de accu voor lange tijd opbergt, laad deze dan eerst volledig op en schakel de accu uit met de knop. Laad de accu om de 90 dagen op om de levensduur van de batterij te handhaven.



Onderhoud

Interval (naargelang van wat het eerst komt)	Swytch-set	Fiets
Elke rit	Power Pack opladen Testen of de remsensoren, indien geïnstalleerd, normaal werken	Bandenspanning Banden controleren op vuil/ doornen Remmen controleren
Maandelijks 20 uur 800 kilometer	Accu bijvullen bij opslag om te overwinteren Controleren of de moeren van het motorwiel vastzitten Controleren dat de trapsensor is uitgelijnd	Remmen afstellen Ketting smeren Let op bandenslijtage
6 maanden 100 uur 5000 km	Spaakspanning van het motorwiel testen Connectoren van motor en sensor controleren Normale werking van gas- en trapsensor controleren Accu inspecteren op schade Straps controleren op schade	Aandrijfonderdelen diep reinigen Checken dat uw velgen recht zitten, zonder wiebelingen
12 maanden 200 uur 10000 kilometer	Controleer of het motorwiel soepel en stil draait	Aandrijfonderdelen vervangen indien nodig Lagers opnieuw smeren indien nodig

Swytch Technology Ltd,
Unit 2A
455 Wick Lane
Londen
E3 2TB

Scan hier voor het
Swytch Help Centre.

